

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА
ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
Туристско-спортивный союз России
Спортивный клуб МАИ**

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ

**о горном туристском путешествии
VI-ой категории сложности
по Куньлуню и Западному Тибету (Китай),
совершённом в сентябре – октябре 2009 года**

Том I

**Руководитель: Чхетиани О.Г.
Зам. руководителя: Муйжнек И.А.**

*МКК рассмотрела отчёт и считает возможным оценить маршруты
VI к. сл. и выдать справки об опыте всем участникам и руководителю.
Отчёт использовать в библиотеках ТССР и МГЦТК.*

Штамп МКК

МОСКВА - 2010

ОГЛАВЛЕНИЕ¹

1. Справочные сведения.	
Паспорт спортивного похода	3
Список локальных препятствий	
2. Список маршрутной группы	10-12
3. Введение (Схемы 1-2)	13
4. Планирование и подготовка маршрута.	21
5. Что же с нами произошло?	28
6. График движения.	36
7. Высотный график	54
8. Дневник и техническое описание маршрута.	55
8.1 «Самый длинный день ...» – долгая дорога в горы	56
Схемы 3-5, Фото 1-10	
8.2. «Ячьими долинами – туда и обратно». – разведки Устюнтага и северное акклиматизационное кольцо.	65
Схемы 6-12, Фото 11-67	
8.3. «Очень высокая тропа...» - По ледовому панцирю запада Устюнтага на Тибетское нагорье	82
Схемы 13-15, Фото 68-102	
8.4. «Поднебесными перевалами к сердцу Чонг-Музтага» – перевалами Устюнтага через каньонно-ледовый мешок к первой заметной «русской» вершине Куньлуня	91
Схемы 16-21. Фото 103-153	
8.5. «Шоркульские посиделки» – глухими долинами восточных верховий Керии к подножью Русского хребта и по равнине Шоркуль.	107
Схемы 22-24. Фото 154-179	
8.6. «Мы вас спасаем...» – непростой путь домой.	117
Фото 180-185	
9. Итоги. Выводы и рекомендации	123
10. Литература.	129
11. Приложение	131
11.1 Заявленный и пройденный маршруты	131
11.2 Научные и спортивные экспедиции на Куньлунь и тибетское нагорье после	133

¹ Схемы и карты идут в конце соответствующих разделов со своей нумерацией. Снаряжение, включающее снегоступы, питание и аптека у нас были типовым для высокогорных путешествий.

	открытия Китая для иностранцев в 1980 г.	
11.3	Список личного снаряжения	138
11.4	Список общественного снаряжения	139
11.5	Данные о ледниках согласно Каталогу ледников Евразии, подготовленным в National Snow and Ice Data Center	140
11.6	Статьи из китайской прессы	142
12.	Список предметов, изъятых у группы в КНР	145
13.	Список схем отчёта	146
14.	Список фотографий отчёта²	147
15.	Содержание прилагаемого CD	152

² Фотографии размещены в отдельном II-ом томе отчёта.

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ПОХОДА

1.01. Проводящая организация: **ФСТ–ОТМ (МГЦТК), город Москва**

1.02. Место проведения: **Китай, Куньлунь и Тибетское нагорье (северо-запад)**

1.03. Общие справочные сведения:

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	шестая	540 (к 3-ту 450)	32	30	17.09 – 17.10.09

1.04. Подробная нитка маршрута:

г.Москва – г.Новосибирск – г.Урумчи – г.Ния – к.Карасай –р.Толан-Ходжа – р.Сарык-Туз – пер.Атышдаван – равнина Шор-Куль –р.Керия – разведки южных ущелий - пер.Керия-Япал (н\к, 4781) – пер.Япал Гл. (1А,5370) – р.Кутаз-Джилга – пер.Озерный Вост. (1Б,5368,п/п) – пер.Озёрный (1А,5322) – пер.Озерный Юж. (1Б,5384,п/п) – пер.Аксу-Кутаз (5520)+пер.Удобный (5521) (2А,п/п) – р.Зап.Кутаз-Джилга – ледн. CN5Y636K0025³ – пер.Купол Баба-хатун (2Б,5995, п/п) – ур.Баба-хатун (р.Керия) – руч.Сказочный – пер.Невидимка (3А,6180) – ледн. CN5Z523C0028 – Тибетское нагорье – ледн.Улитка – пер.Китайских друзей (3А,6324,п/п) – ледн. CN5Z523D0016 – ледн. CN5Y636I0055 (Южн.Чонг-Музтаг)– пер. седло 6300 + пер. Восточное плечо 6610 + в.Вост.Чонг-Музтаг (6976,п\п,п\в, 3Б) – ледн. CN5Z523D0038 (Вост.Чонг-Музтаг) – пер.Поднебесный (3А,6541,п\п) – ледн. CN5Y636I0024 – р.Сев.Чонг-Музтаг - ур.Актассай – пер.Кумбоян (н\к,4861) – р.Вост.Керия – пер.Хохлык (н\к,4913) – равнина Шор-Куль – разведк долин Русского хребта – оз.Шор-Куль – р.Сарык-Туз – г.Ния – г.Хотан – г.Урумчи – г.Новосибирск – г.Москва.

1.05. Пройдено:

Технические препятствия	Всего	Категория трудности						
		н.к.	1А	1Б	2А	2Б	3А	3Б
Перевалы	13	3	2	2	1	1	3	1

- Максимальная высота **6976** м (среднее по GPS),
- барометрические данные – **7005** м
- Средняя высота ночевок **5234**⁴ м.

³ Номера ледников по Каталогу ледников Евразии, подготовленным для использования в формате Google Earth в Турклубе Вестра <http://www.westra.ru/images/reports/glacierinventory/GlacierInventory.kmz> по данным <http://nsidc.org/> (National Snow and Ice Data Center). Сведения о ледниках, согласно каталогу, приводятся в приложении (раздел 11.5).

⁴ Все средние и суммарные значения по высотам и расстояниям, приводимые здесь и далее, получены по записям единственного чудом не изъятого китайскими властями GPS-навигатора Garmin E-Trex Vista HCx.

- 16 ночёвок выше 5000 м,
- Из них 7 ночевок выше 6000 м – 6102, 6180, 6039, 6610, 6610, 6408, 6005
- 15 ночёвок выше 4000 м (до 5000 м).
- 7 ночевок выше 6000 м – 6102, 6180, 6039, 6610, 6610, 6408, 6005
- Перепады высот 9247 на подъём, 9376 на спуск.
- Суммарный перепад высот – 18623 м.
- Пройдено по ледникам – 70 км
- Из них на высотах выше 6000 м – 37 км
- В снегоступах пройдено 27 км



Схема 1: Экспедиции ФСТ ОТМ и Спортклуба МАИ 2003 (оранж.), 2005 (фиолет.), 2006 (синий) и 2009 (красный) гг по Куньлуню на снимке GoogleEarth. Снежное пятно далеко на востоке от районов экспедиций – массив Улуг-Музтага.

1.06 Список локальных препятствий маршрута

ПЕРЕВАЛЫ и ВЕРШИНЫ				
Наименование	Высота к.с.	Сев. широта Вост. долгота	Что соединяет, характер, время прохождения ⁵ и перепады высот ⁶	Направление прохождения
1. Япал-Керия стр.70	4781, н/к	35.640010 ⁷ , 82.054420	Расположен в восточном отроге Главного хребта Куньлуна, отходящего в районе Керийского перевала между 5052 и 4914 (ВЛ ⁸). Ориентация – северо-запад-юго-восток. Соединяет долины р.Керия напротив устья притока с ледн.Длинный и р.Япал – первый западный приток Керии, впадающий перед началом каньонов. Травянисто-осыпной. 0.5 дня Набор высоты от долины 119 м, сброс по ручью 60 м.	Из долины р.Керия в долину р.Япал (с юга на север)
2. Япал Главный стр.71	5370, 1А	35.642630, 81.992510	Расположен в южном гребне в.6248 (ГШ ⁹). Ориентация – северо-восток-юго-запад. Соединяет долину р.Япал и Правый (вост.) исток р.Кутаз-Джилга – приток р.Аксу (бассейн Керии) Осыпной. 0.5 дня Набор высоты от долины 500 м, сброс до Кутаз-Джилги 185 м.	Из верховий р.Япал в правый исток р.Кутаз-Джилга (с востока на запад)
3. Озёрный Восточный	5368, 1Б	35.668030, 81.848440	Расположен в отроге, разделяющем рр.Аксу и Кутаз-Джилга.	Из долины р.Кутаз-Джилга на нижнее плато

⁵ От долины до долины.

⁶ Все перепады высот берутся из измерений на месте навигатора GPS.

⁷ Приводятся десятичные доли градуса. Формат записи Garmin. Это представление более удобно для ручного занесения в навигационные приборы.

⁸ ВЛ – на схеме В.Г.Ляпина масштаба 1:100000.

⁹ ГШ – на карте Генштаба СССР масштаба 1:200000.

стр.72			Ориентация – юго-восток-северо-запад. Соединяет первый левый приток р.КутазДжилга, впадающий ниже р.Западная Кутаз-Джилга и нижнее плато пер.Озёрный – следующего левого притока р.Кутаз-Джилга. Осыпной. 0.5 дня Набор высоты от долины 520 м, сброс до плато 190 м.	пер.Озёрный (с востока на запад)
4. Озёрный стр.73	5140, 1А	35.649130, 81.821560	Расположен на плато у юго-западного склона в.5931 (ГШ). Ориентация – северо-восток-юго-запад. Соединяет долину р.Кутаз-Джилга и р.Аксу (бассейн Керии) – выше перевала Дорожный. Осыпной.	Транзитом с севера на юг
5. Озёрный Южный стр.73	5384, 1Б	35.638490, 81.819920	Расположен между в.5931 и 5768 (ГШ). Ориентация – северо-юг. Соединяет плато пер.Озёрный и правый приток р.Аксу, берущий начало в обширном цирке между в.5768 и 5648 (ГШ). 0.3 дня Набор высоты от долины 200 м, сброс по ручью 310 м.	С плато пер.Озёрный на левый приток р.Аксу (с севера на юг)
6. Аксу- Кутаз+Удобный стр.74	5520, 5521, 2А	35.616100, 81.837440 35.608100, 81.852460	Расположен в отроге, разделяющем Аксу и Кутаз-Джилгу между вв.5768 и 5648 (ГШ). Ориентация – северо-запад-юго-восток. Соединяет рр.Аксу и Зап.кутаз-Джилга Осыпной, выходы скал. 0.6 дня Набор высоты от долины 510 м, сброс 140 м.	Из левого притока р.Аксу в левый исток р.Кутаз-Джилга (с запада на восток)
7. Купол Баба- хатун+Баба- хатун	5995, 2Б	35.578460, 81.918310	Расположен в восточном отроге Главного хребта Куньлуня, отходящего в районе Керийского перевала северо-восточнее второго безымянного ледового купола	Из верховий левого истока р.Кутаз-Джилга в руч.Баба-хатун (р.Керия)

стр.76			после в.6072 (ГШ). Ориентация – северо-запад-юго-восток. Соединяет рр.Западная Кутаз-Джилга и Керия (ур.Баба-Хатун, ледн. <u>CN5Y636K0025</u>). Снежно-ледовый 1.2 дня Набор высоты от долины 640 м, сброс 910 м.	(с севера на юг)
8. Невидимка стр.85	6115, 6178, ¹⁰ 3А	35.456290, 82.020870 35.442480, 82.030120	Расположен в Главном хребте Кунылуна -Устюнтаге, отходящего к западу от вв.6283-6242 (ВЛ), в.6150 (ГШ). Ориентация – северо-запад-юго-восток. Соединяет р.Керия (ур.Баба-Хатун) и верховья р.Хэйшин Бэйху - ледн. <u>CN5Z523C0028</u> (л-ки №№28 и 57 ВЛ). Снежно-ледовый 2.6 дня Набор высоты от долины 1000 м, сброс 560 м.	Из правого притока р.Керия на Тибетское нагорье по ледовому куполу Западного Устюнтага (с северо-запада на юго-восток)
9. Китайских друзей стр.92	6327, 3А	35.547700, 82.273840	Расположен в Главном хребте Кунылуна -Устюнтаге, отходящего к западу от вв.6283-6242 (ВЛ), в.6150 (ГШ). Ориентация – северо-запад-юго-восток. Соединяет р.Керия (ур.Баба-Хатун) и верховья р.Хэйшин Бэйху - ледн. <u>CN5Z523D0016</u> (№46 – ВЛ). Снежно-ледовый 2.6 дня Набор высоты от долины 934 м, сброс 820 м.	С Тибетского нагорья по ледн.Улитка в верхнее ущелье Центрального Чонг-Музтага (с юга на север)
10. Седло 6372 + Восточное плечо 6610 (+	6372, 6610, 6976,	35.629370, 82.341950	Расположен в Главном хребте Кунылуна -Устюнтаге, к югу от Вост.Чонг-Музтага ¹² между вв.6824 и 6552 (ВЛ), затем в плече Восточного гребня к северу от в. 6629 (ВЛ).	Из верхнего ущелья Центрального Чонг-Музтага по

¹⁰ Перевал имеет 2 седловины, разделенные верховьями промежуточного ледника со стоком на запад в бассейн Керии.

в.Восточный Чонг-Музтаг ¹¹ 6976) стр.95	3Б	35.640785, 82.344147 35.648990, 82.337070	Ориентация – запад-восток. Соединяет р.Центр.Чонг-Музтаг – ледн. <u>CN5Y636I0055</u> (Южн.Чонг-Музтаг №41 ВЛ) и ледн. <u>CN5Z523D0038</u> (Вост.Чонг-Музтаг №38 ВЛ) тибетского склона. Снежно-ледовый 3-4 дня Набор высоты от долины 1454 м, сброс 568 м.	ледн.Южн.Чонг-Музтаг на восточное плечо Восточного Чонг-Музтаха и на ледн. Восточный Чонг-Музтаг
11. Поднебесный стр.99	6541, 3А	35.655480, 82.353160	Расположен в Главном хребте Куньлуня -Устюнтаге между вв.6664 и 6647 (ВЛ) Ориентация – юго-запад-северо-восток. Соединяет ледн. <u>CN5Z523D0038</u> (Вост.Чонг-Музтаг №38 ВЛ) тибетского склона и ледн. <u>CN5Y636I0024</u> бассейна р.Сев.Чонг-Музтаг. Снежно-ледовый, ледопады, трещины 1.5 дня Набор высоты от долины 134 м, сброс 977 м.	По ледн.Вост.Чонг Музтаг на Западную ветвь ледника перевала РГО ¹³
12. Кумбоян стр.108	4861, н/к	35.783710, 82.254860	Расположен в сложном холмистом водоразделе, отходящем от Устюнтага и разделяющем бассейны рр.Керия и Вост.Керия к востоку от в.5094 (ГШ). Ориентация – юго-запад-северо-восток. Соединяет ур.Актассай и р.Вост.Керия. Грунтовый (дресва), дорога 1 день Набор высоты от долины 94 м, сброс 520 м.	С запада на восток
13. Хохлык стр.109	4865, н/к	35.968760, 82.41024	Расположен в сложном водоразделе, р.Вост.Керия и равнины Шоркуль между вв.4762 и 5001 (ГШ). Ориентация – юго-запад-северо-восток.	С юга на север

¹¹ Возможно, главная вершина хребта Устюнтаг. Снежно-ледовая. Гребень, карнизы. Подъем по восточному ребру со стороны Тибета.

¹² На взятой в поход карте была неточность в определении местоположения вершины. Следует пользоваться нашими координатами.

¹³ Рабочее название

		Соединяет р.Вост.Керия и сухую р.Кызылчия – юго-западный край равнины Шоркуль. Грунтовый (дресва), дорога 1.5 дня Набор высоты от долины 572 м, сброс 451 м.	
--	--	--	--

- 1.07. Состав маршрутной группы – **7 человек** (См. §2. Список маршрутной группы)
- 1.08. Руководитель группы: **Чхетиани Отто Гурамович, Россия, г. Москва, ул. Кастанаевская, дом 12, кор. 1, кв. 135, тел. 8-916-400-5806, e-mail: ochkheti@iki.rssi.ru**
Заместитель руководителя: **Муйжнек Иван Александрович, Россия, г.Москва, Строгинский бульвар 26-2-445**
- 1.09. Снаряжение: **стандартное**, высокогорное, многотопливные горелки PRIMUS, палатки фирмы Mountain Hardware (USA) Trango-3 и SINTO (Россия) Штурм-3. Списки общественного и личного снаряжения приведены в Приложении (разделы 11.3 и 11.4)
- 1.10. Продуктовая раскладка: **общественная из расчета 630¹⁴ г/чел. в день**
- 1.11. Маршрут рассмотрен МКК ФСТ ОТМ в составе: **Деянов Р.З.** (Первая подпись), **Костин С. И., Ярошевский А.Э.**
- 1.12. Отчет о путешествии подготовлен: **Отто Чхетиани и Иваном Муйжнеком¹⁵**. Использованы фотографии Дина Терентьевой, Василия Иванова, Сергея Зайко, также фото Отто Чхетиани (2006 г.). У руководителей имеются: подборка карт, видео- и фотоматериалы по району путешествия.
Отчет включает 152 страницы текста, 1 график, 24 схемы, 187 фотографий по маршруту и 9 фотографий участников.

¹⁴ Средняя цифра по раскладке. Раскладка была плавающей: от 550 на старте, до 680-700 в дни больших нагрузок. Все записи по раскладке изъяты в Ние китайской стороной.

¹⁵ И.Муйжнеком выполнено редактирование большей части разделов отчёта, сделаны дополнения и уточнения по ходу текста дневника, описаны разведки под его руководством и сформулированы основные положения Выводов и рекомендаций.

2. СПИСОК МАРШРУТНОЙ ГРУППЫ

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место работы	Туристская подготовка, спортивные звания	Обязанности в группе	Домашний адрес
1.	Чхетиани Отто Гурамович	1962	ИКИ РАН, ведущий научный сотрудник ИФА им. А.М.Обухова РАН, зав.лаб.	горный: 6 к.с. Памир, Тянь-Шань, Аляска (4хУ, 4хЗам.Рук.), 5 к.с. Памир, Тянь-Шань (2хР) пеший 6 к.с. (2хР) Куньлунь-Тибетское нагорье Высотн. опыт 6995, 6637, 6605, 6203, 6970, 6600, 7120, 5975, 5980, 6500, 5800, 5900, 6360 МСМК	Руководитель, штурман, фотограф	г. Москва, ул. Кастанаевская, 12 - 1 - 135, ochkheta@iki.rssi.ru
2.	Муйжнек Иван Александрович	1956	ООО РЕЛИТ, Ген.директор	Горный 6 к.с. Кавказ (Р), Ц. Тянь-Шань (У), 5 к.с. Памиро-Алай (Р), З. Кавказ (Р), Альпы (Р), 4 к.с. Ц. Кавказ, Матча, С. Тянь-шань, Терской, Альпы (5хР) высотн. 6995, 6427, 5642, 6300, КМС	Зам.Руководителя, снаряженец,	г. Москва, Строгинский б-р, д.26-2-445
3.	Демещик Павел Александрович	1975	ING-банк, Трейдер ОКО и ТПС	Горный 6 к.с. Китайский Памир (1хУ), 5 к.с. С. Памир (усложн.), Ц. Кавказ (2хУ) Пеший 6 к.с. Куньлунь (У); Выс. 7005, 6500, 6120	Завхоз, фотограф	г. Москва ул. Новая Башиловка, 3-44
4.	Иванов Василий Эдуардович	1974	ИЧП	пеший 6 к.с. (У) Куньлунь-Тибетское нагорье 5 к.с. Кодар (2хУ) (перев.опыт 3А); 4 к.с. Чукотка, Анабарское плато, Байкальский хр., Икатский хр, Кодар Кольский п-ов (7хУ) горный Эльбрус Зап 5642. 2А выс. 5642 Эльбрус Зап, 5900, 5980 (Куньлунь)	штурман, реммастер	г. Москва, ул. Севанская 4-339
5.	Зайко Сергей Владимирович	1972	Межгосударственный авиационный комитет Зам.Пред. Комиссии	Горы: 5 к.с. Ц. Кавказ, Памир (усл.) (2хУ), Пеший 6 к.с. Куньлунь (У), , Лыжи: 6 к.с. Алтай (1хУ, зимн. траверсы Иикту, Белухи), 5 к.с. Пол.+Прип. Урал (усл.) (2хУ) Высотн 6500	видео	127254, Москва, ул. Добролюбова 21А кор. А, кв. 28
6.	Переверзева Анна Станиславовна	1979	ООО Абби Продакшн, лингвист	Горы: 5 к.с. (усл) Ц. и С-З. Памир 2хУ, Ц. Тянь-Шань (1хУ), Ю-З. Памир (1хУ), Памиро-Алай (1хУ); Высотн. 6096, 6008, 6830	медик	г. Москва, ул. Аргуновская, д.16, кв.122
7.	Терентьева Диана Борисовна	1967	ТФ Астравел, менеджер	Горы: 5 к.с. В. и Ц. Памир (2хУ), 4 к.с. Кавказ (2хУ), альп. до 5А Кавказ: Эльбрус, Казбек, Коштан-Тау, Ушба, Ляльвер, Гестола, Кундюм-Мижирги (У), Высотн. 6100, 6300, 6445, 6995, 7108, 7495	фотограф	Москва Сиреневый б- р 67-2-55

Участники



Команда в урочище Актассай. 09 октября 2009 г. На заднем плане Гл.Чонг-Музтаг



Антон (Отто) Чхетиани – Шоркуль 17 октября 2009



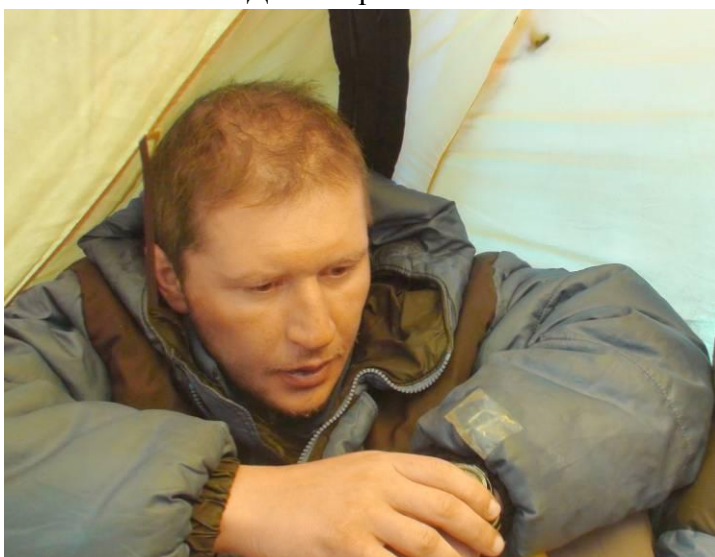
Иван Муйжнек – Ния 13 сентября 2009



Дина Терентьева



Аня Переверзева



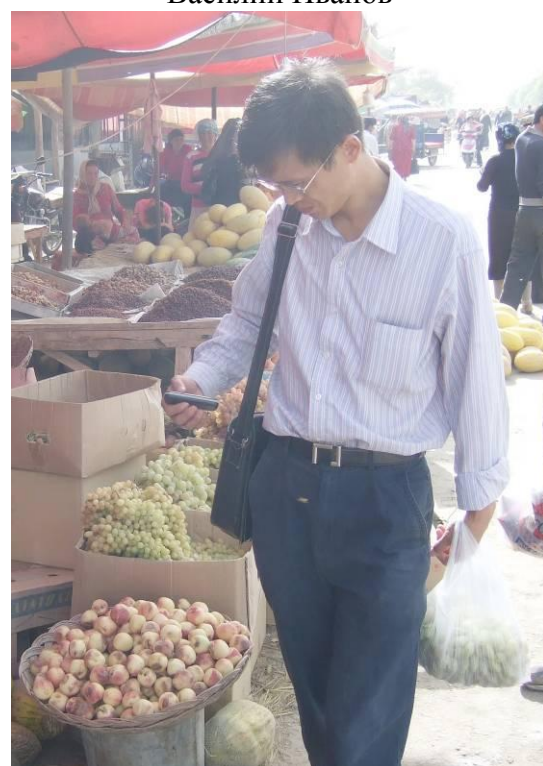
Павел Демещик



Василий Иванов



Сергей Зайко



Наш гид и переводчик Саша (Zhang Hong)

3. ВВЕДЕНИЕ

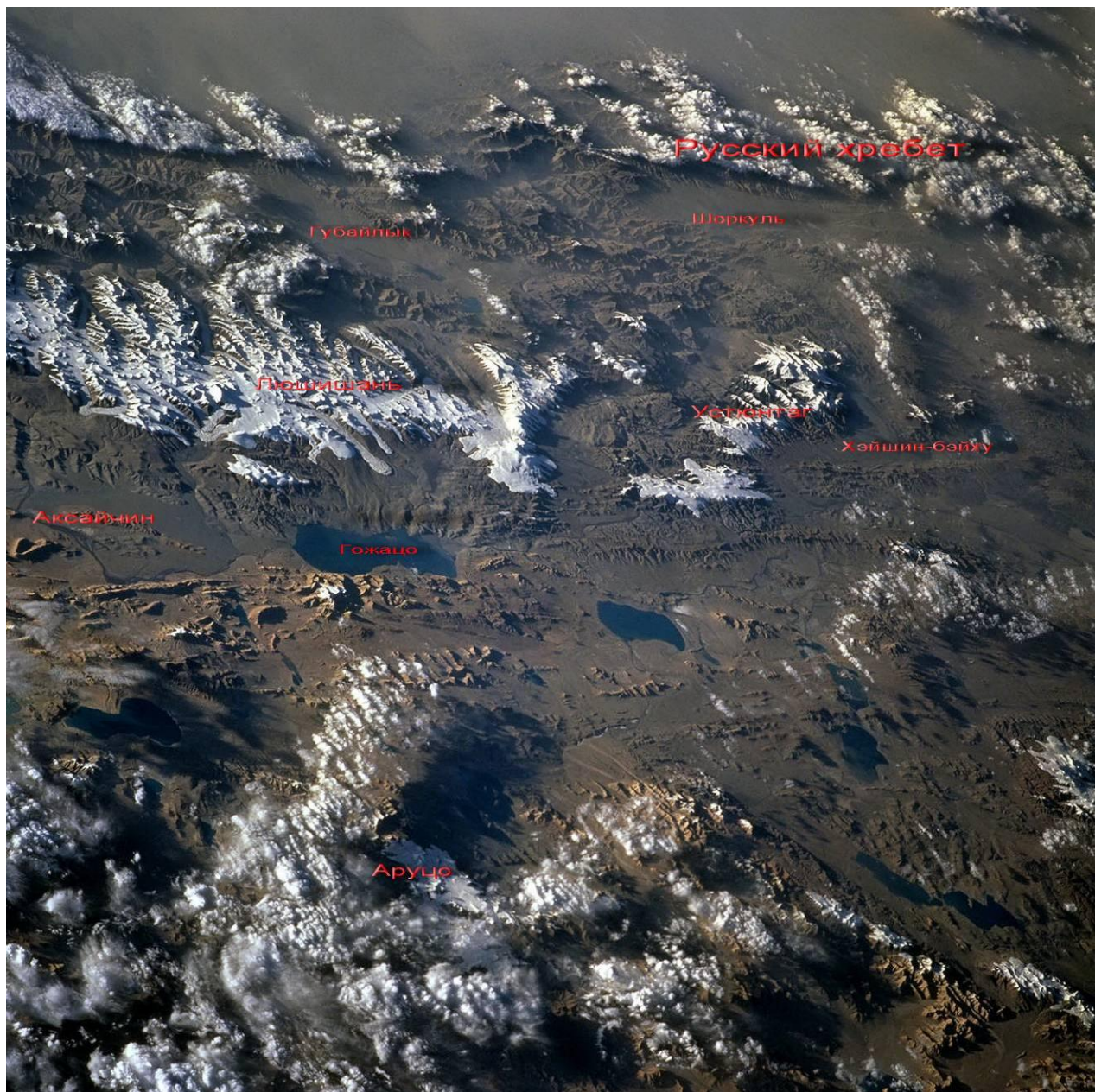


Схема 2: Западный Куньлунь и Тибет из космоса.

Куньлунь – это система горных хребтов, являющаяся естественной границей, отделяющей вторую пустыню мира Такла-Макан от огромного поднятия Тибетского нагорья. Горные цепи Куньлуны справедливо носят название «позвоночного столба Азии¹⁶». Ширина Куньлуны колеблется от 50 до 200 км. Простирается он на 2500 км. Восточные и западные границы этой горной системы определены нечетко. Так на востоке он пересекается с системой Нань-Шаня. Западные его хребты соседствуют с Каракорумом и

¹⁶ Э.М.Мурзаев

южными границами Китайского Памира или Кашгарского хребта. Последний, в свою очередь, является естественным продолжением Заалайского хребта.

В Куньлуне отчётливо выделяется передовой северный хребет, достигающий высот 6600-6800. Сложен он относительно гранитами и гнейсами и мягкими осадочными породами в нижней части, в которых реки прорезали глубокие и мощные каньоны, делающие труднопроходимыми практически все ущелья на западе.

Основные реки Куньлуны – это реки Каракаш и Юрункаш, расположенные в его западном окончании. Далее на восток можно выделить Керию и Карамуран. В верхнем течении они имеют широтную направленность с востока на запад. Примерно от уреза 3500 мутными потоками они устремляются в прорывы передового хребта. Глубина прорыва составляет около 3 км. В верховьях р.Кураб-Дарья (левого притока Керию), на которой стоит Пулу, расположен один из немногих на протяжении сотен километров в широтном направлении доступный проход¹⁷ в Тибет. Именно через него в 6 веке н.э. спустились отряды воинственных тибетцев, занявших Хотан. Позже здесь прошел на север известный разведчик-пандит Киншен-Сингх, пытался пройти Н.М.Пржевальский в 1886 г., а первым из европейцев был русский разведчик-исследователь Б.Л.Громбчевский в 1891 г., прошедший через перевал и исследовавший верховья Юрункаша.

Пространства между Передовым и Главным хребтами Куньлуны, сливающиеся с высокогорьем Тибетского нагорья Джанг Тангом, и поныне необитаемы. Несмотря на то, что растительность здесь представлена лишь редкими кустиками терескена, тибетской осокой, осокой Муркрофта, мирикариями и отдельными видами растений-подушек, места эти представляют собой идеальные условия для жизни и воспроизводства разнообразных животных, таких как яки, антилопа чиру (оронго), куланы-кианги, тибетские газели, зайцы, пищухи и сопутствующие им хищники¹⁸ и стервятники.

Северные отроги Куньлуны населены в основном уйгурами. Киргизы и таджики-сарыкольцы, есть лишь на крайнем западе района на границе с Каракорумом и Кашгарским Памиром, начиная с верховий Каракаша, берущего начало в горном узле Карангутаг. В книгах русских путешественников местные жители назывались мачинцами или мальчинцами¹⁹. В их облике и сейчас видно смешение разных рас – индо-иранской, тибетской и тюркской. Обычаи мачинцев подробно описаны в отчёте последней экспедиции Пржевальского. В топонимике района остались следы дотюркского тохарского населения. Так, все значимые реки имеют иранскоязычную приставку «дарья»: Юрункаш – Хотан-

¹⁷ Перевал Атбель 5140.

¹⁸ Помимо ожидаемых волков и лис встречаются также рысь и тибетские медведи.

¹⁹ Надо сказать, что сейчас название мачинцы применяется лишь к пастухам. Сами местные называют себя *таглыками* (горцами).

дарья-сай, Керия-дарья-сай, Кураб-дарья, Ния-дарья. В глубине района обнаруживаются уже и киргизские топонимы, такие например как Кутаз-Джилга – ячьи пастбища. При этом местные употребляют только тибетское название «як».

Куньлунь и Тибет стал полем деятельности множества научных и разведывательных экспедиций в конце 19-го начале 20-го веков. Мы отметим такие имена как Пржевальский, Певцов, Роборовский, Козлов, Громбчевский, Богданович, Свен Гедин, Уэлби, Дизи, Стейн и др.... После победы народной революции в 1949 году Китай был на 30 лет закрыт для иностранцев и стал постепенно открываться лишь с 1980 года. За прошедшие четверть века описываемые районы посетили более 30 спортивных и научных экспедиций²⁰. Если нанести эти маршруты на карту, то обнаружим, что огромные территории в целом и на сегодня остаются неисследованными.

Нам неизвестны достоверные и детальные данные об исключительно китайских исследованиях²¹. То, что можно обнаружить по базам данным научной периодики указывает что редкие исследования района производятся в зоне непосредственной доступности автомобильных трасс. Так, несмотря на многовековую историю золотодобычи в этих горах, она по-прежнему сосредоточена на рудниках и шахтах, разрабатываемых ещё в 17-19 веках. Сейчас происходят изменения. В окрестностях к.Пулу собираются разрабатывать уголь, упоминание о залежах которого встречаются ещё в отчётах Пржевальского и Певцова. При нашем покидании Пулу в 2006 г. мы пересеклись с группой геологов-специалистов по цветным металлам, отправлявшимся с электроразведкой в горы передового хребта. Ведутся геологические исследования и в долине притока Керии р.Аксу. Активные разработки и изыскания ведутся на востоке района, в районе Кара-Мурана и в Кукушили.

Исследования флоры и фауны проводятся здесь фрагментарно. Можно, в частности, отметить усилия Всемирного Фонда Дикой Природы, предпринимаемые для спасения тибетских антилоп-чиру от истребления охотниками за тонковолокнистой шерстью²². Урочище Шоркуль, расположенное в 2-3 днях пути на северо-восток от основного района нашего похода является одним из «родильных домов» этих красивых грациозных животных. Тысячи самок антилоп ежегодно совершают длинный весенний марш за 300-600 км от пастбищ в южной части Тибетского нагорья в эту мёртвую солёную местность,

²⁰ Смотри статистику посещений в Приложении (Раздел 11.2).

²¹ Определённую картину об исследованиях этих мест европейскими и китайскими экспедициями по начало 80-х годов можно почерпнуть из исторических карт, Тибет, Каракоруму, опубликованных в Атласе снежно-ледовых ресурсов мира.

²² Эта интересная история уже выходит за рамки нашего отчёта. Рекомендуем, в частности, для просмотра «Лучший китайский фильм 2004 года» «Кекесили – горный патруль», основанный на реальных событиях. Действительно хороший фильм, снятый в духе китайского реализма, переведён на русский язык. История борьбы с браконьерством является также одной из тем книги Риджвея (см. Литература). О флоре и фауне много полезного и интересного рассказано в книге и статье Шаллера (см. Литература).

расположенную у южного подножья Русского хребта и практически лишённую растительности. В 20-х числах июня они приносят потомство и через месяц отправляются с выжившими детёнышами в обратное путешествие!

В главном хребте Западного Куньлуня можно выделить два крупных узла оледенения и концентрации высоких гор. Это узел Аксайчина, пересечённый нашей экспедицией в 2005 году²³ (<http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1646/> и http://www.mytravel.pp.ru/2005_kunlun/index.html) и узел Чонг-Музтага, впервые исследованный в экспедиции 2006 года (<http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1647/>), более удалённый от автомобильных и караванных дорог.

Площадь оледенения Аксайчина составляет более 1500 кв.км. Оледенение Чонг-Музтага более скромное и за вычетом особняком стоящего ледового узла в истоках Керии составляет около 400 кв.км. Столь сильное расхождение объясняется, как и более восточным расположением массива и его изолированностью от влажных западных ветров, так и более альпийским характером хребта по сравнению с западным соседом. Тем не менее, в хребте расположены, по меньшей мере, 3 вершины, превышающие отметку 6900 м и не менее 4-х вершин, высоты которых близки к 6800 м. На третью вершину района 6920 м было совершено восхождение японскими альпинистами в 2000 году. Сама Керия в своих верховьях и разделяет эти два узла оледенения. Определённые сведения известны по результатам научной экспедиции 20-летней давности, исследовавшей район Аксайчина с юга. Экспедиция Дези в мае 1895 года, получив запрет на проход в Тибет из Пулу, прошла через систему простых проходов от с.Карасай²⁴ по долине р.Сарыктуз через равнину Шоркуль, затем по долине Керии и вышла на плоскости Аксайчина, потеряв большую часть вьючных животных. Хребет Чонг-Музтаг был всё время скрыт в облаках. Маршрут Уэлби в 1896 году прошёл уже по Тибетскому нагорью в значительном удалении от гор Куньлуня. Японская экспедиция на Чонг-Музтаг в 2000 году повторила путь старых экспедиций и прошла с караваном из 90 ослов (!), несущих и фуражный корм, от с.Карасай к подножью горы.

Особо отметим, что описываемая здесь западная часть Куньлуня представляет собой, пожалуй, единственную часть, доступную для разумных и насыщенных спортивных походов. Центральная часть этой горной системы узкая и практически сразу после передового хребта переходит в пустынные холмы Тибетского нагорья. Восточные окраины этой горной системы, такие как узлы оледенения Улуг-Музтаг и Шапка Мономаха

²³ Путешествие было отмечено I-ым местом на Чемпионате РФ по спортивному туризму в классе пеших походов в 2007 г. и призом памяти В.Д.Тихомирова за лучший поход года.

²⁴ Это село было базой зимовки экспедиции Певцова в 1889-1890 гг.

(Бука-даван) достижимы лишь при использовании автомобилей повышенной проходимости²⁵. В сентябре 2009 года группа А.Королева из Перми совершила велосипедное путешествие, прошедшее в непосредственной окрестности Улуг-Музтага и по северным границам Шапки-Мономаха с выездом на шоссе Голмуд–Лхасса. Сложные погодные условия не позволили осуществить планируемые подъемы на эти массивы, и группа ограничилась подъемом на вершины 6100-6200 в районе Улуг-Музтага. Ближайшим и перспективным для освоения скорее пешими туристами районом является большая горная система Наньшань, более низкая (5800), близкая по природе, но более доступная. Она расположена на северо-востоке и служит северной границей Цайдамской котловины

Если первая и короткая экспедиция 2003 г.²⁶ (14 дней http://turizm.lib.ru/c/chhetiani_a/kunlun2003.shtml) была пробой сил и попыткой почувствовать район, то вторая, совершенная в 2005 г.²⁷, (http://www.mytravel.pp.ru/2005_kunlun/index.html) решила более важную задачу – нахождение пути на Тибетское нагорье через ледовый панцирь Аксай-Чина – 28-дневный линейный маршрут 400-километровый прошел через верховья Юрункаша и вывел команду на Западное Тибетское шоссе. Третья куньлуньская экспедиция 2006 года поставила своей задачей провести разведку и исследование юго-востока района, являющимся практически Белым Пятном. Кроме топографических карт Советского генштаба масштабом 1:2 км и отдельных космических снимков не было никакой информации, ни в России, ни где-бы то ни было! С западных и восточных подступов в этот район заглядывали в 1890 году Громбчевский, Богданович и Роборовский. Последние, по-видимому, были первыми из европейцев, кто увидели Чонг-Музтаг²⁸ в 1890 году за 5 лет до появления там англичан!.

Характер оледенения этого района, границы снежной зоны, климатические условия, оставались практически неизвестными. По степени автономности и удаленности от цивилизации экспедиция 2006 года превзошла предшествующие (отчёт расположен на

²⁵ Организованная А.Ершовым финская экспедиция на Западный Улуг-Музтаг в 2003 г. заезжала на в район на «Урале».

²⁶ О.Чхетиани, А.Лебедев, Б.Малахов, А.Зажигин

²⁷ О.Чхетиани, Б.Малазов, П.Демещик, С.Зайко, М.Бертов

²⁸ «7 мая (1890 г.-моё) В.И.Роборовский с одним казаком и туземцем по имени Османом, ездившим с партией золотоискателей на Тибетское нагорье, к верховьям реки Кериин-дарьи, отправился в эту безвестную страну. Перейдя Кунь-лунь по долинному перевалу Сарык-тузу и достигнув Тибетского нагорья (урочище *Шоркуль* – моё), он направился к юго-западу, вдоль подножия окраинного хребта. Путь его пролегал по весьма высокой стране, поднимающейся в среднем около 15570 футов над уровнем моря и представляющей нагорную пустыню. Кроме жалкого, приземистого белолозника, стелющейся мирикарии и тибетской осоки, встречающейся далеко не повсюду, в ней не найдено никаких других растений. С конечного пункта рекогносцировки, на верховьях реки Кериин-дарьи, до которой путники дошли с большими трудностями, они видели вдаль, на юго-западе, громадные снеговые горы, сочленяющиеся с Кунь-лунем. Совершенное отсутствие подножного корма для лошадей и истощение взятого с собой фуража вынудили В.И.Роборовского повернуть с Кериин-дарьи и возвратиться по старой дороге в Карасай, куда он прибыл 18-го мая...»

В.И.Певцов «Путешествие по Восточному Туркестану, Кунь-луню...» С.-П. 1895

http://www.mountain.ru/img001/2496/KunlunReport2006_full.pdf). За 35 ходовых дней было пройдено более 500 км через 20 перевалов в основном на высотах между пятью и шестью тысячами метров. Однако, в самом начале экспедиции, непосредственно после заброски с выучным транспортом, группа была вынуждена расстаться с 2-мя участниками вследствие проблем с высотной адаптацией. Оставшись вдвоем²⁹, пришлось существенно «ограничивать» себя. Тем не менее, нам удалось разведать безопасные пути как через массив Чонг-Музтага, так и его отроги, на его северо-восточных и юго-западных флангах (перевалы РГО и Тройной) и пройдя вдоль южного склона Устюнтага по Тибетскому нагорью, вернуться самостоятельно на север в к.Пулу, в что явилось, пожалуй, одним из главных географических и туристских результатов этой экспедиции.

Задачи экспедиции 2009 года, разработанные в целом ещё в 2006-2007 гг исходили из следующей спортивно-географической предыстории:

Когда-то полагалось, что Куньлунь имеет два семитысячных узла на своих восточных границах Улуг-Музтаг (7723) и Шапка Мономаха (Бука даван) (7540) и один на западе к северу от Юрункаша – Музтаг (7282). Однако, к концу 20 века оказалось, что к семитысячному рубежу близок лишь двухвершинный Улуг-Музтаг 6973 и 6940, Шапка Мономаха ниже 6900 (6870), а Музтаг и того ниже – 6636. Основные же высокие вершины этой горной системы, как и оледенение, массово сосредоточены на западе, в непосредственной близости от горных цепей Каракорума. Высшая точка Куньлуня пик Аксайчин 7167, к южным склонам которой легко добраться с западной тибетской дороги, была покорена, по всей видимости, в 1986 году. В узле Аксайчин расположено ещё пара десятков вершин высотой от 6600 до 6900 мм. Следующая по значимости, но более удалённая и труднодоступная вершина, венчающая мощный одноименный горный массив Чонг-Музтаг (6920), как уже упоминалось, штурмовалась японской экспедицией в 2000 году. Команде в условиях традиционно плохой летней погоды удалось подняться после прохождения длинного снежного северного гребня лишь на западную башню массива высотой 6920. Основная вершина массива 6960, отдалённая на 600 м по прямой линии, так и осталась непокорённой. Непосредственное наши наблюдения массива Чонг-Музтага с северо-запада и севера убедительно продемонстрировали то, что считающаяся высшей вершина этого района осталась непокорённой. Интересно было заметить, что массив Чонг-Музтага расположен не в главном хребте Устюнтага, а в его отроге, т.е. целиком в бассейне Керии и на территории Синьцзяня. Положение самой вершины на старой советской карте

²⁹ О.Чхетиани, В.Иванов, Т.Щепанюк

масштаба 1:200000 нанесено было неправильно. Неоднократные попытки разыскать более детальную карту на этот район из самых разных источников оказались безуспешными.

Более того, детальное исследование карт, космических снимков и данных радарного зондирования земной поверхности SRTM³⁰ выявили следующее: невыделенная никакими особыми отметками вершина, расположенная в Главном хребте в 2.5 км к востоку имеет высоту, сопоставимую с высотой Главной – 6950!. Гору мы открыли буквально «на кончике пера»! Особенностью этой горы оказалась её скрытость для внешних наблюдателей, по крайней мере, со стороны Керии и ее истоков. Спряталась она от нас и с востока в 2006 г., когда мы проходили мимо разорванной лапы ледника Восточный Чонг Музтаг – верховья гор были в тумане.... Таким образом, налицо была загадка этого удалённого и труднодоступного горного узла.

Экспедиция 2006 года пыталась пройти изначально к западным и южным склонам вершины по долине реки Центральный Чонг-Музтаг. Проходя мощный 300-метровый каньон, пропиленный в вулканических породах, мы столкнулись с непроходимыми водопадами и камнепадами с нависающих над головами стен на высотах 5000 м. Тогда мы отступили, но помимо открытия обходных путей через фланги Устюнтага (см.выше), смогли также частично оценить и осмотреть подходы к сердцу массива Чонг-Музтаг. Помимо этого было обнаружено, что многосоткилометровая древняя тропа³¹ с Западного Тибета в поселения юга Такла-Макана, проходящая по серии тектонических разломов, расколовших Куньлунь с юго-запада на северо-восток и использовавшаяся в 19-ом веке экспедициями, вполне доступна для автомобилей повышенной проходимости. Материалы экспедиции 2006 года, опубликованные на западе³², где я высказал соображения об орографии района и о том, что японская экспедиция поднималась не на Главную вершину района, вызвали определённую дискуссию. Весной 2008 года я получил письма из Германии от составителей альпинистской хроники. В них высказывалось предположение (даже уверенность³³), что мною сделаны ошибочные выводы. Я послал в ответ наши фотографии и материалы SRTM. К спору был привлечен и руководитель японской экспедиции Shin Yamada. После некоторого молчания пришло от него письмо, в котором он подтвердил, что

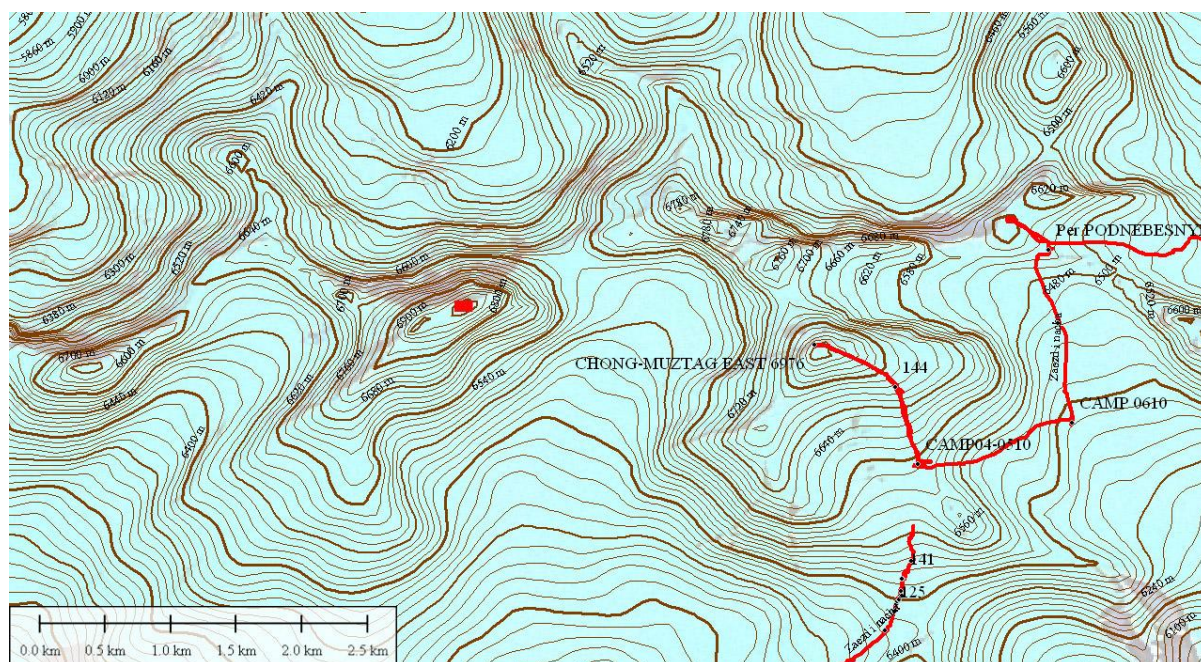
³⁰ Shuttle radar topographic mission (SRTM) - Радарная топографическая съемка большей части территории земного шара, за исключением самых северных (>60), самых южных широт (>54), а также океанов, произведенная за 11 дней в феврале 2000г с помощью специальной радарной системы. Размер элемента 30x30м, точность по высоте ≤20м.

³¹ В Отчете о 4-ой экспедиции Н.М.Пржевальского («От Кяхты на истоки Жёлтой реки») тот сообщает, ссылаясь на беседы с местным населением, о том, что времена династии Юань (1271-1368) здесь проходил караванный путь с регулярно расположенными станциями.

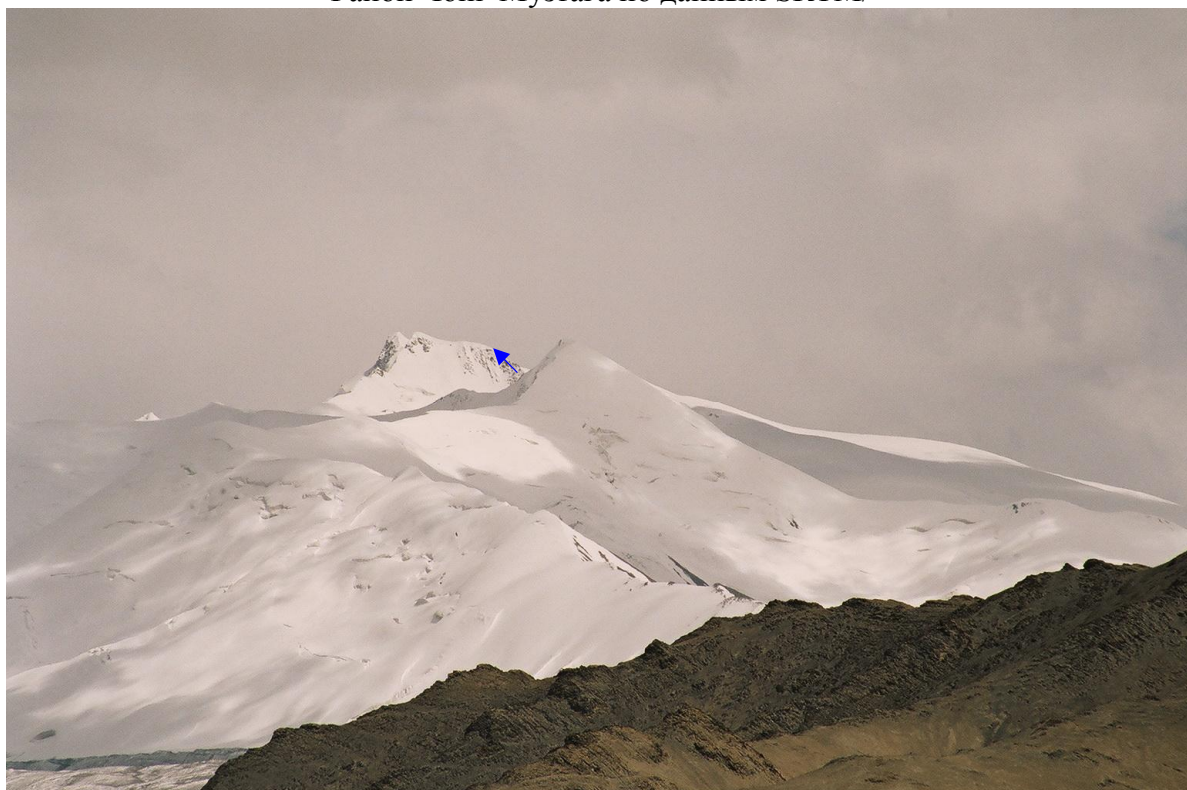
³² O.Chkhetiani, *Qong-Mustagh massif, circumnavigation, reconnaissance*, The American Alpine Journal. Vol.49. Iss.81, PP.403-405, 2007

³³ В письме были слова «... признайтесь, что Вы ошиблись!»

в условиях непогоды они поднимались на **доступную ближайшую** вершину, которая им показалась тогда самой высокой. Как он написал: Они тогда ничего вокруг не видели. Если бы видели, как всё обстоит на самом деле, то сделали бы ещё попытку. Но всему этому не благоприятствовала погода. Было высказано пожелание нам успеха. Таким образом, было ещё раз подтверждено, что в районе есть неясность как с Главными вершинами, так и с их высотами. Попытка разобраться в этой проблеме и разрешить возникающие вопросы и определила в значительной степени задачи и план нашего маршрута 2009 года



Район Чонг-Музтага по данным SRTM/



Главный Чонг-Музтаг с запада – р.Япал. 2006 г. Видно, что правая башня, покорённая в 2000 г. японской командой ниже восточного соседа.

4. ПЛАНИРОВАНИЕ И ПОДГОТОВКА МАРШРУТА.

Походы 2005 и 2006 года показали принципиальную возможность осуществлять на границе Куньлуня и Тибетского нагорья длительные автономные пешие переходы.

Экспедиция начала планироваться и готовиться нами зимой - ранней весной 2009 года. Основной состав экспедиции готовился еще в 2007-2008 гг. Помимо руководителей в команду вошли:

Павел Демещик – участник сложных горных спортивных походов по Кавказу, Памиру, Тянь-Шаню, Малой Азии, Китайскому Памиру (2002), участник чемпионского похода по Куньлуню 2005 года, выдающийся мульти-спортсмен.

Василий Иванов – организатор и участник походов и пеших экспедиций по горному Забайкалью, европейскому и сибирскому Заполярью, горной Чукотке и высокогорной экспедиции по Куньлуню 2006 года.

Сергей Зайко – участник сложных походов по Кавказу, Памиру, Алтаю. Видеооператор нашей экспедиции 2005 года, автор замечательного фильма «Через Куньлунь в Западный Тибет» <http://www.mytravel.pp.ru/video/kunlun2005.avi>.

Анна Переверзева – участница интересных и сложных путешествий в командах Д.Попова и П.Рыкалова по Памиру, Тянь-Шаню, Памиро-Алаю и Алтаю.

Дина Терентьева – участница спортивных походов по Памиру и Кавказу. Имеет значительный восходительский опыт, включающий и недавние подъемы на все памирские семитысячники, активная участница «Группы Дмитриева».

Все участники имели опыт пребывания и активной работы на высотах 6000 м и более. Немалую роль играла и хорошая схоженность значительной части группы. Участники побывали в совместных походах в Куньлуне и Тибете и неоднократно пересекались в тренировочных походах. В целях акклиматизации Дина Терентьева и Иван Муйжнек осуществили в августе выезд в Приэльбрусье с успешным восхождением на Эльбрус.

На этом вопросе мы остановимся чуть подробнее. Надо сказать, что успешный предыдущий высотный опыт является **очень и очень важным фактором** успеха Куньлуньско-Тибетских экспедиций. Основным и весьма отягчающим обстоятельством здесь является **практическое отсутствие так называемого низа**. Его тут попросту нет. Некуда спуститься отдохнуть, отсидеться. Вся жизнь проходит на высотах за 4500 м, а в основном за 5000 м.! Во многих отчётах старых путешественников в этих местах встречаются упоминания об умерших спутниках или проводниках. Это даже для практически пешеходных маршрутов, проводимых в те времена! Предыдущий и

успешный опыт жизни и функционирования организма в более низких горных системах или очень старый высокогорный опыт могут оказаться недостаточными. С этим мы сталкивались неоднократно. Так в 2003 году уже после первого перевала, пройденного ногами из Пулу с 2600 до 5240 «поплыл» Шура Зажигин, имевший опыт Кавказа и Весенней Малой Азии (Турция). Мы вынуждены были корректировать и упрощать наши планы, а молодой и очень здоровый участник еле переставлял ноги даже вниз. В 2006 году, несмотря на использование каравана, после заброски плохо себя стал чувствовать Саша Моисеев, имевший старый Памирский 6000-й опыт и опыт ежегодных сложных пешек в горах Сибири и Монгольском Алтая. Он ушёл обратно с сопровождающим, и мы тогда остались втроём. В 2007 году в Центральном Тибете проблемы возникли у самого молодого и очень тренированного участника Ивана Артемьева, имевшего очень хороший туристский и альпинистский кавказский, алтайский и тянь-шаньский опыт гор до 5600. Поход наш начинался на высоте 4765 и ниже мы не спускались. После первых 2-х простых, но высоких перевалов, мы вынуждены были срочно его выводить³⁴ с южных склонов Ньячентанглы на шоссе на Лхасу. При этом и другие более адаптированные участники в начале маршрута также не «летали». Неплохой рецепт – провести непосредственно перед выездом небольшой поход для всей группы, конечно правилен, но мало реализуем.

Таким образом, физиология участников и их способность к быстрой высокогорной адаптации в условиях невозможности сброса высоты – один из необходимых элементов успеха экспедиций, подобных нашим. В данном случае все участники нашей команды обладали необходимыми качествами и надо сказать, мы и не испытывали принципиальных проблем именно с акклиматизацией.

Нами использовались также «технологии» Бориса Малахова³⁵, успешно опробованные в экспедициях 2005-2007 гг.. В предпоходный период, примерно за 2-3 недели до похода мы начали употреблять также железосодержащие препараты (*Фенюльс*, *Ферроплекс*) с целью лучшей усвояемости кислорода в начальный период похода, а также мультивитамины типа *олиговит*.

Мы использовали следующие препараты:

Олиговит	Витамины: 2 таб./чел. в день
Мексидол	Антигипоксический препарат: 2 таб./чел. в день
Аскорбин.к-та	витамин С: 0.5 гр/чел. в день
Глюканат кальция	Способствует нормальному водно-солевому

³⁴ Сопровождающими были Борис Малахов и Иван Муйжнек.

³⁵ К огромному сожалению, Борис Малахов, организатор и участник куньлунских экспедиций 2003, 2005 гг и тибетской 2007 в последний момент по независящим от него обстоятельствам вынужден был отказаться от участия в экспедиции.

	балансу: 1 таб./чел. в день
Ортотат калия	Улучшает питание сердечной мышцы: 2 таб./чел. в день

Мы полагаем, эта подпитка, помогла нам лучше адаптироваться к условиям высокогорья.

В качестве основных задач 2009 года нами ставились исследование района Чонг-Музтага и покорение неизвестной ранее вершины Восточный Чонг-Музтаг.

Заезд в район экспедиции мы запланировали на автомобилях повышенной проходимости по найденному в 2006 г. пути от предгорий Куньлуня в районе Нии к верховьям реки Керия, откуда и должен начинаться сам маршрут. Такой подъезд давал нам редкую возможность логично разбить маршрут на 3-4 части и оставить заброски. Мы обсуждали и возможности пешей заброски из Пулу караваном, но проанализировав, поняли, что этот вариант оказывается и весьма длительным по времени – не менее 8 дней очень интенсивного пешего движения с прохождением дистанции около 150-170 км через минимум 3 пятитысячных перевала и соответственно длительным пребыванием на высоте. Наш опыт 2006 года указывал также и на весьма высокую вероятность физиологического срыва при таком подходе кого-нибудь из участников, не имевшего высотного тибетско-куньлуньского опыта даже при облегчённых рюкзаках. К тому же, делание забросок практически целиком ложилось на наши плечи, что также удлиняло сроки.

После акклиматизационного примерно 100 километрового кольца на северо-западе района, где мы собирались приблизиться к рубежу 6000 м, должна была начинаться главная часть маршрута. Здесь мы планировали, забрав большую заброску, пройти двумя высокими перевалами Устюнтага через систему крупных ледников к южному цирку, образованному большим долинным ледником, стекающим между массивами главного Чонг-Музтага (6950) и «скрытого» Восточного Чонг-Музтага (6950). Предварительный анализ указывает на предпочтительность подъема по юго-восточному ребру вершины, к которому нужно можно будет подойти по южным склонам. Памятуя о непроходимом каньоне в 2006 году, мы понимали, что можем также столкнуться с этими препятствиями и в других долинах. Соответственно были запланированы разведки северных долин Устюнтага, и мы морально были готовы идти длинным обходным путём.

После Чонг-Музтага, пройдя высокий перевал 6500, а другого относительно быстрого выхода из района не предвиделось³⁶, команда должна будет спуститься к северным склонам массива и, забрав заброску, начать, не очень простой выход из района. Он пройдет по цепи сухих долин через самый восточный исток Кери, где будет самая низкая точка маршрута 4300 к обширной равнине солёного озера Шоркуль – родильного дома тибетских антилоп у южных склонов Русского хребта. Название это по праву употребляется на наших картах. Именно русские экспедиции во второй половине 19-го века провели детальное исследование северных склонов и частично южных этой гигантской сверкающей снежной шеститысячной цепи. На равнину Шоркуля в 1890 году добирались с исследовательскими маршрутами группы В.Роборовского и выдающегося геолога К.Богдановича. Они, как мы уже говорили, были здесь первыми европейцами. Главная примечательная вершина этого хребта с мощной ледовой шапкой и двумя плечами, не имеющая и сейчас единого названия, тогда была поименована Горой Царя-Освободителя 6670 в память об Александре II, проводшем крестьянскую реформу.

Именно в районе этой вершины, на пути к которой был простой платообразный перевал, мы собирались разведать по обстоятельствам, как пути подъёма на неё, так и спуск на север к р.Люши – правый приток Кери, к предгорным селениям. По реке, как нам известно, существовали тропы. 5 лет назад в её верховьях побывали японские альпинисты. Здесь у нас был сложный вариант до 3А, и более простой до 2Б перевал 5600-700 к западу от вершины. В село Люши за нами должна была прийти машина. Мы могли бы найти транспорт и самостоятельно. Это крупное поселение, не меньшее чем Пулу (2500 жит.), расположенное в 80 км (5-6 часов езды) от г.Кери.

Наличие плохой, но дороги и спутниковой связи позволяло также организовать аварийный выезд и самостоятельный выход из района. Возможность вызова машин обратного выезда в район равнины Шоркуль нами заранее оговаривалась. Из крайней западной оконечности района в начале маршрута можно было также через цепь простых перевалов самостоятельно выйти хорошо известным путём³⁷ в к.Пулу на северных склонах передового хребта.

Надо особо отметить, что в долинах Куньлуня и Тибета встреча с людьми практически исключалась. В этих почти безводных и солёных пустынных местностях никто не живёт. Исключение составляет долина р.Сарык-Туз ниже золотого рудника Кан-Булак, расположенного в 150 км к северо-востоку от верховий Кери.

³⁶ Спуск вниз и последующий выход через перевал РГО на востоке хребта вовсе не было простым и быстрым путём. Сложность представлял сам неизвестный спуск по ледопадам на Тибетское нагорье в этой части хребта.

³⁷ 5-6 дней интенсивного движения.

Все члены группы подготовили самодельные снегоступы, надеваемые вместе с кошками. Без снегоступов, как показало дальнейшее развитие событий, прохождение маршрута было бы невозможным.

При планировании и подготовке маршрута использовались топографические карты выпущенные Советским Генштабом масштабом 1:10 км, 1: 5 км, 1: 2 км. Эти карты производились на основании информации начала 70-х годов. На северную предгорную часть района были и километровки. Однако они добавляли мало информации по сравнению с «двушками». Неприятной особенностью этих карт является сильная генерализация рельефа. На них отсутствует вся актуальная информация, такая как выходы скал, стены, каньоны, отдельные останцы. Как правило, отметки высот на карте могут отличаться в сторону возрастания от 30 до 140 метров. С этим фактом мы столкнулись ещё в предыдущих экспедициях. Вместе с тем, советские карты верно отражают всю гидрографию и рельеф местности³⁸. Одной из неприятных особенностей используемых карт является также не слишком точная их привязка к местности. Расхождение долины реки с его действительным и на карте может достигать 100-300 м. То же относится и к перевальным седловинам. Соответствующие китайские карты на местность за исключением километровки на центр ледового узла Аксайчин на западе недоступны.

В данном случае немалую помощь нам оказал наш давний друг и известный российский специалист по картографии и ГИС горных районов Вадим Ляпин. Им, на основании обработки топографических карт масштаба 1:200000, космических снимков LANDSAT и ASTER³⁹ были подготовлены 2 листа детальной орографической схемы масштаба 1:100000 номенклатуры I-44-009, I-44-021 и векторные карты для использования в навигаторах GPS. Также нами использовались собственные векторные карты для GPS, построенные на основании данных SRTM и некоторых данных Google Earth Василием Ивановым в 2006 г. и Борисом Малаховым в 2007 г.⁴⁰.

Нами были изучены все перевальные возможности района. Координаты потенциальных седловин, оценки их высот, характерные ориентиры были заложены в память навигаторов. Такая предусмотрительность нелишняя при совершении походов в неизвестных районах. Порядка 300 координат (на все случаи жизни) были записаны во все 4, имеющиеся у нас, «навигаторы»⁴¹. На маршрут были подготовлены 2 комплекта

³⁸ Это также неизменно подчёркивается американскими и японскими исследователями высокогорья Китая.

³⁹ Снимки ASTER (разрешение 15 м на пиксель) были любезно предоставлены ещё при подготовке маршрута в 2007 г. гляциологом, сотрудником Института географии РАН Геннадием Носенко. Данные SRTM и LANDSAT (разрешение 30 м на пиксель) свободно доступны в сети Интернет.

⁴⁰ При подготовке использовались программы Globalmapper, GPSMapedit.

⁴¹ 2 навигатора были «личным» снаряжением.

цветных карт масштаба 1:200000, 1:100000 и куски карт 1:5 км. Последние с отметками нашей возможной линией движения и точек выхода для избегания недоразумений были также переданы нашему китайскому проводнику. Как и в предыдущих походах использовались морозостойкие литиевые (более лёгкие) батарейки Energizer AA с повышенной ёмкостью. На поход для одного прибора при почти ежедневной записи пройденного пути и просто навигации хватает 3 комплекта (6 батареек).

В ходе экспедиции по согласованию с гляциологами Института географии РАН мы собирались также проводить полевые наблюдения ледников района, измерения профиля поверхности, высот зоны снегонакопления и концов языков ледников, поиск уникальных для района пульсирующих ледников. Как уже говорилось, в силу крайней труднодоступности эти места до сих пор остаются белым пятном и не охваченными полевыми исследованиями.

В Институте Географии РАН в лице О.В.Рототаевой, исследовательницы Памиро-Алая и Восточного Памира⁴², мы получили также много дополнительной ценной информации о характере и условиях питания ледников высокогорья, использованной нами при планировании маршрута.

В качестве фото использовались два пленочных фотоаппарата и 3 цифровых. Была взята видеокамера Panasonic с 2-ми штатными аккумуляторами, дозарядка которых предполагалась из батарейного блока.

В качестве спутникового телефона использовался аппарат системы Iridium с 2 –мя аккумуляторами, которые мы также планировали подзарядить из батарейного блока.

Заброска на маршрут планировалась следующим образом. Мы прилетаем утром в Урумчи рейсом авиакомпании Сибирь/S7. Закупаем всякие мелочи, меняем валюту на наличные юани. Далее автобусом Урумчи-Хотан, отправляющимся вечером, выезжаем в Нию (Минфен). Ния находится на южном краю Такла-Макана в 15 часах езды. Здесь мы регистрируемся у местных властей, проводим докупку продуктов, таких как рис, лапша, сахар, сухофрукты. Вечером и ночью занимаемся дофасовкой и раскидыванием снаряжения по участникам. Следующим днём после спадения жары мы отправляемся в Карасай в 150 км от Нии в предгорьях Куньлуня и далее вверх в горы через долину Сарыкуза мимо золотого рудника Кан-булак на равнину Шоркуль и верховья Керии. На этот путь мы предполагали затратить от 3 до 4 дней.

Никаких специальных пропусков в Тибет и Куньлунь помимо уплаты экологических и других подобных сборов вместе с регистрацией на месте нам не требовалось. Правда,

⁴² Район Восточного Памира является наиболее близким на территории СНГ по климатическим и в чём-то ландшафтным условиям к Куньлуню и Тибетскому нагорью.

развернувшиеся в конце экспедиции события (см.след.раздел), говорят, что власти могут полагать по-другому и поступать по своему разумению, даже при том, что официальных постановлений, ограничивающих доступ в указанные места, может и не существовать в природе.



5. ЧТО ЖЕ С НАМИ ПРОИЗОШЛО?...

В СМИ Китая и ряда других стран 15-17 октября 2009 года появилась информация о проведении китайской стороной работ по поиску и спасению русской экспедиции, якобы, «пропавшей» в горах Куньлуня (КНР). Перевод двух статей из урумчийских газет приведён нами в Приложении (раздел 11.6). Здесь мы считаем необходимым изложить ход событий и представить реальную картину всего произошедшего.

Как уже было сказано в предыдущих разделах отчёта, весной 2009 года из Китая от нашего гида пришли обнадеживающие известия о его успешных переговорах с властями и спортивной администрацией Синьцзяна по поводу возможности проведения нашей экспедиции. Несмотря на осложнения, связанные с кровавыми июльскими событиями в Урумчи, мы получили успокаивающие известия, что **ничто не мешает реализации нашего проекта** (вся переписка по вопросу организации экспедиции у нас сохранена). **Надо подчеркнуть, что собственно сам район проведения экспедиции не является закрытым для посещения и никогда таковым не был!**

Все детали нашей поездки были заранее согласованы: прилёт в Урумчи, переезд в Минфен (Нию), заезд и выезд из района, отлёт из Хотана. Были оговорены точки заброски группы, встречи, вопросы связи и экстренной связи в непредвиденных случаях и пр. Все организационные вопросы были практически решены к началу сентября. К этому же времени мы защитили маршрут в маршрутно-квалификационной комиссии Туристско-спортивного союза России (ТССР) и заявили его на Чемпионат Российской Федерации в классе спортивных горных походов. При защите было оговорено, что не реже одного раза в 4-5 дней мы сообщаем о себе, информируем о нашем местонахождении, передавая координаты. Группа была застрахована по программе страхования альпинистов, обеспечена устойчиво действующей в районе спутниковой связью с достаточным запасом энергопитания.

Опыт всех участников группы, тренированность и схоженность были более чем достаточными – многочисленные сложные спортивно-технические и высотные экспедиции с опытом прохождения перевалов и вершин на высотах 6-7 тысяч метров по Памиру, Тянь-Шаню, Тибету. Достаточно сказать, что только в горной системе Куньлуня участниками группы в предыдущих экспедициях было пройдено в условиях полной автономности более 1000 (тысячи) километров.

Наша группа была хорошо подготовлена не только физически, тактически и психологически. Как и предусмотрено Правилами проведения спортивных маршрутов, у

нас имелись, взятые из Интернета, космические снимки ледников, вершин и пр. препятствий по всему маршруту, 4 GPS-навигатора различных систем, запасные комплекты картографического материала, портативная метеостанция, спутниковая связь.

11 сентября 2009 года мы вылетели в Китай. Прибыв в Урумчи утром 12 сентября, мы были встречены местным гидом Zhang Hong (Саша). Мы знакомы с ним уже 11 лет, на протяжении которых он постоянно оформлял документы, помогал организовать транспорт и разрешать иные организационные вопросы многим группам туристов и альпинистов из России, стран СНГ и Балтии, путешествующим в западной части КНР.

Приехав в Минфен (Нию) в обед 13 сентября, мы нанесли визиты начальнику туристской администрации округа и в отдел полиции по работе с иностранными гражданами. Нас встречали приветливо и были рады нашему будущему путешествию. Говорили, что в районе мало туристов и им бы хотелось популяризировать его. Как мы поняли, все вопросы регистрации и разрешений с властями урегулированы. Мы также оплатили все необходимые сборы (туристические, экологические и пр.). Из Курли приехала дополнительная машина с представителем Спортивного комитета Синьцзяна, который должен был «проконтролировать» наши действия, по меньшей мере, в начале маршрута в верховьях Керии. Уже были проведены переговоры с водителями и запланировали выезд на следующее утро. Однако утром 14 сентября при оформлении в полиции административного пропуска для транзитного проезда мимо рудника Кан-Булак в долине Сарыктуз был получен отказ. Раздались звонки из Урумчи, запрещающие наш выезд. Аргументации не было – вернее звучали 2 пункта: в горах Вас схватят скрывающиеся от правосудия террористы; мы не хотим, чтобы было так, как с группой Черника. Никакая аргументация и ссылки на наш немалый опыт в Куньлуне не помогали. Некоторое объяснение такому поведению китайской стороны дает, видимо тот факт, что за несколько дней до нашего прибытия сменилось полицейское руководство Синьцзяна. А все договорённости были сделаны хоть и недавно, но при прежнем руководстве. Подробнее события изложены в нашем дневнике маршрута ниже...

На свой страх и риск наши сопровождающие всё же нас повезли на маршрут, при этом мы нигде не встретили особых препятствий.

С нашим гидом мы простились вечером 14 сентября в поселке Карасай при въезде в горы, ещё раз согласовав места выхода с маршрута и способы связи. В частности, мы оговорили и возможность выхода по тем же долинам, по которым мы заезжали в район с встречным вызовом машины снизу. Весь день 15 сентября мы были в дороге, встречая

внизу немало машин в частности с представителями администрации и, также не испытывая препятствий на пути вверх, прибыли к началу нашего маршрута в урочище Япал в верховьях Керии уже за полночь.

О том, что зона золотого рудника Кан-Булак, мимо которого мы проезжали, является зоной, **как будто бы** закрытой для посещений, мы узнали слишком поздно, уже по возвращении вниз, при встрече с представителями китайских властей.

Надо сказать, что рудник работает на этом месте, по меньшей мере, 300 лет и давно нанесён на все топографические карты мира. И про «закрытость» этих мест нам было известно совершенно обратное. А именно: эти края беспрепятственно и неоднократно посещались иностранными группами. На страницах американской трекинговой фирмы из штата Нью-Джерси HIGH ASIA EXPLORATORY MOUNTAIN TRAVEL CO уже не один год размещено предложение об организации тура в эти края, и приводятся фотографии Главного Чонг-Музтага и в.6820⁴³, сделанные с верховий Керии видимо во время американской экспедиции 2001 года, о которой упоминается на их страницах. Американская экспедиция, выходившая на озеро Шоркуль с Тибета пешим ходом с велотележками за плечами и проходившая через рудник в 2002 году, не имела никаких специальных пропусков⁴⁴. Они не испытывали никаких препятствий при перемещении в этих местах. Также не встречали ограничений как американские зоологи и представители Всемирного фонда дикой природы, исследовавшие диких антилоп в 2003-2006 гг., как и многочисленная японская экспедиция 2000-го года или же более ранние их разведки, происходившие в этих краях в конце 90-х. Гора Узунтаг (6250, 83°01'В, 36°20'С) в Передовом хребте, подходы к которым расположены в 20 км по дороге на юго-запад за рудником, рекламируются на китайских коммерческих туристских сайтах (<http://www.mustaghata.com.cn/KUNLUN.HTM>).

Более того, сам район непосредственного нашего путешествия: верховья Керии и окрестные горы, расположенные далее, в 150 км к западу от рудника, в такую «закрытую» зону просто никак не входили!

На маршруте, как и предусматривалось, мы один раз в 3-4 дня сообщали в контролирующую нас маршрутно-квалификационную комиссию, а также родным и близким о прохождении отдельных участков, перевалов и в обязательном порядке указывали наши координаты⁴⁵. Таким образом, текущая информация о нашем

⁴³ <http://www.highasia.com/tibet-exploratories-remotest-china.html> Других ссылок о результатах этой экспедиции, кроме слов и 2 фото мы нигде не нашли.

⁴⁴ Смотри книгу Rick Ridgeway *The Big Open*. National Geographic. Washington D.C. 2004.

⁴⁵ SMS – сообщение с указанием наших координат, места ночёвки и прохождения этапов маршрута уходила на постоянно работающий сервер в Москве, откуда шла рассылка на список из 25 адресов заинтересованных лиц.

местонахождении постоянно передавалась и обновлялась. Нами поддерживалась постоянная спутниковая связь и с нашим респондентом в Шанхае, который, кроме всего прочего, информировал нас о погоде в районе путешествия. Такая ступенчатая связь была обусловлена **полным блокированием международного телефонного и интернет доступа в Синьцзян**. В Синьцзян можно было «достучаться» только из КНР и с китайских зарегистрированных телефонных номеров.

В соответствии с заявленным и согласованным планом путешествия в период с 15 сентября по 11 октября мы прошли большую часть нашего маршрута. Вследствие небольших проблем с ногами у одной из наших участниц и фактическим исчерпанием лимитов времени, вызванных вынужденными и необходимыми удлинениями центральной части маршрута, мы приняли решение завершать его по одному из заранее оговоренных вариантов, а именно, на равнине Шоркуль у южных склонов Русского хребта на дороге.

Выйдя на укатанную дорогу на западной оконечности высокогорной равнины Шоркуль, в 20 км от одноимённого озера, на высоте 4500 м, мы сообщили наши координаты и вызвали заранее оговоренную машину для возвращения. Мы также сообщили, что один из участников сильно стёр ноги и поэтому мы передвигаемся не очень быстро. В течение 4 дней – с 11 по 15 октября мы ожидали заказанную машину, время от времени звонили в Москву и в Шанхай. Дозвониться до принимающей стороны в Хотане или Урумчи ни со спутникового телефона, ни из Москвы не удавалось, хотя попытки предпринимались по несколько раз в день. Наш респондент в Шанхае сообщил, что высланные за нами машины **не смогли найти нас! Это было тем более странно, что мы находились на открытой ровной местности, на единственной основной дороге района!** С его слов мы поняли, что машины искали нас на берегах озера Шоркуль, не делая никаких попыток просто проехать чуть дальше по дороге (22 км по широкой долине). Налицо были неверное понимание или просто искажение информации при передаче принимающей стороне. Стало ясно, что с заказанным нами транспортом имеются какие-то сложности. Положение усугублялось ещё тем, что возможность дозаправки существовала лишь на равнине в 300 км ниже рядом с городом Минфен (Ния) и машины вынуждены были возвращаться за топливом вниз. Мы решили самостоятельно выходить из района путешествия в направлении золотого рудника, где надеялись найти транспорт. 16 октября мы прошли около 25 км в восточном направлении по дороге. В пути мы обнаружили совершенно свежий след машины, не доехавшей до нашего базового лагеря 10 км и развернувшейся обратно. Невозможно было понять, почему, **имея наши географические координаты, которые указывают**

наше местонахождение с точностью до 30 метров, встречающие не могут нас найти в этой широкой долине. Тем более что во время связи мы постоянно и настойчиво повторяли, что группа находится непосредственно на дороге, единственной в этом районе! О своих перемещениях мы постоянно сообщали нашим респондентам в Москву и Шанхай. На следующий день 17 октября мы продолжили движение и, пройдя 10 км, в середине дня встретили первую машину, а за ней ещё несколько машин, включая представителей полиции. Мы встретились с нашим гидом и переводчиком **и с удивлением узнали, что нас считают пропавшими**, больными, может быть даже сильно травмированными.

Китайская сторона, как оказалось, в самом деле, серьёзно была обеспокоена сложившейся, по их мнению, чрезвычайно опасной ситуацией. Все здесь хорошо помнят трагедию двухлетней давности и приложенные огромные усилия по поиску пропавшей русской экспедиции. Понятно, что никто не хотел повторения такого и, к чести китайских властей, они мобилизовали все возможные ресурсы, включая даже потенциальное проведение поисков с воздуха. Проблема только была в том, что ничего этого не было нужно и информация, исходящая от нас, не давала никаких оснований для таких экстренных мер!

Процессия машин забрала нас. Мы покинули равнину Шоркуль, ставшую нашим вынужденным приютом почти на неделю и, переехав через высокий перевал (5073 м), начали спуск по долине реки Сарык-Туз. На обед остановились на зимовке Ялик в 20 км ниже рудника, где задержались на ночь. Тут мы узнали еще больше удивительных подробностей про нашу «пропажу». К счастью наш спокойный вид и нормальное физическое и моральное состояние, сняли у встречающих многие сомнения. Нам же сообщили, что дальше вниз мы не поедem, как предполагалось⁴⁶, а на следующее утро в 12 часов дня прилетит за нами вертолёт! Образно говоря, полиция и гражданские власти Нии свою роль в спасении русских сыграли и теперь окончательно спасать будут военные власти!

Утром 18 октября к месту нашей ночёвки прилетел вертолёт, в котором находился начальник Хотанского гарнизона и представители телевидения. Мы тепло и искренне поблагодарили китайские власти за оказанную помощь, и всё же высказали некоторое недоумение, что неприбытие заказанной машины в указанное время и в согласованное место с хорошо известными координатами вызвало столь масштабные последствия. Несмотря на отсутствие необходимости, мы были доставлены в больницу Нии (Минфена), где вся группа прошла медицинский осмотр, включая флюорографию.

⁴⁶ В Ние мы были бы уже поздней ночью.

По результатам осмотра все были признаны здоровыми, в чём мы, собственно и не сомневались. Как мы и сообщали нашим респондентам в Москву и Шанхай, кроме потёртых ног (что, впрочем, не мешало нам идти с рюкзаками по 25 км в день!) никаких проблем со здоровьем мы не испытывали.

К сожалению, медицинский осмотр и наша задержка в Минфене, по-видимому, имели и иные цели. Вся наша одежда, рюкзаки и личные вещи были тщательно досмотрены китайскими товарищами. Были изъяты 5 фотоаппаратов, карты памяти и фотоплёнки (на которых фиксировалось прохождение нашего маршрута – преодоление ледников, ледопадов, каньонов, вершин и пр.), три навигатора GPS, карманная метеостанция, рация, картографический материал, дневниковые записи по маршруту и даже обыкновенный компас, аккумуляторы и фотоэкспонетр⁴⁷. После длительного ожидания мы были вызваны в конференц-зал гостиницы в Минфене. Нам предъявили изъятые вещи и сообщили, что мы не имели права пользоваться навигаторами в Китае без их соответствующей регистрации. Нам, которые используют их в КНР уже 7 (семь!) лет, **никогда не скрывали их наличие от пограничных и таможенных органов** и наблюдали неоднократно эти приборы, как у многочисленных иностранных туристов, так и у местного населения, **пришлось услышать это в первый раз**. Нам сообщили, что мы занимались «незаконным измерением земли», а фотоаппараты и информация на них будут изъяты для ознакомления с обязательным возвратом, поскольку, по мнению китайских товарищей, на них тоже может содержаться запрещенная информация. При этом нам обещали, что все наши вещи будут нам обязательно возвращены! **То есть, иными словами, операция по нашему поиску и спасению перешла в стадию предъявления нам неких обвинений, якобы, в нелегальной разведывательной деятельности в местности, неоднократно посещавшейся представителями различных государств, присутствие и активность которых, по-видимому, подозрения не вызывала.**

Просто чудом можно считать, что от изъятия уцелели широкие фотоплёнки Василия Иванова, не распознанные конфискаторами, и карты памяти фотоаппарата Дины, не замеченные в её вещах. Также уцелел мой GPS-навигатор и спутниковая трубка Iridium, лежащие в карманах моей поларовой куртки, просто кинутой на вещи в вертолёте. Она так и лежала на перенесённых и осмотренных в рюкзаках со всем своим содержимым. Третье чудо – это спасение всей нашей видеoinформации. При изъятиях в больнице представители органов были удовлетворены изъятием карты памяти из

⁴⁷ Полный список изъятых предметов приводится в Приложении (Раздел 12).

камеры, играющей в ней резервную роль. Вся запись шла на жесткий диск внутри камеры! Это позволило нам хоть как-то подготовить данный отчёт.

Беседы с нашей экспедицией были продолжены и вечером в Хотане – **они велись в местной полиции до полуночи** с изъятием наших паспортов на ночь. Более того, на следующее утро руководитель экспедиции и наш гид-переводчик Zhang Hong держали ответ перед комиссией из 10 человек! Ответы фиксировались при этом на видео. Расспрашивали о том, кто кем работает, почему у нас бизнес-визы на 90 дней, а не туристские на 30 дней?. Особую подозрительность высказали по поводу топографических карт. Словам, что всё это доступно в Интернете, не поверили.

Неожиданно мы услышали слова о незаконности нашего пребывания в горах. Отметим, **что местным властям было прекрасно известно заранее о нашем маршруте, и мы не слышали возражений и слов о закрытости этих мест ...** Правда, у опрашивающих просквозила фраза, что местные власти были не вправе решать вопросы о нашем пребывании на подконтрольной им территории, что указывало на то, что и в самом деле власти знали о нашем присутствии в горах. Отпущены **мы были лишь за 1,5 часа до вылета, так что с большим трудом успели на единственный рейс в Урумчи.** Нам ещё раз было повторено, что вещи у нас изымают временно и постараются вернуть (!), хотя бы часть их, до нашего отлёта в Россию. Тем не менее, мы улетели домой без своих вещей! По прошествии недели - с 19 по 26 октября изъятые у нас предметы так и не были возвращены нашему переводчику. По просьбе представителей властей, он был выбран нами ответственным за их получение и дальнейшую отправку в Россию.

Насколько нам стало известно, все наши вещи по-прежнему пребывают в Хотане. **Прошло уже более 4-х месяцев!** Как нам передали, «Картографическое бюро» не нашло в наших материалах чего-либо, «подрывающего основы национальной безопасности». Дополнительная проверка также ничего не нашла.

Хотим подчеркнуть, что процедуры досмотра и выемки личных вещей были проведены с грубейшими нарушениями процессуальных норм, без свидетелей, в наше отсутствие, и, фактически, обманным путём, замаскированным под «медицинский осмотр». Никаких документов об изъятии на момент его совершения оформлено не было. Официальных обвинений не предъявлялось!

Они появились чуть позже и прозвучали опять как незаконные изыскания. Более того, сообщив нам, что в наших фотоматериалах не нашли ничего незаконного и мы их вот-вот получим, через день через третьи руки было передано, что незаконное использование каждого GPS-навигатора штрафует суммой в **30000** юаней (примерно

5000 долларов). Было предложено сообщить имена владельцев навигаторов, видимо для персонификации штрафов и сказано, что после оплаты **90000** юаней, т.е. **15000** долларов, нам вернут фототехнику и фотоматериалы, но навигаторы будут изъяты!

В заключении этой истории нам, тем не менее, ещё раз хочется выразить искреннюю благодарность и большую признательность китайским властям и рядовым гражданам КНР за помощь, оказанную при нашем возвращении и готовность оказать поддержку при возникновении более серьёзной ситуации.

6. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Таблица 5.1.

Дата	Участок пути	Характер местности	Характерные пункты ⁴⁸	Высо- ты (м)	Астр. время(моск., ч.:мин.) ⁴⁹	Перепа- ды высот (м)	Сумм-ые перепад ы за день	Дневной путь (км)	Ходово е время ⁵⁰
11.09- 13.09	г.Москва – г.Новосибирск - г.Урумчи – г.Ния								
14.09	Ния			1422					
15.09	Ния – Карасай	Шоссе первые 20 км, далее грунтовые дороги вдоль Толанходжи, в заключительной части тяжелое движение по песку в сильно пересеченной местности. Множество высоких увалов и сухих долин. Долина Карасай – узкая троговая долина. Внизу вода.	Бензоколонка	1362			-60 1682	153	5:00
			С.Карасай	2930					
			Р.Карасай	3142					
16.09	Карасай – р.Толан- Ходжа – р.Сарык- туз – пер.Атышдаван	Пробитая в по террасам левого борта Сарыктуза дорога, отсутствует на участках речных и селевых выносов, доступна только	Перевал	3564		422	- 1852 3421	225	14:00
			Толанходжа	3038		-526			

⁴⁸ Все высоты характерных пунктов по GPS. Путевые точки на прилагаемом к отчёту CD. Всего было отмечено 485 точек.

⁴⁹ Приводится московское время, по записям GPS-навигатора. В походе мы жили по пекинскому времени +4 часа. Данные по пекинскому времени приводятся в дневнике маршрута.

⁵⁰ Полное ходовое время за день. Времена обедов указаны в пункте Астр.время.

	(5072) – Шоркуль – Верняя Керия – ур.Япал (4632)	автомобилям повышенной проходимости. Сильная тряска на камнях. Необходимо движение с подстрахующим автомобилем. Топливо доступно только внизу в районе Нии. Есть проблемы с ориентированием на плоских участках – дорога местами пропадает или встречаются равнозначные ответвления. Лагерь в урочище Япал выше места слияния западного истока Керии и р.Центр. ЧонгМузтаг. Галька, трава.	Атышдаван	5073		2035			
			Шоркуль	4503		-570			
			Пер.Хохлык	4867		364			
			Вост.Керия	4340		-527			
			Пер.Кумбоян	4861		521			
			Ур.Япал	4632		-229			
17.09.09	ур.Япал (4632) – р.Керия - ур.Япал (4632)	Дорога по правому борту Керии пересекает сухие русла. Воды нет и в крупных притоках. Впечатляющие виды на ледопадный склон в.6820. Путь вниз по Керии к началу каньонов по мягкой дресвяной равнине. Притоки с массива 6270 падают в отвесных каньонах. В русле Керии 2 м водопад. Глубина вреза каньона 50- 70м. Безопасный проход по склонам над каньоном проблематичен.	Лагерь	4632	6:00			0.0	7:00
			к заброске вверх по Керие	4676	8:00	44		8.0	
			обратно	4632	9:30	-44		16.2	
			низ Керии	4561	11:00	-71		22.7	
			Лагерь	4632	13:00	71	-115 115	28.6/28.6 ₅₁	
18.09.09	ур.Япал (4632) – р.Керия – разведки руч.Длинный/руч.3 ледников – р.Керия	Дорога по Керии. Галечники в долине, выходы чистой воды. Лагерь у реки. Борта долин Устюнтага выше устьевых выносов –	Выход	4632	5:30		-318		9:00
			к заброске	4676	7:00	44	-597	8.0	
			лагерь	4662	7:20- 7:30	-14	348 627	9.0	
			обрыв	4773	8:50	111		12.5	

⁵¹ Здесь приводится полный суммарный километраж похода. В общий зачёт радиальные выходы засчитывались в один конец.

		конгломератные обрывы. Подход наверх по мягким дресвяным террасам. Долины сужаются, склоны переходят в скалы. Непроходимые каньоны начинаются на выс. ~4950, глубокие водяные ямы, скально-ледовые ступени, камнеопасность, глубина вреза более 100 метров. Обходов по склонам над каньонами нет.	спуск	4818	9:10	45		13.4	
			уперлись	4966	10:20	148		17.2	
			вернулись	4662	12:50	-304		25.1	
			разведка 2	4941	11:30	279		39.7	
			Лагерь	4662	14:30	-279		53.0/81.6	
19.09.09	Р.Керия - Пер. Япал-Керия 4781 н/к – р.Япал	Керия течёт несколькими рукавами в широкой галечной долине. Левый борт – крутые конгломератные и осыпные склоны. Есть отдельные пологие участки. Перед началом подъёма в висячую долину удобные площадки с водой. Подъем 100 м 15-20 грд. В висячую долину – далее пологий 1.5 км траверс по склону над остатками озера на водораздел перевала Япал-Керия 4781. Спуск 60 м по долине ручья. Подъем по правым редко травянистым и подболоченным террасам и склонам сухой р.Япал пересекает 2 правых (ор.) притока. Направо по ходу уходит основн. исток р.Япал (видна вода) из под в.6270. Вода высоко (4916). Лагерь на берегу ручья.	Выход		5:30		-105 359		4:35
			Северный берег Керии	4664	6:10	2		1.2	
			Перевал в висячую долину	4767	6:40	103		1.9	
			Перевал Япал- Керия	4781	7:40	14		4.4	
			Спуск в долину	4721	8:00	-60		5.4	
			Перегиб	4887	9:00	166		8.8	
			Спуск	4842	9:10	-45		9.0	
			Лагерь	4916	10:05	74		9.7/91.3	
20.09.09	Р.Япал - Пер. Япал Главный 5370 1А –	Подъем по долине ручья 10-15 грд. Далее по осыпному склону. Вверху	Выход	4916	5:15		-524 454		7:15
			Пер Япал	5370	7:00	454		2.5	

	р.Кутаз-Джилга	снег. Следы ячьих троп. На взлете до 25 грд. Пер.Япал Гл. 5370 осыпная осыпная седловина с хорошими видами на Чонг-Музтаг и Русский хребет 1ч45м. Спуск по жесткой осыпи 100 м 30 грд. Далее по осыпям до долины прав.истока Кутаз-Джилги. Движение вдоль воды и по террасам в незначительном удалении. Осыпи. Выходы скал у берега. Редкая трава. Следы яков. Броды мелкие. Лагерь на берегу Кутаз-Джилги у небольшого сухого притока, следующего после впадения крупной Западной Кутаз-Джилги.	Главный						
			Цирк перевала	5281	7:10	-89		3.0	
			Река Кутаз-Джилга прав.	5188	7:30	-93		3.7	
			Слияние истоков Кутаз-Джилги	5065	8:20	-123		7.1	
			Обед	4985	9:30-11:00	-80		8.8	
			Слияние с крупным левым истоком	4878	11:50	-107		12.8	
			Лагерь	4846	12:30	-32		14.2/105.5	
21.09.09	Р.Кутаз-Джилга - пер.Озерный Вост. (1Б,5368,п/п) – пер.Озёрный (1А,5322) – пер.Озерный Юж. (1Б,5384,п/п) - прав.приток р.Аксу	Подъём по сухой долине лев. притока Кутаз-Джилги. Осыпи, террасы. На основной развилке в месте выхода древней морены свернуть налево в правый (ор.) исток. Крупные камни. После выполаживания плоские крупные плиты. Далее трава, болотины. Подъем по осыпи 50 м, 15 грд. С широкой седловины пер.Озерный Вост. (2ч45м от лагеря) косым траверсом влево по осыпному склону, сброс 100м, до 35 грд. Пересекаем широкую дресвяную равнину с подъемом к склонам	Выход	4846	5:15		-295 720		8:50
			слияние	4987	6:00	141		2.6	
			слияние 2	5154	6:40	167		4.2	
			под взлетом перевала	5311	7:30	157		6.8	
			Перевал Озерный Восточный	5368	8:00	57		7.4	
			Траверс склона	5346	8:15	-22		7.7	
			спуск	5260	8:20	-86		8.2	
			Низ - равнина	5186	8:40	-74		8.9	
			озеро-обед	5310	10:00-11:30	124		10.9	

		г.5931 со спадающими снежниками. Под склонами озеро, окруженное моренным валом. Далее пересечение водораздела пер.Озерный и прижимаясь к вост. осыпным склонам в.5768 подъем до 25 грд. 60 м. длинным косым траверсом, крупные камни, плиты. Спуск с пер.Озерный Южн. 100 м до 30 грд. Скальная ступенька. Далее по ручью с невысокими скальными бортами, придерживаясь правого борта выход по осыпям в осн.долину. Трава, вода в бочагах ручья. Лагерь на берегу притока р.Аксу. Ночью снег.	перевал Озерный	5325	12:00	15		12.7	
			пер Озерный 2	5384	13:15	59		13.4	
			цирк под перевалом	5290	13:30	-94		13.9	
			Лагерь	5071	14:05	-19		15.6/121.2	
22.09.09	прав.приток р.Аксу - пер.Аксу-Кутаз (2А,5520, п/п)+пер.Удобный (1А,5521,п/п) - лев.исток р.Кутаз-Джилга (Зап.Кутаз-Джилга)	Подъем по заснеженной осыпной наклонной долине с пересечением увалов старых морен к подножию перевального взлета – до 10-15 градусов 200 м. Набор 250 м по осыпи, частично заснеженной, уклон 25, местами 35 град. Перед водоразделом – короткий взлет 10 м 40 грд. Широкая осыпная седловина - 3ч. от лагеря. Панорамные виды далеко на запад. По правую руку уходит широкий скально-осыпной гребень с останцами, частично заснеженный. Движение по северным склонам вблизи	Выход	5071	5:00		-264 348		9:00
			под взлет	5270	6:20	-1		2.3	
			Перевал Аксу-Кутаз	5520	8:00	250		3.4	
			пер Удобный	5521	9:00	1		5.2	
			Цирк перевала	5490	9:10	-31		5.8	
			обед	5382	9:15-10:45	-108		6.6	

		водораздела. Ниже склоны становятся круче – до 30-35. Некоторые снежные участки требуют внимания – возможен сход досок. Спуск с седла Удобного по осыпи на юг – 100м, 25-30 грд. Далее по плоским камням к воде и в долину Зап.Кутаз-Джилги. В долине наклонные поля с выходами базальтов. Река течёт в конгломератном каньоне. Врез – 70 м. Спуск к воде по распадку левого истока ниже края ледника с левого склона. Лагерь на подготовленных площадках на мысы между истоками Зап.Кутаз-Джилги. Защищён от ветра.	Поворот в долину	5298	11:20	-84		7.8	
			Край обрыва	5333	12:00	35		9.0	
			под склон долины	5395	13:00	62		9.8	
			Лагерь	5355	14:00	-40		10.3/131.5	
23.09.09	Р.Зап.Кутаз-Джилга - ледн. <u>CN5Y636K0025</u> - пер.Купол Баба-хатун (2Б,5995, п/п)+пер.Баба-хатун (2А,5805, п/п) - лев.приток р.Керия	Подъём на правые склоны из русла по скалам и конгломерату. Небольшое лазание. Далее осыпные террасы 15-20 градусов. Затяжной монотонный подъём. При приближении к сколу ледника движение вдоль его края до места минимального скола (2 ч. от лагеря). Фирн – 30 м, 35 грд. Движение в связках до плато водораздела Купол Баба-хатун 5995, 25-10 грд, 4 ч. от выхода на лед. Сложности с ориентированием. Характерная примета – скальный останец – остаётся по левую руку.	Выход	5355	5:10		-811 640		10:30
			Поворот из долины	5396	5:20	41		0.2	
			у склона ледника	5731	7:00	335		2.4	
			обед	5967	10:00-11:00	236		6.0	
			Перевал Купол Баба-хатун	5995	12:00	28		7.7	
			начало спуска	5920	12:40	-75		9.6	
			конец взлета	5800	12:51	-120		10.3	
			конец льда	5681	13:10	-119		10.7	
			конец кошек	5659	13:20	-22		10.9	
			выход в долину Баба-хатун	5499	13:30	-160		12.6	
			Лагерь	5184	15:40	-315		15.8/147.3	

		Спуск 10-20 грд, затем фирн 115 м 35 грд. на водораздел между центральным истоком Кутаз-Джилги и притоком Керии – Баба-хатун. По жесткому фирну 25-30 грд. спуск в узкий ручей (5659), 1.15 от водораздела. По осыпям и скальникам выход в основную долину притока. Террасами левого берега, а затем через несколько скальных ступеней до поворота на юг. Далее расширившейся долиной осыпями галечниками до появления воды (5184), 2ч30м от выхода в ручей. Лагерь на правой террасе на гальке.							
24.09.09	лев.приток р.Керия - ур.Баба-хатун - р.Керия – взятие забросок	Спуск по террасам и по руслу. Осыпи, небольшие ступени. В нижней части – движение только у воды. Сужение в русле не переходит в каньон. До Керии 6 км, 1ч30м. Брод через Керию 0.5 м. Движение по дороге, террасам и галечникам правого борта широкой долины Керии до заброски и обратно. Редкая трава. Воды в притоках нет. Встречаются крупные стада яков. Лагерь на террасе правого берега Керии напротив впадения притока с Баба-хатун. Вода в реке.	Выход	5184	5:15		-554 154		9:55
			Река Керия	4770	6:35	-414		6.0	
			Лагерь	4784	6:40	14		6.2	
			Река 3-ледников	4727	9:10	-57		14.6	
			Перегиб	4772	10:44	45		16.2	
			заброска	4689	12:00	-83		22.1	
			Перегиб	4772	13:00	83		28.3	
			Лагерь	4784	15:10	12		39.2/186.5	

25.09.09	ур.Баба-хатун (р.Керия) - Руч.Сказочный	4.2 км вверх по террасам прав.берега Керии до поворота на руч.Сказочный. По террасам и по сухому руслу ручья до сужения перед каньоном (4890). Немного элементов лазания. Красивые конгломератные останцы по левому борту долины. Осыпи. Лагерь на террасе левого притока.	Выход	4784	10:30		208		3:31
			поворот	4839	11:35	55		4.2	
			каньон	4890	12:33	51		6.5	
			Лагерь	4992	14:01	102		10.1/196.6	
26.09.09	Руч.Сказочный– под ледн.северного склона пер.Невидимка	По долине ручья, террасы, осыпи до развилки к перевалу на восток в соседнюю каньонную долину, главной ледниковой долины и поворота основной долины ручья на запад – 3.7 км. Следы яков. Обход сбросов и сколов нижней части ледника по южному ручью. Подъём по осыпям к гребню левой морены ледника. Общий набор 392 м, 4 ч. от поворота, 25-30 грд. Чувствуется высота. Подход к леднику по соединительному гребешку. Там же лагерь. Вода у льда.	Выход		5:45		-49 629		8:22
			развилка	5140	6:56	148		3.7	
			разведка	5189	7:20	49		4.3	
			обратно	5140	7:30	-49		4.6	
			обед	5180	7:51- 10:03	40		5.9	
			взлет	5325	11:10	145		6.8	
			цирк	5481	12:00	156		8.4	
			взлетик	5560	12:39	79		8.8	
			Лагерь	5572	14:07	12		9.0/205.7	
27.09.09	ледн.северного склона пер.Невидимка – Пер.Невидимка – 1 6115 - ледн.западного склона пер.Невидимка	Выход на ледник по ледовой стенке. Открытый лёд, трещины. Движение в связках. Выше снег. Тропёжка до 40 см. Уклон 15-20 грд, участки до 40 грд. Сложности с ориентированием. До первого водораздела перевала Невидимка 6115 4.4 км, 543 м, 10 ч. Лагерь на выполаживании чуть ниже	Выход	5572	4:51		-13 543		9:46
			под ледником	5594	4:59	22		0.2	
			поворот	5835	7:57	241		2.8	
			обед	5923	9:20- 11:11	88		4.4	
			Перевал Невидимка-1	6115	14:07	192		6.2	
			Лагерь	6102	14:37	-13		6.9/212.5	

		водораздела.							
28.09.09	ледн.западного склона пер.Невидимка – Пер.Невидимка-2 6178 – восточное ледовое поле – ледн. <u>CN5Z523C0028</u>	В связках по юго-западному склону в.6150(6250). Трещины, сменная тропёжка до второго (главного) водораздела перевала Невидимка (6178), 2ч30м. Сброс, фирн, 100м, 40 грд. Фирн, снег, лёд, трещины. Ветер. Видимость падает. Держим азимут на характерные осыпи 5807 перед первым водоразделом пер.Тройной (2006 г.), взятый с перевала. Далее траверсом над юго-восточным краем ледн. <u>CN5Z523C0028</u> фирн, лёд. Движение возможно лишь в условиях видимости не менее 500 м и умеренных ветров. Выход в правый рантклюфт ледника, осыпи, небольшие скальники. Лагерь на осыпных площадках у правого борта ледника. Вода в ручье.	Выход	6102	6:14 8:45 9:02 9:12 12:32 13:55 14:00 14:40		-508 76		8:26
			перевал Невидимка-2	6178		76		2.9	
			перегиб	6160		-18		3.4	
			под взлетом	6105		-55		3.7	
			осыпь	5902		-203		10.8	
			Край льда - осыпи	5839		-63		13.2	
			Осыпь	5807		-32		13.4	
			Лагерь	5670		-137		14.7/227.2	
29.09.09	ледн. <u>CN5Z523C0028</u> - Тибетское нагорье – долина р.Хэйшин Бэйху	Движение по рантклюфту ледника, прохождение легкого прижима у склона, спуск по осыпи. Далее по ручью от ледника в долину реки, текущей на восток к оз.Хэйшин Бэйху. Красивые панорамы вершин и ледников. Доминируют ледовый панцирь, с которого мы спустились и скальная пирамидка 6470. Проблемы с водой на пути. Редкие копытные. Дресвяные и галечные	Выход	5670	6:39		-363		7:45
			язык	5617	7:03	-53		1.1	
			долина	5433	9:37	-184		12.0	
			Лагерь	5307	14:24	-126		22.6/249.8	

		поверхности. Лагерь в русле гравийной долины из под в.6470. Есть вода.							
30.09.09	долина р.Хэйшин Бейху - прав.карман ледн.Улитка	Движение по азимуту по дресвяной равнине на северо-восток к долине ледн.Улитка и в направлении к пирамидальной вершине 6878. Язык со сколом и мощным ледопадом. Подъём по старому моренному валу правого борта ледн.Улитка и вдоль его оттаявшего обрывистого края (20м) до выполаживания. Грунт, камни, осыпи. Хорошие площадки. Вода у ледника. Организация перильной верёвки. 40-45 грд, 50 м, лёд, фирн, стенка при выходе.	Выход	5307	6:15		379		6:45
			Поворот к реке ледника Улитка	5322	8:18	15		7.3	
			обед	5383	8:58-11:01	61		10.1	
			терраса начало подъема	5470	11:40	87		11.3	
			край морены	5608	12:18	138		12.4	
			Лагерь	5686	13:00	78		14.3/264.1	
01.10.09	прав.карман ледн.Улитка - Ледн.Улитка – южный цирк перевала Китайских друзей	Поверхность ледника вначале открытая, трещин мало. Затем увеличивается толщина снега. Тропёжка до 40 см. Множество неприятных трещин. Уклон 5-10 грд. Перевал хорошо угадывается. Ночёвка под взлётом.	Выход	5686	6:29		494		7:27
			Подъем на ледник Улитка	5717	6:46	31		0.1	
			Лагерь	6180	13:56	463		6.5/270.6	
02.10.09	южный цирк перевала Китайских друзей - пер.Китайских друзей (3А,6324,п\п) – ледн. CN5Z523D0016 –	Тропёжка на взлёте. Уклон 20-25 грд., 140 м. На седловине карниз, исчезающий в левой части. Прекрасные панорамы на высочайшие вершины и мощные ледники горного узла. Спуск слева от карниза, глубокий снег, местами перемороженный, трещины, уклон	Выход	6180	5:57		-889 231		7:58
			под	6320	7:12	140		0.7	
			Перевал Китайских Друзей	6328	7:39	8		1.4	
			под	6322	8:09	-6		1.6	
			взлет	6132	8:37	-190		2.4	
			взлет 2	6034	8:51	-98		2.9	
				6011	9:23	-23		3.4	

	р.Центр.Чонг-Музтаг – левый карман ледн. <u>CN5Y636I0055</u> (Южн.Чонг-Музтаг)	35-местами 40 грд., 200 м. Спуск с дистанцией с наблюдением. Далее в среднем 20-25, местами 30 грд. Правый борт ледника в разрывах. Движение к моренам левого борта и рантклюдту (5757). В рантклюдте, лёд, скалы, осыпи, сброс на 5687. Выход на край ледника и возвращение в рантклюдт, короткий сброс. По обледенелому ручью и осыпям к языку ледника. Общее время спуска с перевала – 5ч. Пересекаем плоскую галечную долину в направлении кармана ледн. Южный Чонг-Музтаг. Пересекаем несколько увалов, редкая трава, осыпи, снежники и поднимаемся по долине сухого ручья к 2-м озёрам в кармане. Местность перед озёрами – подболочена. Ночёвка на берегу озера.	поворот	5977	9:29	-34		3.7	
			край	5757	10:21	-220		5.9	
			карман	5714	10:30-11:26	-43		6.0	
				5707		-7		6.2	
				5688		-19		6.4	
				5687		-1		6.6	
			ледник	5702	11:46	15		6.8	
				5671		-31		7.3	
				5666		-5		7.4	
				5626		-40		7.8	
				5607		-19		8.0	
				5592		-15		8.1	
				5591		-1		8.3	
			Язык	5537	12:42	-54		9.0	
			Долина	5508	12:55	-29		9.6	
				5528		20		10.0	
				5563	13:23	35		10.2	
				5517	13:39	-46		10.9	
				5530	13:50	13		11.4	
			Лагерь	5522	13:55	-8		11.5/282.1	
03.10.09	левый карман ледн. <u>CN5Y636I0055</u> (Южн.Чонг-Музтаг) – ледопад - ледн. <u>CN5Y636I0055</u> (выше конца центр.морен)	Подъём по моренам к леднику в районе конца разделительного отрога 80 м. Разведка ледника. Проходов вдоль и переходов на правый край к центральным моренам нет. Ледник крайне разорван. Подъём на разделительный гребень (5799) над ледником по чашеобразному скально-осыпному цирку 30-35	Выход	5522	5:57		-7 524		8:49
			верх морены	5600	6:26	78		0.8	
			под взлет	5652	7:10	52		1.3	
			верх гребня	5799	8:01	147		2.2	
			конец траверса	5821	8:52	22		2.9	
			обед	5830	9:05-	9		3.1	

		грд.200 м. Траверс северного склона отрога с небольшим набором в сторону рантклюдта у ледника- первого левого притока. Осыпи, снежники -25-30 грд, лавиноопасно. Выход на ледн. 25-30 грд. Открытый лед связки. Мощный ледопад при переходе на главное тело ледн.Юж.Чонг-Музтаг. Попеременное движение в связках, местами с выпуском первого. За спиной впечатляющий снежно-ледовый склон 6820. Движение по остаткам центр.морен. Многочисленные трещины. Умеренная тропёжка. Уклон 10-20 грд. Лагерь между трещинами.			10:47				
			подъем на ледник	5835	11:00	5		3.4	
			Ледопад	5834	11:31	-1		3.8	
			в ледопаде	5828	12:15	-6		4.4	
			Лагерь	6039	14:46	211		7.6/289.6	
04.10.09	ледн. <u>CN5Y636I0055</u> - пер. седло 6300 + пер. Восточное плечо 6610	Движение в направлении перевала на восток в водораздельном хребте. Ветер видимость 200-300 м. Идём в снегоступах, меняясь связками. Уклон до 20 грд. От водораздела 6372 сворачиваем налево. Уклон 25-30, местами 35 градусов, фирн, лёд. Трещин нет. Выходим на плечо 6610 в восточном гребне Восточного Чонг-Музтага. Выходы осыпей и разрушенных скал, обнаженный лёд. Палатки на ледобурах и ск.крючьях.	Выход	6039	6:11		571		7:45
			снегоступы	6163	7:28	124		1.4	
			пер 1	6308	9:51	145		3.1	
			Восточное плечо 6610	6610	13:56	302		7.2/296.8	
05.10.09	пер. Восточное плечо 6610	Сильный ветер с ночи и до следующего утра. – скорость 90-120	Плечо 6610 - Отсидка	6610		0		0.0/296.8	0:00

		км/ч. Сбивает с ног. В воздухе снежная пыль. Непогода над всем ближним Тибетом.							
06.10.09	пер. Восточное плечо 6610 + в.Вост.Чонг-Музтаг (6976,п\п,п\в, 3Б ⁵²) – ледн. CN5Z523D0038 (Вост.Чонг-Музтаг)	Поднимаемся в направлении скальных останцев под гребнем. 15-20 градусов, фирн, лёд. Далее опять фирн, лёд, но крутизна возрастает до 25-30 градусов, и выход на гребень (6774). Гребень 20-25, местами 30 градусов, ширина 5-10 м. Движение одновременное. Перед вершинным куполом сужение гребня и небольшой карниз на север. Здесь движение попеременное. Взлёт на купол короткий – 35 градусов. Сам вершинный купол обрывается мощными карнизами на север и запад. Подъём занял 2ч30м. Великолепные виды на окружающие ближние и дальние горы. Спуск по пути подъёма. Спуск с плеча 6610 на ледн. Вост. Чонг-Музтаг проходит по фирновому склону 20, местами 30 градусов. Изредка попадают закрытые снегом большие трещины. Движение в связках и снегоступах. Пересечение снежного поля и спуск по ледовым лбам 30	Выход	6610	5:22		-568 366		6:48
			Гребень	6774	6:18	164		0.8	
				6790	6:28	16		1.3	
			Вершина Восточный Чонг-Музтаг	6976	7:43-8:23	186		1.9	
			Лагерь	6610	10:39	-366		3.5	
			На спуске	6589	10:46	-21		3.7	
			Лагерь	6408	12:10	-181		4.9/301.8	

⁵² Оценивается вся пройденная связка препятствий

		грд. на осн.тело ледника. Тропёжка – 50 см.							
07.10.09	ледн. <u>CN5Z523D0038</u> (Вост.Чонг-Музтаг) – пер.Поднебесный (3А,6541,п\п) – ледн. <u>CN5Y636I0024</u>	Глубокая тропёжка даже в снегоступах. Попадаются трещины. Вzlёт перевала - наст – 20 градусов. Разведка перевала на западн.ледник. Большие трещины. Обходим первую ступень ледопада. Уклон 15-20 грд., местами 30 грд. Трещины постоянно. Движемся по центру ледника. Большой ледопад со сбросом 100 м на коротком расстоянии обходится справа по склону – множество глубоких трещин. Спуск по фирново ледовому склону 70 м, 35-40 грд. Лавиноопасно. Безопасное, малоснежное место для лагеря - замерзшее озеро у края ледопада. Вода там же.	Выход	6408	6:53		-659 256		9:39
				6475	8:05	67		1.1	
				6436	8:09	-39		1.1	
			Перевал Поднебесный	6542	9:08	106		1.9	
				6617	9:23	75		2.4	
				6542	9:44	-75		2.8	
				6436	10:59	-106		4.0	
			Поворот ледника на север	6353	11:26	-83		4.7	
				6237		-116		6.4	
				6189		-48		6.8	
				6108		-81		7.9	
			Ледопад	6052	15:02	-56		8.3	
				6060		8		8.6	
			Лагерь	6005	16:32	-55		9.4/311.1	
08.10.09	ледн. <u>CN5Y636I0024</u> – морены – р.Сев.Чонг-Музтаг	Движение по осевой ледника <u>CN5Y636I0024</u> в связках и снегоступах. Много трещин, проходы легко ищутся. Видимость портится. До основной ветви ледника 1ч20м. Простой ледопад основной ветви и выход на центральные морены. Пересекаем ледник от центр.морен к левому	Выход	6005	7:05		-1227		7:58
			поворот	5703	8:21	-302		3.7	
			морена центр	5568	9:11	-135		5.5	
			Морена лев	5464	9:59	-104		7.2	
			гребень старой морены	5422	10:59	-42		7.8	
			низ морены	5219	11:22	-203		9.6	

		карману с последующим выходом на задернованный гребень древней морены 5424. Ледник с разрывами остаётся справа и скрывается в тумане. Уклон 30 грд. Общий сброс до реки – 400 м. По террасам правого берега и галечникам в долине к основной реке. По галечникам и террасам мимо прижимов правого борта к месту заброски, напротив ледника из-под Главного Чонг-Музтага. Многочисленные следы оползней. Яки. Воды мало, броды неглубоки. Лагерь. С заходом солнца вода быстро замерзает.	Вода	5050	11:37	-169		10.4	
			Долина	4920	12:42	-130		14.3	
			Лагерь	4778	15:03	-142		22.7/333.8	
09.10.09	р.Сев.Чонг-Музтаг – – ур.Актассай – пер.Кумбоян (4861, н/к) – р.Вост.Керия	До урочища Актассай один переход. Поворачиваем в пологую долину на пер.Кумбоян. Сухо. Мягкая дресва. Увалы. С перевала впечатляющий вид на массив Чонг-Музтага. По широким и пологим долинам спуск в истоки Вост.Керии. При спуске появляются редкие кустики цветов. Каменистые пустыни. Кианги. Множество следов копытных и волков. Перед Керией каньонный участок. Воды нет весь день, все встреченные русла сухие, появляется лишь перед Керией. Лагерь в устье притока Керии.	Выход	4778	7:28		-566 129		6:50
			долина	4772	7:34	-6		1.3	
			долина	4807	7:56	35		3.4	
			Поворот на перевал	4767	8:06	-40		4.3	
				4844	9:31	77		8.0	
			Перевал Кумбоян	4861	9:47	17		9.8	
			Высохшие реки	4799	10:17	-62		12.7	
				4794	11:47	-5		20.3	
			Крупный правый приток	4719	12:47	-75		22.2	
			Большая долина притока Керии	4532	13:24	-187		26.3	
			Сужение	4481	13:45	-51		27.7	
			Лагерь Керия	4341	14:18	-140		30.9/364.7	

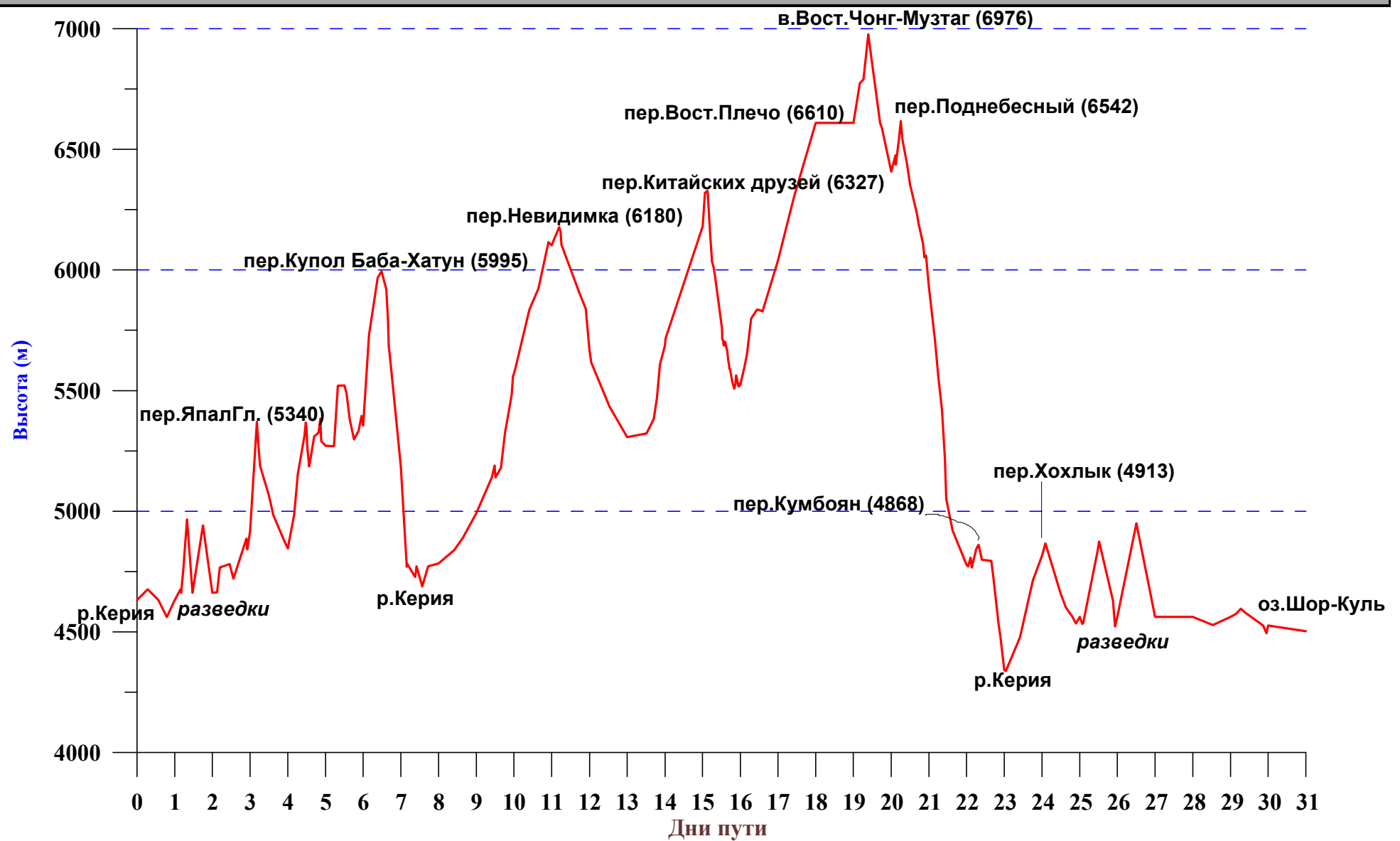
		Ночью снег.								
10.09.09	р.Вост.Керия – руч.пер.Хохлык	Керия течёт несколькими потоками. Движение на северо-хапад в сторону бортового вала основного истока. После вала галька и осыпи под ногами сменяются мягкой дресвой. Местность – увалы. Вечером и ночью снег. Лагерь в долине перевального ручья.	Выход	4341	5:19		-3 478		3:35	
			Керия	4338	5:27	-3		0.6		
			поворот	4477	6:40	139		5.6		
			вошли в долинку	4714	7:53	237		10.3		
			Заброска – обед - лагерь	4816	8:54	102		13.6		
11.10.09	руч.пер.Хохлык – пер.Хохлык (н\к,4913) – равн.Шоркуль (юго-западн. Оконечность)	С водораздела пер.Хохлык виды на Шоркультаг и другие горы к югу от равнины Шоркуль. Спуск через небольшой каньон и далее по слабонаклонной дресвяной равнине со следами копытных к долине источн. Кызылчия. Воды нет. Примечательный мощный и сухой каньон красных скал. Врез – 50 м. На западе равнины Шоркуль преимущественные вечерние ветры вдоль северного края обусловленные Русским хребтом. Выходы подземных вод на северной оконечности у берегового обрыва. Центр равнины – остатки высохшего озера. Южные оконечности равнины – увалы мягких пород. Множество следов. Лагерь на дороге.	Выход		7:05		-332 78		5:01	
			Перевал Хохлык	4867	7:26	51		1.6		
			Приток	4658	9:05	-209		8.2		
			Поворот к Шоркулю	4601	10:02	-57		10.4		
			Лагерь	4562	11:03	-39		13.3		
			разведка воды	4535	11:20	-27		14.8		
			Лагерь	4562	12:06	27		16.5/394.8		
12.10.09	равн.Шоркуль (юго-западн.	Разведки подробно описаны в Техническом описании маршрута.	Выход	4562	5:09		-380 380		10:11 11:20	
			Дно долины	4533	5:45	-29		3.4		

	Оконечность) - Разведки перевальных долин Русского хребта 2- мя группами	Центр равнины Шоркуль – высохшее озеро с остатками русла в мягких породах. Северный склон - наклонная дресвяная равнина со следами многочисленных летних потоков воды. Встречаются кианги. Идти трудно – ноги вязнут. Вода в реках появляется высоко – за 4800. Вечером снег.	Вода на краю равнины	4537	5:58	4	388 -388	4.3	
			Вода в реке	4834	10:18	297		22.4	
			Верхняя точка разведки	4874	10:55	40		24.7	
			Северный край равнины	4629	14:10	-245		42.4	
			Дно долины	4523	15:00	-106		45.1	
			лагерь	4562	15:20	39		48.0	
			выход2	4950		388		26.0	
			Лагерь	4562		-388		51.6/494.4	
13.10.09	равн.Шоркуль	Вечером снег	Лагерь- ожидание	4562		0		0.0	
14.10.09	равн.Шоркуль	Вечером снег	Лагерь- ожидание	4562					
15.10.09	равн.Шоркуль – разведки западн.окраин и южных склонов	Характер местности тот же. Описание в дневнике. На небольшом соленом озере в 5 км к западу – мелкие водоплавающие птицы. Южный край, отделяющий местность от района пер.Хохлык – крутые скально-осыпные красноватые склоны с глубоким врезом от ручьев.	Выход	4562			-34 34		3:30
			Озеро на западном краю	4528		-34		6.4	
			Лагерь	4562		34		12.0/506.4	
16.10.09	равн.Шоркуль – оз.Шоркуль	Движение по дороге. Крупный разработанный южный приток, стекающий со склонов Шоркультага сухой. Пересекаем также сухое русло реки, текущей с запада равнины Шоркуль к одноименному озеру. Северный склон – дресвяно-галечная наклонная равнина, пересеченная следами от летних потоков. Все	Выход		6:17		-136 100		7:25
			река	4575	6:49	13		4.6	
			перелаз	4596	7:22	21		7.9	
			река сухая	4580	9:31	-16		11.4	
			лагерь	4526	13:03	-54		25.6	
			вода	4494	13:25	-32		28.2	
			Лагерь	4526	13:42	32		29.6/536.0	

		русла притоков сухие. Выходы солоноватой воды в северных береговых отложениях. Издали приметны «влажным» цветом и желто-красными пятнами растений подушек.							
17.10.09	Оз.Шоркуль – равн.Шоркуль	Движение по дороге в направлении ппер.Атышдаван. Справа чаша озера.	Выход	4526	5:09		-23	9.5/545.4	2:54
			Встреча с китайскими товарищами ⁵³	4503	8:03	-23			
ИТОГО							-9376 +9247	545.4	215:40

⁵³ Дальнейшая история в Техническом описании маршрута.

7. ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК



НА ПОДЪЕМ: +9247 метров | НА СПУСК: -9326 метров

8. Техническое описание маршрута⁵⁴

Наш маршрут естественным образом разложился на несколько этапов.

1. Этап заезда – это волнения, проблемы, и безумная горная дорога длиною в день.

2. Разведки долин Устюнтага и важное акклиматизационное кольцо, где мы проверяли свою готовность к высоте и приблизились вплотную к барьеру 6000 м.

3. Переход в Тибет, который позволял нам приблизиться к главной цели – узлу Чонг-Музтага, надёжно закрытого с севера непроходимым каньоном и высоким перевальным барьером в 6400-6600 м, который непреодолим без надёжной и длительной акклиматизации.

4. Собственно зенит экспедиции – закрытый мир верховий Чонг-Музтага, сама вершина 6976, на которую мы совершили первовосхождение и выход через высокий водораздел в 6541 м.

5. Выход на равнину Шоркуль, которым собственно и завершалась экспедиция, поскольку резервы времени были исчерпаны на решении главной задачи и поисках путей через Главный хребет Куньлуня.

6. Наш выезд и «поиски со спасением» - это поучительная история, показывающая возможные проблемы при проведении экспедиций в труднодоступных районах КНР, осложнённых профилактическим блокированием связи с внешним миром в Синьцзяне и сложной внутренней обстановкой.

В тексте описания повсеместно приводятся отметки высот по данным GPS и время. Делаются ссылки на номера фотографий. Схемы по этапам маршрута приводятся в конце соответствующих разделов.

⁵⁴ Дневник маршрута утрачен – изъят китайскими властями в Ние 18.10.2010. Настоящий текст написан по памяти в Москве Отто Чхетиани с использованием данных GPS. Текст дневника был отредактирован Иваном Муйжнеком с внесением дополнений и исправлений. Им также полностью описаны разведки, проведённые под его руководством.

8.1. «Самый длинный день ...» – долгая дорога в горы - 5 дней

г.Москва – г.Новосибирск – г.Урумчи – г.Ния – к.Карасай –р.Толан-Ходжа – р.Сарык-Туз – пер.Атышдаван – равнина Шор-Куль –р.Керия

Путь из Нии в Карасай и далее на юго-запад в горы стал для нас одним из наиболее запоминающихся событий экспедиции, вне зависимости от сопутствующих нашему заезду сложностей. По-видимому, это один из древних караванных путей с Западного Тибета в оазисы Такла-Макана. Во времена более влажного климата Центральной Азии согласно легендам здесь существовала сеть дорожных станций. В настоящее время по всему старому пути – долине Сарыктуза, Восточной и Западной Керии вплоть до Керийского перевала пробита дорога с ответвлением по долине Аксу на равнину Губайлык. Дорога доступна лишь автомобилям повышенной проходимости. Основные посетители этих мест белые и чёрные геологи и старатели. Следов браконьерской активности мы не встречали. Долины Сарыктуза и Толанходжи вплоть до рудника Канбулак активно заселены уйгурами-таглыками. Здесь расположены зимние пастбища. С севера от прорыва Толанходжи до равнины Шоркуль – стоит шеститысячная стена Русского хребта. Высочайшие вершины сосредоточены на западе. Перевалы через хребет не известны, поскольку практически все северные притоки текут в каньонах. Растительность бедная, обычная для высокогорий Куньлуня и Тибета.

Разворачивающиеся пейзажи производят незабываемое впечатление мощью, дикостью, разнообразием форм и красок, мало пуганными дикими животными и, конечно, огромными масштабами. К сожалению, из-за рвения наших водителей, стремившихся побыстрее обернуться, мы проехали всю эту безумную дорогу за 1.5 тяжёлых дня – полдня до Карасая и 15 часов езды от Карасая до Япала, расположенного в месте поворота истоков Керии на север в каньоны, пробитые в лёссовых и осадочных толщах Передового хребта. По нашему мнению на этот путь есть смысл тратить 2.5-3 дня.

Климат местности суровый. Постоянно дуют пронизывающие ветра, снег выпадает практически ежедневно. По пути приходится пересекать 4 перевала.

11-12 сентября

Последние приготовления. Встречаемся уже в Домодедово. Последним к нам приезжает Сережа. Ему пришлось вызволять машину, уведенную от Савеловского на штрафную стоянку. На стойке регистрации Сибири (S7) показываем письмо о разрешении бесплатного провоза дополнительного багажа от Антона Ерёмина⁵⁵. Возражений эта бумага не вызывает и мы уходим на посадку. Вылет из Москвы в 21-55. В Новосибирске приятный чистый аэропорт. Перебираемся в соседнее здание международного терминала. Здесь здание поменьше, зал небольшой. Пьем кофе. Пересечение границы на этот раз прошло мягче, нежели 4 года назад. Таможенники ни к

⁵⁵ Финансовый директор авиакомпании, разрешивший нам бесплатный провоз сверхнормативного багажа. К его помощи мы прибегали и в 2005 году.

чему не цеплялись. Самолет на удивление заполнен⁵⁶, в основном челноками. Беспорядки беспорядками, а дела делами. Народ галдит, оживленно с шутками обсуждает, как следует заполнять миграционный листочек. Время полета (1 ч 40 мин.) проходит незаметно.

В Урумчи приземляемся около 13 час. Здесь всё суровее. В самолёт входит санитарный контроль. Направляет на каждого щуп. Перед пограничным контролем еще один санитарный контроль. Надо стать перед стоечкой с индикаторами. Перед одной из пассажирок начинает мигать красная лампочка и раздается звонок. Ее отделяют. Границу мы пересекаем быстро. По багажной ленте по тюкам и чемоданам бежит спаниель.

Нас встречает Саша. Мы не виделись 3 года. Грузим багаж в заказанный микроавтобус и отправляемся в здание внутреннего аэропорта за обратными билетами из Хотана. На входе в аэропорт вооруженные автоматами солдаты. Тем не менее, нас пропускают, пропустив через металлоискатель, и мы без проблем покупаем за доллары билеты в представительстве Южно-Китайских авиалиний.

Уже здесь сталкиваемся с проблемами со связью. Позвонить в Москву с мобильных не получается. Спутниковая трубка работает.

Времени у нас не очень много. Автобус на Хотан отправляется около 6 вечера. Мы меняем деньги и пытаемся найти дополнительные карты памяти для фотоаппаратов, переходник для видео и строительную каску для Сергея. Трафик в городе сейчас не напряженный. Уйгурские и китайские кварталы разделены бетонными блоками. Стоят также блок-посты с солдатами. Оружие наизготовку.

На самом городском автовокзале также нет привычной, знакомой нам суеты и очереди у металлоискателя. Мы обедаем в закусочной неподалёку (лагман, шашлык, чай, лепёшки) и усаживаемся в автобус. Отправляемся, однако, не сразу, примерно через полтора часа после официального времени. Автобус полупустой. Так что выезжаем уже в сумерках. На выезде из города также стоят блок-посты и вереницы армейских машин. Уже в темноте начинаем пересекать отроги Тянь-Шаня. Мы ведь должны проехать через Курлю. Дорога интересная с многочисленными витками серпантина. Интересно бы увидеть ее днём.

13 сентября

⁵⁶ После кровавых событий в Урумчи, начавшихся 5 июля 2009 г., резко сократился поток посещений Синьцзяна извне.

Утром едем по дороге уже через пустыню. Вдоль неё тянутся трехрядные насаждения невысоких кустарников, для предотвращения песчаных заносов. Полив капельный через отверстия в лежащих на земле шлангах. Дорога выстроена в начале 2000-х годов нефтедобытчиками. Каждые 20 км резервуар с водой и колодец. Там же живут и дорожные рабочие. Движение не интенсивное. Ближе к Нии справа появляется зеленая полоска и медленная лента воды – это Ния-дарья – одна из куньлуньских рек, исчезающих в пустыне. Дорожное плотно плавно огибает неровности рельефа, то поднимаясь, то ныряя вниз. Пустыня здесь оказывается вовсе не плоской равниной. В воздухе висит дымка.

В Нию (Минфен⁵⁷) приезжаем около полудня. Сходим с автобуса на главной улице. Автобус отправляется дальше в Хотан, а мы перекусываем в закусочной, переходим через дорогу и размещаемся в гостинице (1420, 37.065550, 82.691970). Это главная гостиница городка, расположенная на площади к западу от нового здания местной администрации. Перед ним разбит небольшой сквер и площадь. На главной улице я видел еще несколько маленьких вывесок «отель», но, скорее всего, это были более простые ночлежки.

Население Нии составляет около 20 тысяч. Как и 150 лет назад это небольшой оазис на краю пустыни в дельте одноимённой реки.

Условия в гостинице вполне приемлемые и типичные для Китая – две кровати, телевизор, шкафы, стол, кресла, журнальный столик, душ с умывальником, холодильник.

Мы сразу отправились сделать закупки недостающих мелочей по списку – риса, сахара, китайской лапши, сухофруктов....

Обнаруживаем особенности роуминга в Синьцзяне: мы не можем позвонить в Москву, зато можем позвонить внутри Китая и нам могут набрать номер из Москвы.

В гостинице уже появились водители. Один из них – уйгур, но с тибетскими чертами лица, загорелый, в защитной форме, бывал и на Губайлыке и на Верхнем Юрункаше. По крайней мере, он правильно описал эти места.

Ребята также прогулялись по Ние. Городок кончается очень быстро – сразу начинается пустыня. Люди здесь приветливые. Девушки получили в подарок грецкие орехи размером с небольшой персик. Паше не без труда, но удалось постричься. Местные никак не могли понять, что ему надо.

Крупных супермаркетов в Ние нет. Ассортимент на рынке не очень богат. Горы Куньлуня скрыты в дымке и, находясь здесь, как и в Керии, не скажешь, что неподалеку

⁵⁷ Китайское название.

на юге стоит огромная снежная цепь Русского хребта, а за ним через еще один водораздел огромные пространства Тибета. Здесь же тихо и сонно. Жизнь как будто остановилась.

Я с Сашей отправляюсь в управу. Здесь нас ожидает лицо, ответственное за туризм в районе. Китаец средних лет смотрит наш маршрут. Просит оставить обзорную карту. Спрашивает, есть ли у нас GPS и спутниковый телефон. Я демонстрирую. Он удовлетворенно кивает. Говорит, что хорошо, что мы приехали. У них мало туристов. Саша говорит, что городок действительно находится на периферии традиционных туристских маршрутов. В нем останавливаются лишь на ночь при следовании по южной линии Шелкового пути. После управы на местном «такси» (открытая тележка с навесом и аккумуляторным двигателем) мы отправляемся в полицию. Здесь дожидаемся офицера, ответственного за работу с иностранцами. Также рассказываем о маршруте, оставляем список группы.

Все вроде согласовано. Вопросы нашей экспедиции Саша обсуждал с местной администрацией еще в июле. Из Курли приехал дополнительный джип с представителями спорткомитета Синьцзяна, которые должны нас сопровождать по меньшей мере к началу маршрута.

Возвращаемся в гостиницу и начинаем активные сборы. Выезд – завтра в обед. Перепаковываемся, взвешиваем продукты. Прерываемся на ужин. Саша ставит на стол бутылку хорошей водки 10-летней выдержки. Сам уходит в отдельный кабинет, где ужинает с представителями местной администрации. За отдельным столом гостиничного ресторана – сидят водители. Сборы после ужина продолжаются и затягиваются глубоко за полночь.

14 сентября

Утром мы укладываем рюкзаки, мешки с забросками, оставляемые внизу на равнине вещи. Начинаем выносить все в коридор. Саша, тем временем, забрав после завтрака наши паспорта, исчезает. Появляется уже к концу обеденного времени сильно чем-то обеспокоенный. Спрашиваю – Все в порядке? Нет, говорит. Звонит полицейское начальство из Урумчи и говорит – Не давать пропуск. Почему? Боятся, что Вы погибнете или встретитесь с террористами.... Саша говорит, что пытается их убедить нас пропустить, но никак. Подоплекой является еще то, что переговоры Саша проводил при прежнем руководстве полиции в Урумчи, а его сменили за неделю до нашего

приезда после очередного шприцевого инцидента⁵⁸. Мы подавлены. Пытаемся понять, что делать и куда ехать вместо Куньлуня? В Кашгарские горы конечно поздновато, там началась зима. Или в Тибет, который вроде открыт, но у нас с собой нет никаких карт этого района? Заехать же в наш район по Западно-Тибетской трассе не получится, там ужесточили пропускной режим. Обед проходит в молчании. К вечеру обстановка не разрядилась. По словам Саши, полицейские даже обсуждали этот вопрос в Хотанском управлении, и все его аргументы о нашем опыте, многократном посещении района не действуют – нет и всё!!! Надо отметить, что деньги местной администрации за разные пропуска и разрешения мы уже заплатили прошедшим вечером.

Решили всё же пробираться в горы завтра. Другого выхода у нас нет: или рисковать, или возвращаться ни с чем в Москву.

15 сентября

Вторник на юге Синьцзяна – базарный день. Многолюдно и в Ние. Мы уезжаем после обеда, ближе к вечеру. Проехав на север вдоль Нии-дарьи к бензоколонке (1362, 37.201060, 82.792150), расположенной на трассе в 22 км от городка под куполом в цветах российского флага и, окруженной большими дюнами (*Фото 1*), поворачиваем на юго-восток. Уже вечерет и через полчаса (в 20 км от заправки) мы въезжаем в большой кишлак (1420, 37.110019, 82.993523). Солнце зашло. Сейчас рамадан и на главной улице посёлка много народу. Можно есть. Перекусываем и мы в одной из многочисленных закусовых не очень хорошим подобием лагмана. Выехав из кишлака вскоре поворачиваем уже на восток. Вдоль дороги слева идет арык. Доехав до галечников Толан-Ходжи (1790, 37.034006, 83.363173, 82 км от Нии) начинаем подъем на юг к горам. Справа иногда в свете фар угадывается обрыв. Машина останавливается, мы

⁵⁸ «Еще одна отставка, только что объявленная в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР), сама по себе не заслуживает большого внимания. Бывший начальник управления общественной безопасности автономного района Лю Яохуа (Liu Yaohua) 15 января лишился также поста заместителя председателя народного политического консультативного совета СУАР, и вообще исключен из членов этого органа. 5 сентября 2009 года Лю Яохуа как начальник провинциального уровня, а также секретарь партийного комитета Урумчи Ли Чжи на уровне городской власти, были отправлены в отставку с целью, как отмечала Global Times, “утихомирить гнев местных жителей, испытывающих растущее раздражение и ощущающих себя заброшенными властями”. Тогда в городе возникла паника, связанная с неясными заявлениями властей автономного района о том, что более 500 человек, в основном из хань, подверглись атакам со шприцами. Городская прокуратура объявила, что за эти нападения задержан 21 человек, все – уйгуры. Прибывший в Урумчи министр общественной безопасности Мэн Цзяньчжу выступил 4 сентября с телевизионным заявлением, что “совершаемые в последнее время в Урумчи нападения на прохожих с использованием игл от шприцев являются продолжением событий “5 июля”, они инспирированы и осуществляются преступными элементами при подстрекательстве со стороны национально-сепаратистских сил”».

выходим размяться и слышен шум реки внизу. Мы следуем фактически путем экспедиции Певцова 1890 г. У них была зимовка в Карасае. На высоте 2480 (36.781780, 83.507551, 116 км от Нии) мы поворачиваем на восток в сторону Карасая. Эти места напоминают мне ночные поездки в окрестностях Пулу – песчаные холмы, сухие русла, обрывы. Впрочем, мы уже давно едем по песку. Местность незнакомая – все время пытаешься угадать, где находишься, когда будет Карасай. Мобильная связь исчезла уже давно – после переезда через галечники Толан-Ходжи. Наконец мы спустились в долину Карасай-су (2920, 36.778210, 83.802010, 147 км, 03:14⁵⁹). Видны кое-где огоньки. Чуть было не свернули на боковую дорогу на восток, но здесь помог навигатор, я быстро развернул машины и через километр мы подъехали к шлагбауму (36.756210, 83.808250, 3044, 153 км, 03:55, от Нии 5 часов езды). На двух низких (по поясу) столбиках висит цепь, сомкнутая небольшим навесным замком. Охранников нет. Водители поехали в домик охраны ниже. Вернулись. Шлагбаум будет открыт лишь утром в 9 часов. Мы прощаемся с Сашей. Он просит передать ему дополнительно 1300 долларов – расходы возросли. Выгружаемся с машин, проходим вверх по долине, находим уютное место у склона (36.742400, 83.809780, 04:21), стелим коврики, накрываемся полиэтиленом и дремлем. Высота 3142 м. Немного прохладно. Кричит какая-то птица.

За день: 6 ездовых часов, 153 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 1682$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 60$ м

16 сентября

Тихое солнечное утро. Долина Карасайсу – узкая с крутыми скально-травянистыми склонами. Впереди видно как она поворачивает на юго-восток. Ручей пока замерз, но ниже уже появляется вода. Делаем чай. По долине проезжает местный житель на мотоцикле. Затем старик на ослике. Он опасливо прижимается к противоположному от нас краю русла.

Наши две машины появляются в 09:40 по местному. Усаживаемся, вернее, упаковываемся в машины и продолжаем путь. Проехав пару километров, начинаем крутой подъем по левому склону долины, потом въезжаем в зеленую висячую долинку с сухим руслом. Этот перевал 3564 (36.706120, 83.796140, 10:46, 7 км от шлагбаума) ведет в восточный приток Толан-Ходжи. Справа от дороги на галечниках у ручья палатка

⁵⁹ Здесь и далее используется пекинское время, сдвинутое на 4 часа вперёд по отношению к Москве. Когда в Москве полночь – в Пекине – 4 часа утра.

золотоискателей. Видим, как они промывают песок в тазах. Спускаемся в узкую долину со скальными бортами и едем, переезжая с одного борта на другой. Один за другим впадают южные притоки. Некоторые – довольно мощные (3201, 36.682800, 83.722720, 11:18). На 22 км (3038, 36.647150, 83.652090, 11:57) выезжаем в широкую здесь долину Толанходжи. Дорога пересекает многочисленные галечные русла (*Фото 2*). Едем здесь как по стиральной доске. Пытаюсь углядеть тропу вниз на север через каньон-прорыв Толан-Ходжи. Увидеть её не удалось, хотя, кажется, да и по карте угадывается, что такой проход должен быть. Впрочем, во времена Певцова сюда можно было попасть лишь через Карасай. Балка⁶⁰ Толан-Ходжи считалась непроходимой.

После (3097, 36.634065, 83.627997, 12:30) мы переезжаем уже Сарыктуз, текущий с запада и поднимаемся на террасы над рекой (*Фото 3*). Река проделала глубокую промоину-каньон в конгломератах. Перед нами открывается грандиозный вид на заснеженную цепь хребта Узунтаг (*Фото 6,7*). За ним уже Тибетское нагорье. Дорога идет, пересекая все многочисленные русла притоков, то спускаясь, то поднимаясь (*Фото 4*). В некоторых ручьях расположены маленькие поселения из 2-5 хижин. Есть небольшое святое место, увешанное кусками тканей (3539, 36.528050, 83.484020, 14:18). Возле одного из таких поселений, врытого в лёссовый склон (*Фото 5*) (3623, 36.553661, 83.503340, 13:40), водители оставляют бензин на обратную дорогу. Крупное хозяйство Ялик (36.508220, 83.452370) проезжаем в 14:40. Встречаем мы и машины с рудника, едушие вниз.

Долина просторная, дорога местами не очень хорошая, особенно на остатках весенних и летних галечных выносов. Тряска постоянная. Погода облачная.

После рудника (4400, 17:00)⁶¹ становится уже ощутимо холоднее. Открываются первые виды на снежные вершины Русского хребта. В районе озера Хиндиктыкуль (4700, 36.256875, 83.036005, 17:40) встречаем первых тибетских антилоп. Стадо – не менее 10 голов. Кричу – **чиру!** Водители улыбаются. Здесь уже высоко, мы набираем на перевал Атышдаван (5073, 36.215060, 82.898530, 18:41) к Шоркулю (*Фото 9*). Начинает сыпать снег, зябко, и неприветливо (*Фото 8*). Равнина Шоркуля, высота в среднем между 4500 и 4600, производит впечатление – огромного слабонаклонного пространства – впереди слева виднеется чашка озера – справа выплывают снежные массивы Русского хребта. Горы Царя освободителя (6670) мы, конечно, не видим – она скрыта, но зато удастся увидеть огромные снежные горы впереди на юго-западе – за двумя перевалами – это массив Чонг-Музтага (6960). Такими их увидел первым их европейцев Роборовский

⁶⁰ Именно так написано в отчёте экспедиции Певцова.

⁶¹ Добыча идёт открытым способом. Вся долина в районе рудника заполнена огромными отвалами.

с спутником Безсоновым и местным проводником в мае 1891 года. Уже вечерет. У нас сегодня длинный день. Я бы сказал: *Самый Длинный День*. Мы пересекаем равнину Шоркуль (20:33), и уходим на юг-юго-запад подъем по небольшой долине (4560, 36.021930, 82.455760), кажущейся нам в темноте скальным коридором (так оно и было), на перевал Хохлык, ведущий к Восточной Керии. На перевал (4865, 35.968760, 82.410240) въезжаем уже в темноте. Чуть спустившись с него, останавливаемся и на склоне слева от дороги (4816, 35.962300, 82.400530) оставляем выходную 9-дневную заброску. Лежит свежее выпавший снег. Спустившись в долину Восточной Керии долго, как мне кажется, ищем место брода. Находят (3451, 35.902240, 82.320900, 22:22): водители эту дорогу знают хорошо. Интересно, кого они по ней возили, золотоискателей, браконьеров? Переехав через реку, опять вписываемся в скальный коридор и, вырвавшись из него, начинаем быстро ехать по мягкому грунту. Мы набираем высоту на следующий перевал – Кумбоян (4861, 35.783710, 82.254860), который и приводит нас к массивам Чонг-Музтага – река Верхняя Керия и северные склоны Устюнтага. Я думал, что водители нас оставят прямо здесь у самого начала этой огромной долины – тектонического разлома между Тибетом и Куьлунем, прорезавшего горы более чем на 100 км. Так вроде договаривались в Ние. Но нет! Мы продолжаем ехать! Они опять ищут в темноте дорогу через галечники правого истока Керии⁶² и привозят нас к урочищу Япал (4632, 35.668920, 82.130130, 00:44)! Этого мы не могли ожидать! Родные для нас с Васей места по походу 2006 года. Сюда мы пришли из Пулу и пытались пробиться через главные ледники Чонг-Музтага... Ставим палатки. Уже скоро 2 часа ночи. *Самый длинный день* в этом походе кончился. Меня чуть ли не поташнивает. Зябко. Температура -15. Водители остаются до утра.

За день: 14 ездовых часов, 225 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 3421$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 1852$ м

⁶² Я вспоминаю, как нам тяжело было на этих россыпях в сентябре 2006 года, когда мы тут шли втроём с Василием Ивановым и Тадешом Щепанюком, отразившись от каньона Чонг-Музтага, и не знали, найдём ли переход через хребет.

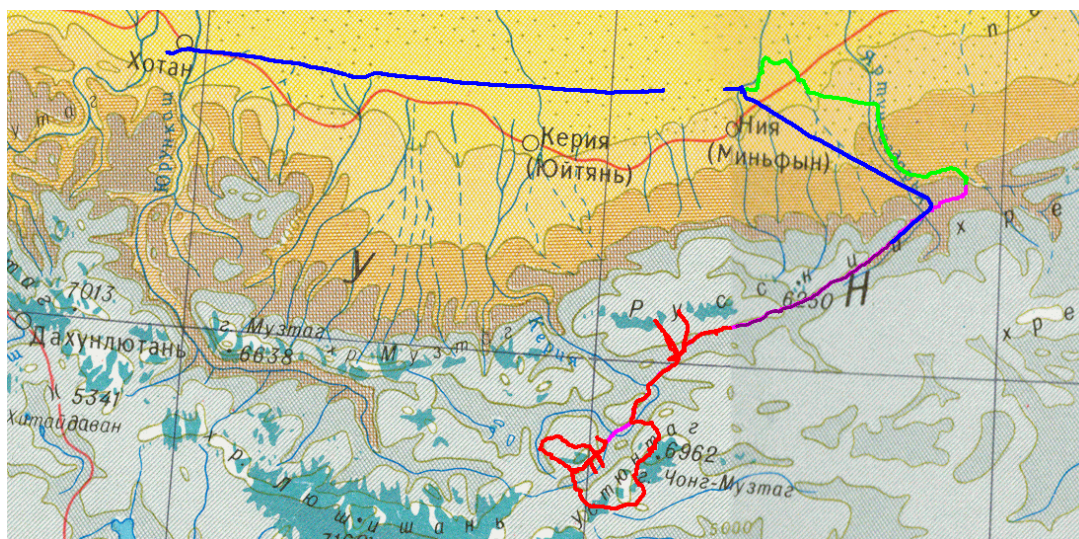


Схема 3: Подъезды и выезды группы. Синий цвет – полёт вертолёта 18.10.09. Красный цвет – нитка маршрута.

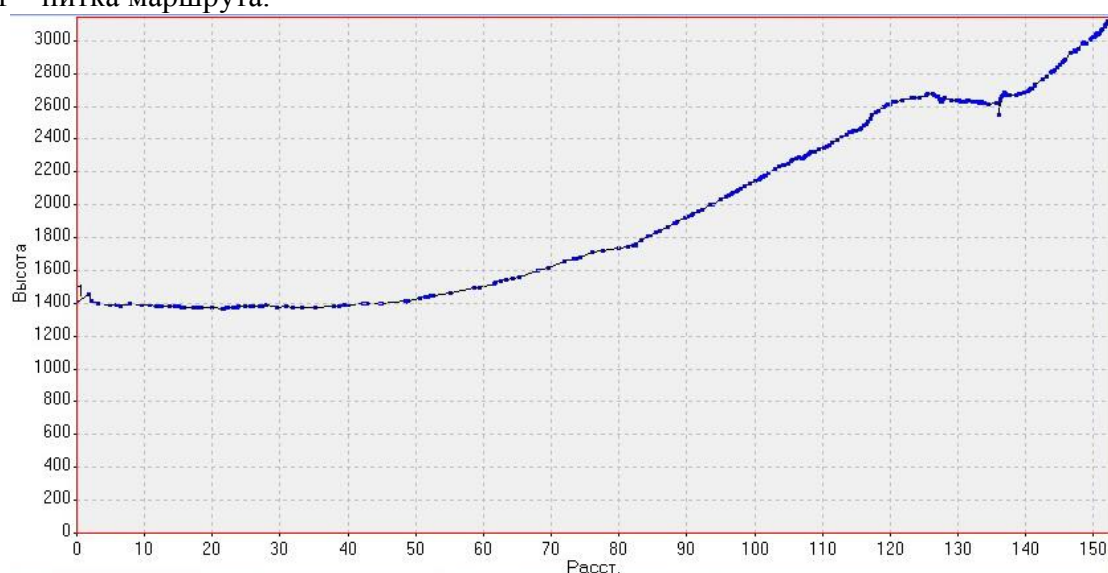


Схема 4: Высотный профиль пути из Нии в Карасай – 15.10.09



Схема 5: Высотный профиль пути от Карасая к урочищу Япал.

8.2. Участок 1. «Ячьими долинами – туда и обратно». – разведки и северное акклиматизационное кольцо. - 7 дней

р.Керия – разведки южных ущелий - пер.Керия-Япал (н\к, 4781) – пер.Япал Гл. (1А,5370) – р.Кутаз-Джилга – пер.Озерный Вост. (1Б,5368,п/п) – пер.Озёрный (1А,5322) – пер.Озерный Юж. (1Б,5384,п/п) – пер.Аксу-Кутаз (2А,5520, п/п)+пер.Удобный (1А,5521,п/п) – р.Зап.Кутаз-Джилга – ледн. CN5Y636K0025⁶³ – пер.Купол Баба-хатун (2Б,5995, п/п) – ур.Баба-хатун (р.Керия)

Акклиматизация проходила в горном узле, расположенном между равниной Губайлык на западе, каньонами Керии на востоке и долиной верхней Керии с юга. С севера границей района являются сложно расчленённые горы передового хребта Куньлуня, где доминирует массив горы 6095 (6195), нависающий над долиной реки Аксу. Сами рассматриваемые горы могут рассматриваться как восточное окончание отрога Главного хребта, берущее начало в районе Керийского перевала в Тибет.

Проведённые разведки долин Устюнтага, где мы вплотную подходили к первому важному для группы мини-рубежу в 5000 м, безусловно, играли важную роль в нашей адаптации в целом к высокому району. «Низом» здесь является широкая долина Верхней Керии с высотами от 4600 до 4750 и множеством удобных мест для организации бивака. Реки Аксу и Кутаз-Джилга, текущие на север берут своё питание от куполообразных шеститысячных ледниковых вершин массива Баба-хатун и красивого узла вершины 6248, представляющего самостоятельный интерес как объект для красивого несложного восхождения. Броды через все реки осенью не представляют серьёзных препятствий. Наиболее известным перевалом здесь является высокий перевал Койя-даван 5510, через который проложена ветка дороги от Керии на Аксу. На карте местных жителей отмечен также перевал Ксинлидаван, 5323, соединяющий с Керией восточный исток Кутаз-Джилги.

Сама Аксу течёт с юга на север и, подходя к передовому хребту, плавной дугой поворачивает на восток, впадая в Керию. Долина широкая. Есть несколько участков сужений перед поворотом на восток. Течение осенью спокойное.

Устьевой участок Кутаз-Джилги, судя по карте и космическим снимкам, является каньоном. Над долиной доминирует двуглавая снежно-ледовая гора 6248, нависающая и над долиной Керии в месте её разворота на север. На вершину просматривается несложный снежно-ледовый подъём с севера и длинный простой гребень с юго-запада. Ниже западного ее истока долина реки усыпана чёрными базальтами. Как долина Аксу, так и Кутаз -джилга, населены множеством яков, встречающихся как одиночно, так и большими группами. Встречаются следы других более мелких копытных и волчьих стай. Растительность – терескен и подушковые.

⁶³ Номера ледников по Каталогу ледников Евразии.

После обескураживающих разведок долин Устюнтага здесь для нас практически не было неожиданностей. Район был частично знаком. Из графика мы не выбивались. Приятно было пройти перевал Япал Главный, бывший, видимо когда-то основным для попадания в одноименное урочище из Кутаз-Джилги. Пунктир тропы, отмеченный на карте Генштаба, как раз и должен проходить через него, а не через крутые осыпные склоны в 3 км к югу. Приятным и познавательным оказалось прохождение ледового купола Баба-хатун и спуск по спокойной красивой долине к Керие.

Мы полагаем, что район, безусловно, представляет интерес как в акклиматизационных, так и спортивных планах и рекомендуется к включению в нитки эталонных маршрутов.

17 сентября

Утро морозное. Хотя мы и отдали водителям пару своих пуховок, старший из них Батур показывает знаками, что он замерз. Характер местности и снежная гряда хребта Устюнтаг хорошо видны на фото 12.

Водители спешно собираются в обратную дорогу. Мы решим с ними и свою задачу. С машинами отправятся Дина, Аня и Василий. Ребята должны оставить двухдневную микро-заброску в долине Правой Керии в стороне от дороги. Вчера в темноте у нас уже не было возможности сделать это. Обратного пешего ходу налегке у них будет около 19 км. Хорошая акклиматизация! Прощаемся с водителями.

Паша начинает заниматься распределением продуктов по людям. Быстро собираем основной груз, оставив только мелочи для первого перехода. В 10:00 выходим вверх по долине на 7 км до притока, текущего с ледника Длинный. Здесь мы рассчитываем найти перевал через главный хребет. С Иваном мы его планировали ещё в 2007 году. Не здесь, так, надеемся, в соседней долине. Дорога проходит по террасам северного склона Устюнтага (Фото 10). Внизу, справа от нас по галечникам течет Левая Керия (или, согласно карте, просто р. Керия). Мы спугиваем еще несколько антилоп чиру. Укладываем груз в сухом сейчас русле нужного нам притока в стороне от дороги и закладываем камнями (4676, 35.621200, 82.091810, 12:00). Осматриваем окружающую местность. Перевал в верховьях ледника Длинный просматривается в своей верхней части, правда, у меня есть подозрение, что на подходе к нему мы встретим каньон. Будем выяснять это завтра. Возвращаемся к лагерю в урочище Япал в 13:30.

Я, Сергей и Иван отправляемся вниз, на север, туда, где сливаются реки Левая Керия и Япал (Фото 13). Хочется увидеть начало каньонов Керии. Идём по глинистой равнине с мелкой черной базальтовой галькой фото 15). Множество следов копытных –

яков, киангов, чир (Фото 14). Растительность – белолозник. Жарко и очень сухо. Горы скрыты в дымке. Керия уходит в каньон практически сразу после впадения р.Япал с запада (Фото 16). По этой долине мы пришли сюда в 2006 году. Скалы. Глубина вреза начинается от 20 метров, дальше 50. Долина сужается. Еще немного проходим над рекой по ячьим тропам на глинисто-осыпных склонах. Дальше не рискуем. 3,5 км от лагеря (4560, 35.686440, 82.083940, 16:19). Отмечаем, что левые притоки с массива 6270 текут в крутых висячих долинах, обрывающимися скально-осыпными сбросами в Керию. Таким образом, потенциальные спуски здесь опасны. Воды, тем не менее, здесь пока немного. Видим в каньоне 1.5 метровый водопадный слив по всему руслу, ширина которого здесь 30-50 метров (Фото 17). На старых генштабовских картах, тут конечно, нарисована тропа вдоль реки! Сейчас таких троп нет! Возвращаемся обратно. Путь вверх занял ощутимо больше времени. Вверх, да и еще ноги местами утопают в мягкую породу.

Ребята возвращаются к 18.30.

За день: 7 ходовых часов⁶⁴, 28.6 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = +115$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = -115$ м

18 сентября

Сегодня у нас тоже длинный день. Мы должны:

- 1) дойти до заброски,
- 2) забрать грузы первого кольца,
- 3) поставить лагерь у Керии,
- 4) провести 2-мя группами разведки ущелий Ледника Длинного и ледника Многокамерного⁶⁵.

Выходим в 09:30. По дороге доходим до места заброски к 11:00. Догрузившись, спускаемся вниз в долину. Здесь на галечниках у проток с чистой водой ставим палатки (4662, 35.623920, 82.084530, 11:20) и обедаем. Погода облачная. Расходимся 2-мя группами. В первую – ближнюю разведку ухажу я, Сергей и Аня, во 2-ю подальше – в соседнюю к западу долину – Иван, Павел, Дина (Фото 11, 21). Василий собирается лучше переложить нашу тибетскую заброску, перенеся подальше от дороги.

⁶⁴ Здесь и ниже имеется в виду полное ходовое время – от выхода из лагеря до прихода на новое место ночёвки. Время постановки на обед и выхода с обеда, как правило указано.

⁶⁵ Рабочие названия. Собственных географических имён нет.

Мы выходим почти одновременно. Нам – на юг. Идёт пологий подъем по дресвяной террасе левого берега притока. Хорошо просматривается противоположный северный склон Керии. Пологие горы, широкая седловина перевала на реку Япал. Над всей долиной на дальнем плане – красивые плавные очертания снежного массива 6270 (6304) (*Фото 29*). Встречаются колеи от однократного проезда машины. Видимо, подъезжали к склонам и проводили геологическую разведку. Выходим к реке через 3.5 км (4773, 35.602310, 82.101770, 12:50). Под нами конгломератный береговой обрыв 40 м. Внизу от нас убегает стадо киангов (*Фото 18*). Пройдя ещё вверх, находим ячи тропы, спускающиеся к реке (4818, 35.595710, 82.104380, 13:10). Идем по галечникам. Появляется и вода. Склоны ущелья сдвигаются. Мягкий лесс и конгломераты переходит в скалы, разрезанные круто уходящими вверх кулуарами. Наконец, стены «сошлись»! Как и 3 года назад, на высоте 4960 (35.575000, 82.123570, 14:20) мы упираемся (*Фото 22, 23*). Водяная яма, скальная ступенька, слив, что дальше не видно. Ширина 1.5-2 метра. Склоны частично перекрываются. Аня и Сережа по очереди в Аниных мыльницах пытаются проникнуть глубже. Далеко не удастся. Нужны кошки – трекинговые палки уходят в яму целиком. Интересно, что у ребят в соседнем ущелье? Сережа лезет на левый (ор.) склон, я по крутой осыпи поднимаюсь вверх на 70 метров к скалам правого склона. Насколько я просмотрел вперед долину, каньон продолжается еще километра 2, обходов не видно. Крутые склоны, скалы и почти отвесные снежные кулуары. Жаль – нам с Иваном так нравился перевал из этого ущелья (*Фото 20*). Спускаемся вниз. Теперь – в лагерь. На этот раз мы выбрали путь по правому борту. Справа от нас возвышается непройденная красавица в.6820 (*Фото 19*). Казалось, что путь будет проще – более простой подъем на террасу. Так оно и было, но с террасы нам все равно пришлось спуститься и вернуться к левому борту. Весь путь занял около 4.5 часов. В лагере мы в 16:50.

Ребята уже выходили на связь и вернулись гораздо позже нас крайне возбужденные увиденным каньоном. Он начался несколько раньше, чем у нас и уперлись они не сразу, пройдя еще немного по дну по снежникам. Вода началась выше. Результат тот же. Это ущелье также непроходимо.

. Разведка правого притока реки Левая Керия⁶⁶

Цель разведки: поиск возможности подъема на главный хребет Устюнтага по руслу правого притока р.Лев.Керия, берущего начало из трех ледниковых долин северного склона Устюнтага и впадающего в Лев.Керию на отметке 4550.

Назовем этот приток рекой Трех долин.

⁶⁶ Текст Ивана Муйжнека

Вышли из базового лагеря в районе устья потока из лед. Длинный в 14 час в составе: Павел, Дина и Иван. Первые 7 км путь идет на юго-запад по плоской сухой желтой равнине правого борта р.Лев.Керия (*Фото 11, 21*) с плавным набором высоты Н до 4800 м. Широкий вход в верховья нужной нам долины хорошо виден издалека, буквально уже от базового лагеря.

Через два перехода подошли к краю каньона реки Трех долин. Ширина каньона здесь несколько сот метров, глубина около 50 (*Фото 24*). Каньон в нижней своей половине абсолютно сухой. Спуск в него надо искать: крутизна осыпных склонов 30-35 гр., но чаще борта каньона представляют собой вертикальные стены из скал и лессового материала.

Чем выше мы поднимались по дну каньона в верховья реки, тем он становился все более узким и мрачным. Через полтора километра в районе устья левого притока (35°33,046 N, 82°04,918E) в русле появилась вода. Далее река поворачивает направо, а борта долины резко сужаются (*Фото 25*). Со скал правого борта неожиданно прошел мелкий камнепад. Последний километр нашей разведки проходил в узком каньоне, скальные стены которого уходили на сотни метров вертикально вверх (*Фото 26*).

Река легко переходилась по камням, в местах скальных прижимов находились обходы сверху; затем пошли фирновые мосты. За очередным поворотом все дно каньона представляло собой фирново-ледяное поле. Оно заканчивалось резким поворотом русла влево, где стены каньона смыкались до трех метров, а сам проход забит косой снежной пробкой (*Фото 27*). Дальнейший путь требовал ледового снаряжения, по крайней мере, ледоруба и кошек, которых у нас не было.

Павел все же сумел пролезть нижним краем пробки там, где она обрывалась вертикально вниз к шумевшему в темноте водному потоку. Он помог остальным преодолеть препятствие. После пробки р.Трех долин поворачивала направо, и мы оказались как бы в следующей камере каньона. Здесь перед нами открывался сброс к открытой воде и далее, метров через 5, над водой опять вставал ледовый панцирь, подняться на который мешала почти вертикальная стенка с сосульками высотой 3 метра. Это препятствие было нам уже не под силу, да и наступило время (17 час.) поворачивать назад, Н=5050 м. К тому же, дальнейший подъем из этой камеры был проблематичен.

Обратный путь совпадал с путем подъема и не представлял собой технических сложностей. Возвращались уже в сумерках, в лагере были ок.20-30 ч. Прошли 20 км.

Выводы из разведки: простого пути к ледникам северного склона хр. Устунтаг вдоль реки Трех долин нет. Возможно, каньон реки и проходим, но для выяснения этого нам не хватило ни времени, ни снаряжения.

Это означает, что мы будем искать проходы в Тибет в долинах хребта, лежащих западнее – еще надо определить в каких именно, а за заброской придется делать длинную ходку.

За день: 9:00 ходовых часов, 53 км (2 группами).

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 627$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 597$ м

19 сентября

Япал-Керия	4781, н/к	35.640010 ⁶⁷ , 82.054420
Расположен в восточном отроге Главного хребта Кунылуна, отходящего в районе Керийского перевала между 5052 и 4914 (ВЛ ⁶⁸). Ориентация – северо-запад-юго-восток. Соединяет долины р.Керия напротив устья притока с ледн.Длинный и р.Япал – первый западный приток Керии, впадающий перед началом каньонов. Травянисто-осыпной. 0.5 дня Набор высоты от долины 119 м, сброс по ручью 60 м.		

Ночью выпал тонкий слой снега. Утром морозно. Протока покрыта льдом. Мы обсуждаем путь подъема к нашему перевалу. Выходим в 09:30. Пересекаем долину Керии в направлении плеча, спускающегося с левой (западной стороны) перевала. Здесь виден относительно пологий подъем на склоны к перевалу на р.Япал (*Фото* 28, 29). Остальные пути более крутые. В долину сразу «падают» крутые осыпные склоны. В самом русле Керии множество проток. Воды утром мало и удастся перейти большую долину, не снимая обуви. У другого (северного) края долины чистая вода и мягкая травка. Здесь бы ночевать (4670, 35.623650, 82.074100, 10:10)! Отсюда на юге, как на ладони, видны массивы Чонг-Музтага и в.6820 (*Фото* 30) и пути наших вчерашних разведок (*Фото* 31, 32). Пологий подъем по 15-20 градусному склону приводит нас в висячую долинку (4767, 35.627590, 82.071600, 10:40), по правому склону которой мы идем в сторону водораздела. Внизу – следы озера. Орография окрестностей немного запутана. Двигаясь по распадку на север можно перейти в висячую долину, по которой мы спускались 3 года назад. До перевала Япал-Керия (4781, 35.640010, 82.054420, 11:40) шли 1.5 км. Короткий спуск вдоль русла сухого ручья и в 12:00 мы выходим в

⁶⁷ Приводятся десятичные доли градуса. Формат записи Garmin. Это представление более удобно для ручного занесения в навигационные приборы.

⁶⁸ ВЛ – на схеме В.Г.Ляпина масштаба 1:100000.

долину р.Япал, текущей у южного склона в.6270. Воды в реке нет. Мы идем по правому склону долины, по ячьим тропам (Фото 33). Скоро пересекаем приток, по которому спускались в 2006 г. За ним начинаются болотины и более ощутимый набор высоты. Приходит еще приток слева по ходу, но он ведет к водоразделу с цирком пройденного ранее (в 2006) перевала. Пересекаем его долину и поднимаемся на разделительный травяной отрог (4887, 35.648240, 82.021200, 13:00) (Фото 34, 35). С противоположной (северной) стороны с в.6270 спускается длинный гребень, переходящий в водораздел с Кутаз-Джилгой. Перед нами недлинный распадок, над которым видна характерная седловина в этом водоразделе. Это и есть наш перевал!

Япал Главный	5370, 1А	35.642630, 81.992510
Расположен в южном гребне в.6248 (ГШ ⁶⁹). Ориентация – северо-восток-юго-запад. Соединяет долину р.Япал и Правый (вост.) исток р.Кутаз-Джилга – приток р.Аксу (бассейн Керии) Осыпной. 0.5 дня Набор высоты от долины 500 м, сброс до Кутаз-Джилги 185 м.		

Мы спускаемся к ручью, стекающему из-под перевала. В нём тоже пока сухо. Но вода уже видна в крупном истоке Япала по правую руку. Паша уходит вперед вверх по ручью и возвращается с вестью о воде. Издали она не видна, но сочтется по травянистым кочкам. Значит можно еще немного набрать высоту. Проходим вверх и ставимся (4916, 35.647720, 82.013490, 14:05). Выше нас пасутся яки. При виде нас они поднялись по склонам ближе к водоразделу.

За день: 4:35 ходовых часов, 9.7 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 359$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 105$ м

20 сентября

Утро ясное. Яки ушли за перевал. Выход в 09:15. Подъем проходит по распадку ручья. Уклон 10-15 градусов. Подходим к взлету. Осыпной взлет, припорошенный свежим снегом. Есть ячьи тропы, косо траверсирующие склон. Уклон подъема до 25 градусов. Седловина перевала **Япал Глав.** широкая осыпная (5370, 35.642630, 81.992510, 11:00). Хорошие виды на массивы Чонг-Музтага и его западных соседей (Фото 36, 37). С противоположной стороны горбится купол 5737 в водоразделе Кутаз-Джилги и Керии (Фото 38). Спуск – короткий 35-градусный склон в виде жесткой

⁶⁹ ГШ – на карте Генштаба СССР масштаба 1:200000.

осыпи – перепад – 100 м. Затем по крутому руслу высохшего ручья спускаемся в долину правого истока Кутаз-Джилги (5188, 35.638170, 81.983790, 11:30). Похоже, что именно здесь лежит кратчайший путь в долину Япала. Очевидно, что перевал этот использовался в связке с пройденным нами вчера. 3 года назад мы проходили эти места в тумане и не видели ничего, разыскивая перевал, указанный на «двушке». Сложенных туриков, указывающих на посещения мест человеком, и битых троп, кроме ячьих, здесь нет. Идем по правому берегу. Воды в ручье немного. Через час прошли место нашего лагеря 2006 года. Тогда мы ставились при сильном ветре и снегопаде. Сегодня погода радует. После поворота и принятия крупного притока слева в 12:20 перешли на левый берег и стали на обед рядом с береговым скальным выходом (4985, 35.650750, 81.944290, 13:30). Удалось даже чуть позагорать. Рядом лежат ячьи рога. После идем по береговой террасе и пересекаем основной левый исток Кутаз-Джилги (4878, 35.666580, 81.915290, 15:50). В верховьях – ледники, за которыми водораздел с Керией (*Фото* 39). К ним мы придём с запада после Озёрных перевалов. Останавливаемся лагерем (4846, 35.675540, 81.909470, 18:30) у ручья, по которому намереваемся выйти завтра через перевал на плоские равнины перевала Озерный, пройденного 3 года назад. В русле Кутаз-Джилги уже появились многочисленные черные базальты, принесённые недавно пересечённым нами левым притоком (*Фото* 40, 41). Вода в реке чистая. Стоим на траве с галькой. Я поднимаюсь на склон над лагерем. Тут ячьи тропы. Завтрашний путь особо не просматривается из-за скорого поворота долины. Вечер тихий.

За день: 7:15 ходовых часов, 14.2 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 454$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 524$ м

21 сентября

Озёрный Восточный	5368, 1Б	35.668030, 81.848440
Расположен в отроге, разделяющем рр.Аксу и Кутаз-Джилга. Ориентация – юго-восток-северо-запад. Соединяет первый левый приток р.КутазДжилга, впадающий ниже р.Западная Кутаз-Джилга и нижнее плато пер.Озёрный – следующего левого притока р.Кутаз-Джилга. Осыпной. 0.5 дня Набор высоты от долины 520 м, сброс до плато 190 м.		

На небе облака. Выходим в 09:15. Идем по сухому руслу ручья, иногда выходя на береговые террасы. После основной развилки долины в русле появляются камни, по всей видимости, остатки старой морены (5154, 35.672270, 81.875300, 10:40). Соответственно

уклон возрастает, но ненадолго. Далее опять полого. Открываются плавные очертания невысокого водораздела, заснеженного с северной стороны (*Фото 42*). Седловина в правой по ходу его части. Перед взлетом проходим участок болотин, сейчас подмерзший. Взлет короткий (*Фото 43*), проходит серпантином по осыпи – 15 градусов. На перевале Озёрный Восточный (5368, 35.668030, 81.848440, 12:00) сегодня безветренно. Красивые виды на север и северо-запад на передовой хребет Куньлуня. На востоке над противоположным бортом Кутаз-Джилги – снежный массив 6248(6304) (*Фото 45*). Немного расслабляемся (15 минут). Фотографируем виды. Водораздел этот плоский. На юго-западе плато перевала Озерный. Напротив нас массив горы 5931(6052) со снежниками (*Фото 44*). Спуск проходит траверсом короткого крутого осыпного склона с движением влево. Спустившись вниз в 12:40, выходим на пологую, чуть наклонную равнину, рассеченную несколькими руслами ручьев, стекающих из заснеженного цирка на юго-востоке.

Озёрный	5140, 1А	35.649130, 81.821560
Расположен на плато у юго-западного склона в.5931 (ГШ). Ориентация – северо-восток-юго-запад. Соединяет долину р.Кутаз-Джилга и р.Аксу (бассейн Кери) – выше перевала Дорожный. Осыпной.		
Озёрный Южный	5384, 1Б	35.638490, 81.819920
Расположен между в.5931 и 5768 (ГШ). Ориентация – северо-юг. Соединяет плато пер.Озёрный и правый приток р.Аксу, берущий начало в обширном цирке между в.5768 и 5648 (ГШ). осыпной, выходы скал. 0.3 дня Набор высоты от долины 200 м, сброс по ручью 310 м.		

От нас убегает группа чиру. Обедать мы собираемся на озере (я о нём уже всем уши прожужжал), однако подъем к нему затягивается. Пересекаем несколько увалов, прежде чем его находим (5310, 35.654840, 81.823030, 14:00) (*Фото 47*). Вода в озере чуть солоноватая. Дует ветер, но на берегу достаточно камней, чтобы добавив коврик, сделать очаг и приготовить чай. Небо над нами серое. Чай готовится долго, и сидим 1.5 часа.

Водораздел перевала Озерный (5322, 1А) пересекается незаметно в 16:00 в полудне ходьбы от озера. Сразу начинаем подъем на следующий перевал, чуть прижимаясь к склону слева по ходу. Есть следы копытных. Осыпи. Уклон местами до 25 градусов. На самой седловине нового перевала Озерный 2 или Озерный Южный (5384, 35.638490, 81.819920, 17:15) ветер стихает. Видна большая долина Аксу (*Фото 48*) и

характерный провал перевала на озеро Улугкель. Короткий осыпной спуск (перепад 100 м) приводит нас в небольшой цирк (5290, 35.590920, 81.893900, 17:30). Отсюда через разрушенную скальную ступеньку мы выходим в русло ручья, по которому вместе с Диной первыми сбегает через час в зеленую долину (*Фото 49*). Беспокоит отсутствие воды, но я убежден, что она будет внизу. Кажется, поблескивает пониже. Так есть. Устанавливаем палатки на траве (5071, 35.625170, 81.811650, 18:05). Вода рядом, медленно стекает через бочаги, а ниже уже формируется полноценный ручей. Наблюдаем взлёт на нашу завтрашнюю седловину (*Фото 50*) и ее левого (северного) соседа с ячьей тропой, пересекающей перевальный склон. Вечер тихий.

За день: 8:50 ходовых часов, 15.6 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 720$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 295$ м

22 сентября.

Аксу-Кутаз+Удобный	5520, 5521, 2А	35.616100, 81.837440 35.608100, 81.852460
Расположен в отроге, разделяющем Аксу и Кутаз-Джилгу между вв.5768 и 5648 (ГШ). Ориентация – северо-запад-юго-восток. Соединяет рр.Аксу и Зап.кутаз-Джилга Осыпной, выходы скал. 0.6 дня Набор высоты от долины 510 м, сброс 140 м.		

Утро морозное. – 20. В 09:00 мы начинаем подъем по долине к нашему очередному перевалу. Набираем под его взлет 200 метров (5270, 35.618260, 81.829220, 10:20). Вся долина покрыта тонким слоем свежего снега. Перепад высоты на самом взлете 250 метров. Подъем проходит по частично заснеженному осыпному склону (*Фото 51*). Уклон местами до 35 градусов. В среднем -25 градусов. Чувствуется высота. Подъем проходит не так быстро, как представлялось. Перед выходом на перевал Аксу-Кутаз (5520, 35.616100, 81.837440, 12:00) преодолеваем ещё короткий взлет до 40 градусов. Утро ясное. Любуемся видами на юг (*Фото 52*) и на запад (*Фото 55*), где видны долина Юрункаша и массив горы Музтаг (6620⁷⁰). Совсем рядом от нас, на севере манят купола водораздела с Керией (*Фото 53*). На соседнем возвышении стоит

⁷⁰ Эта гора до сих пор на целом ряде карт отмечена высотой 7282 м.

группа яков и смотрит недоумённо на нас. Мы осматриваем перспективы завтрашнего дня – нам надо пересечь снежную группу на водоразделе с Керией (*Фото 54*). Пологие долинные ледники спускаются на север. Нам нет нужды спускаться по осыпи с седловины прямо вниз. Пологими снежно-осыпными склонами надо траверсировать цирк перевала в южном направлении и выйти на правый по ходу отрог, разделяющий притоки Правой Кутаз-Джилги. Это позволит нам сократить лишние 1.5-2 км и избежать лишнего сброса и набора высоты. Так и поступаем после расслабленного созерцания окружающих пейзажей в солнечном безветрии на перевале. Проходим траверсом около 1.5 км и выходим на характерное седло перевала Удобный в отроге (5521, 35.608100, 81.852460, 13:00). Короткий спуск в цирк и далее по камням сбегает к виднеющейся воде. Здесь обедаем (5382, 35.604310, 81.857740, 13:15). После обеда выходим в 14:45 и идем по плоским камням к основной долине. Здесь идти довольно приятно. В 15:20 поворачиваем направо и начинаем пологий набор. Впереди довольно близко видны ледники. Как оказалось, сама река течет в глубокой конгломератной промоине. Это угадывалось и раньше. Мы стоим на краю обрыва (16:00). Конгломерат здесь специфический – сложен черными базальтами. По всей видимости, снежные купола перед нами представляют собой остатки старых вулканов, с которых стекал лавовый поток на север. Сбросы до воды – не менее 70 метров. Мы, впрочем, пока не спешим спускаться. Надо еще пройти вверх. Погода тем временем портится. Дует пронизывающий ветер. Уже виден наш завтрашний путь подъема по широкому леднику справа от купола 6022 (по SRTM). Но между нами и правым берегом истока Кутаз-Джилги лежит пока глубокая промоина. Вода только там. Впереди виден уже край ледника с левого борта, стекающего с купола 6072. В 17:00 уходим в разведку – я к снежникам у склона, Ваня и Павел – к леднику. Воды здесь нигде нет. Зато найден спуск к реке. Туда уходит распадок, образованный потоками с указанного ледника. Быстро спускаемся и на слиянии с центральным истоком реки мы нашли место под палатки среди чёрного базальтового курумника. Немного повозились, выкорчевывая камни и площадки готовы (5355, 35.590830, 81.873860, 18:00)! Ниже нас есть и открытая вода. Здесь мы также хорошо укрыты от ветра, разгуливающего на террасах над нами (*Фото 56, 57*). Сегодня ночью над головой раскрывается особо звёздное небо.

За день: 9:00 ходовых часов, 10.3 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 450$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 264$ м

23 сентября

Купол Баба-хатун +Баба-хатун	5995, 2Б	35.578460, 81.918310
Расположен в восточном отроге Главного хребта Куньлуня, отходящего в районе Керийского перевала северо-восточнее второго безымянного ледового купола после в.6072 (ГШ). Ориентация – северо-запад-юго-восток. Соединяет рр.Западная Кутаз-Джилга и Керия (ур.Баба-Хатун, ледн. CN5Y636K0025). Снежно-ледовый 1.2 дня Набор высоты от долины 640 м, сброс 910 м.		

Утро сегодня ясное и солнечное. Наша цель на сегодня – пройти высокий снежно-ледовый перевал и вернуться в долину р.Керия. Мы собираемся и выходим в 09:10 вверх по правому притоку в сторону нашего ледника. Через 200 метров находим удобное место для подъёма из каньона на правые орографически склоны долины над притоком (5396, 35.589530, 81.875320, 09:20). Короткий взлёт и мы продолжаем идти уже по относительно пологим осыпям. Перед нами ледник нашего перевала с обрывом языка (*Фото 58*). Впрочем, хорошо видно, что не надо лезть по ледовой стенке, а достаточно пройти по осыпям вдоль правого его края (*Фото 59*) и просто перейти на ледник выше. Так и делаем. Уклон подъема 15-20 градусов. Приближаемся к леднику и идём рядом с его обрывом, пока не считаем возможным выйти на лёд (5713, 35.590920, 81.893900, 11:00). Здесь связываемся. Короткий фирновый взлёт 35 градусов – 30 метров и мы уже на теле ледника (5740, 35.590870, 81.893760). Быстро начинается тропёжка. Уклон пологий (*Фото 60*). Ориентирование немного усложнено из-за большого плоского пространства вокруг нас. Не сразу угадываем, куда нам нужно спускаться. Пьем чай (5967, 35.579590, 81.915110, 14:00), не доходя водораздела перевала Купол Баба-Хатун (5995, 35.578460, 81.918310, 16:00), как выяснилось в сделанной разведке (я и Паша). Слева характерный скальный останец. Справа – массив г.6200. На спуск идетя веселее. Сначала уклон 10-20 градусов, затем становится круче (до 35), и мы оказываемся на еще одной седловине главного водораздела, разделяющий р.Баба-Хатун и центральный исток Кутаз-Джилги – перевал Баба-Хатун (5805, 35.574250, 81.929630, 16:40); потом следует поворот направо и сброс 135 м по фирну 30 градусов в верховья забитой снегом долины левого истока р.Баба-Хатун (5680, 35.570920, 81.931270, 17:00). Далее по фирну 25-30 градусов спускаемся в русло ручья. Я иду в кошках, поскольку одел бахилы перед выходом на фирн. Проходим по заледенелому руслу вниз еще метров 50. Здесь собираемся и снимаем обвязки. По быстро падающему ручью сбегает в основную долину Баба-Хатун (5500, 35.557040, 82.021850, 17:30). Воды пока нет. Мы немного беспокоимся. Далее проходим через несколько разрушенных скальных ступеней. Скалы

красно-жёлтого цвета. Вода то появляется, то вновь исчезает. Река поворачивает на юг. Здесь уже течет постоянный ручей. Вечереет. Мы делаем площадки на галечнике правого берега ручья Баба-Хатун (5184, 35.562190, 81.957120, 19:40). Ночь морозная и звездная.

За день: 10:30 ходовых часов, 15.8 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 640$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 496$ м

24 сентября

Солнечное утро. Веселая и зеленая долина. На противоположном борту Керии большой снежно-ледовый массив – западное окончание хребта Устюнтаг. Пытаюсь увидеть возможность прохода к нему (*Фото 61*). Похоже, что в наблюдаемой нами долине путь преграждается каньоном. Выходим в 09:15. Мы идём то по террасам левого берега, то вдоль самого русла. Значительных сбросов нет. По левую руку иногда проглядывают главные жемчужины Устюнтага (*Фото 62*). В устьевой части сужение долины, однако каньон здесь не сформировался (*Фото 63*). Так, без проблем и с хорошим настроением мы переходим мелкую, но ледяную, здесь Керию (*Фото 65*). Левый борт Керии здесь имеет красновато-бордовый оттенок. Характер спуска с пер.Купол Баба-Хатуна виден на фото 64. На правом берегу дорога. Лагерь устанавливаем на террасе (4784, 35.551060, 81.999540, 10:40). Сегодня нам предстоит ещё длинный марш за заброской и обратно. Пообедав, уходим вниз по долине Керии. Движемся по дороге, которая, идет то по долине среди галечников, то, поднимается на береговые террасы правого берега (*Фото 66*). Встречаем значительное в 30 голов стадо яков (*Фото 67*). Небо облачное. Быстрый путь туда в 9 км занял менее 2-х часов. На заброске в 16:00. Распределили заброску – и в обратный путь. В лагерь возвращаемся в сумерках в 19:10.

За день: 9:55 ходовых часов, 39.2 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 154$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 554$ м

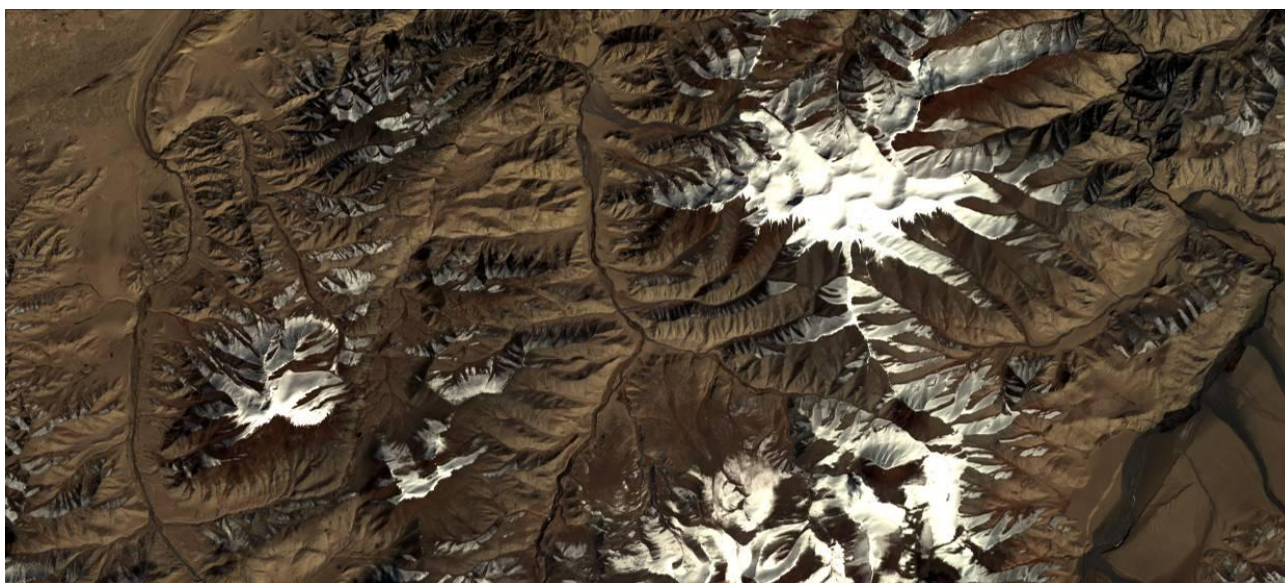


Схема 6: 6248, долины Кутаз-Джилга и Аксу из космоса (ASTER).

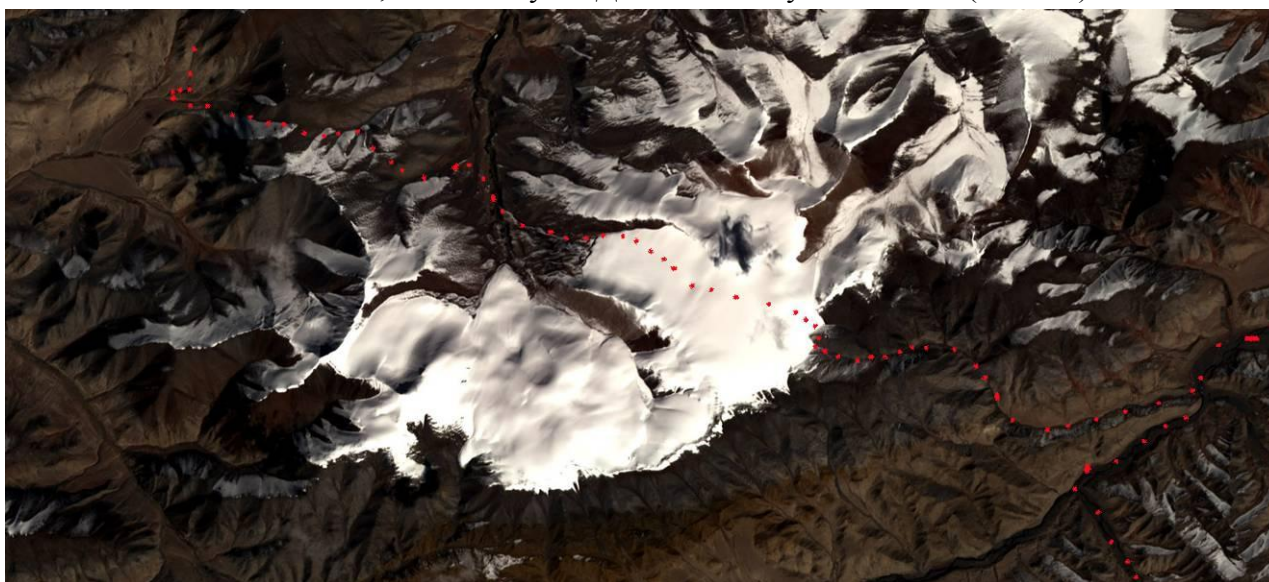
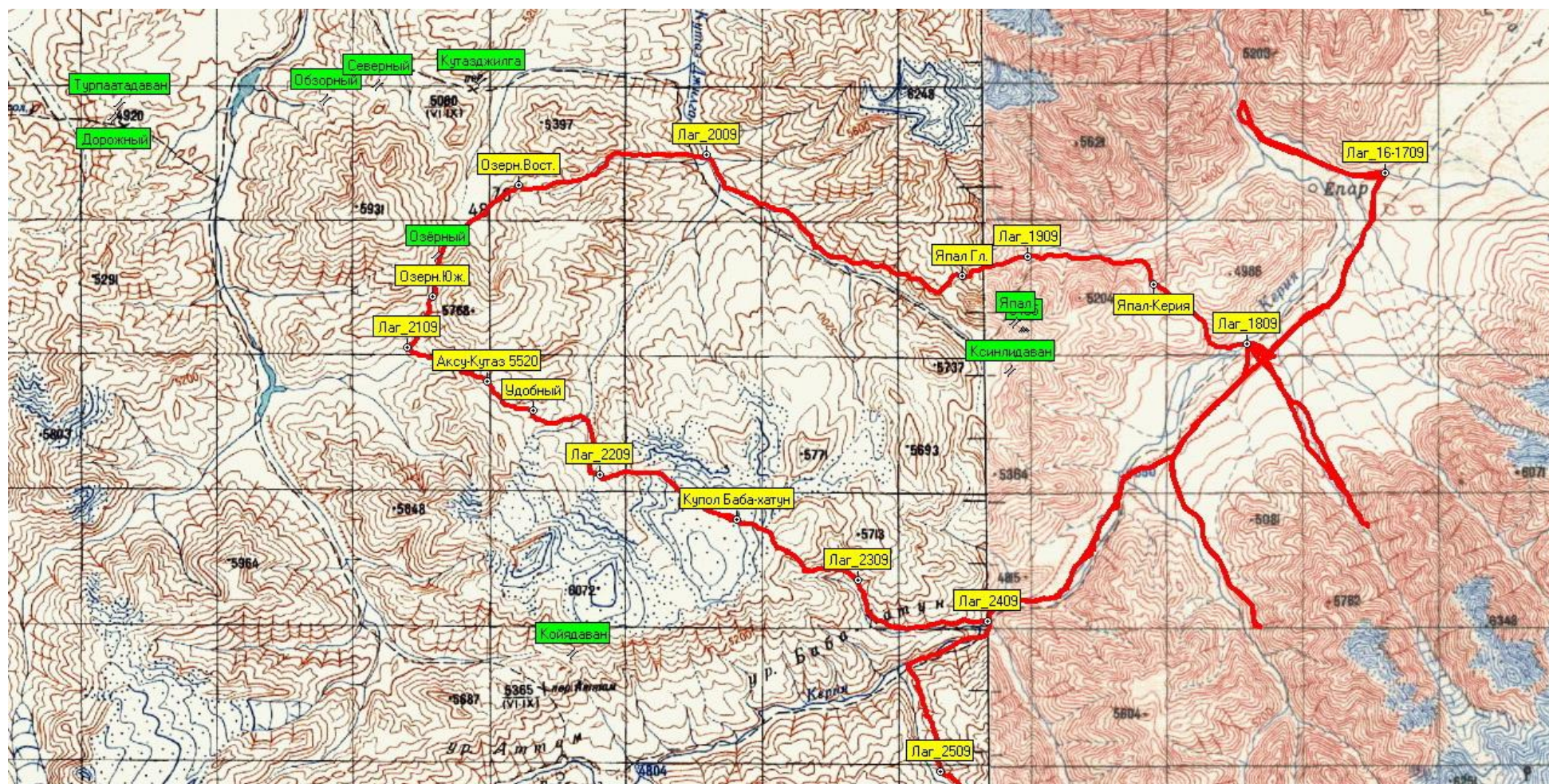


Схема 7: Ледниковые купола Баба-хатун из космоса (ASTER).



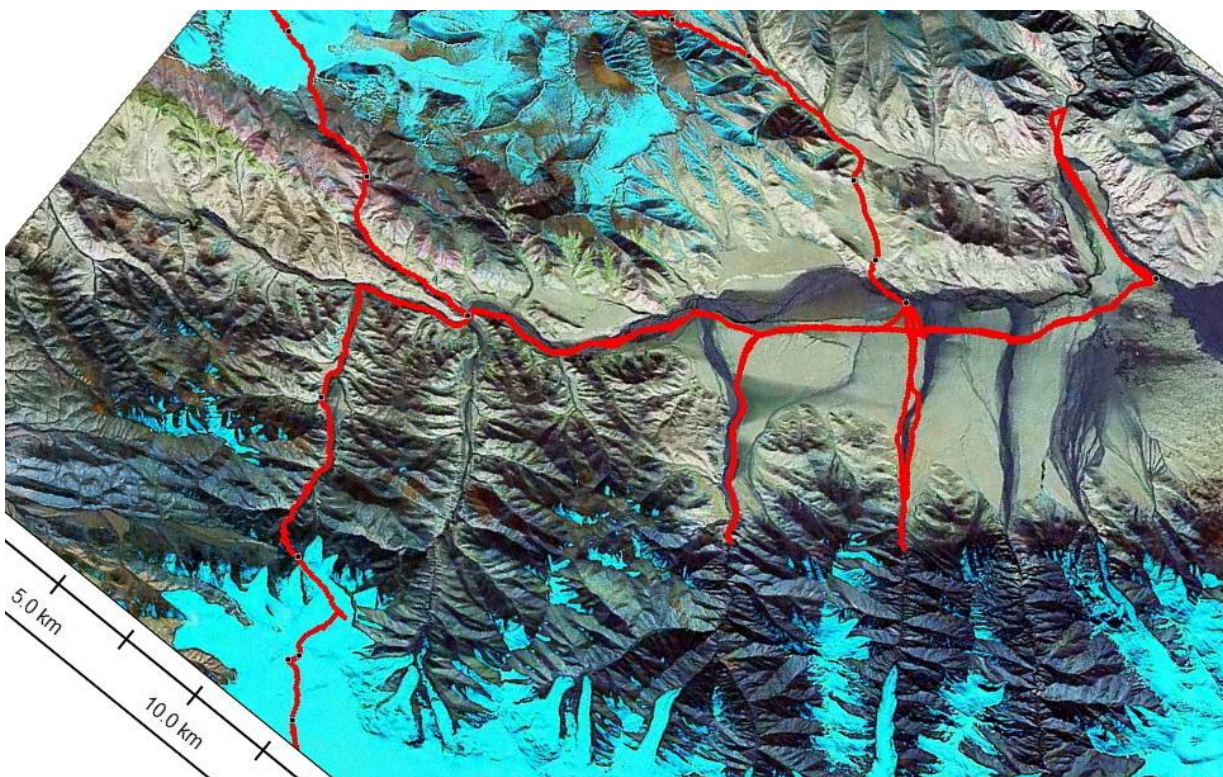


Схема 9: Разведки долин хребта Устюнтаг. Снимок повернут. Тёмно синий цвет рельефа указывает на выходы вулканических пород и, как видно из разведок – границы каньонных участков.

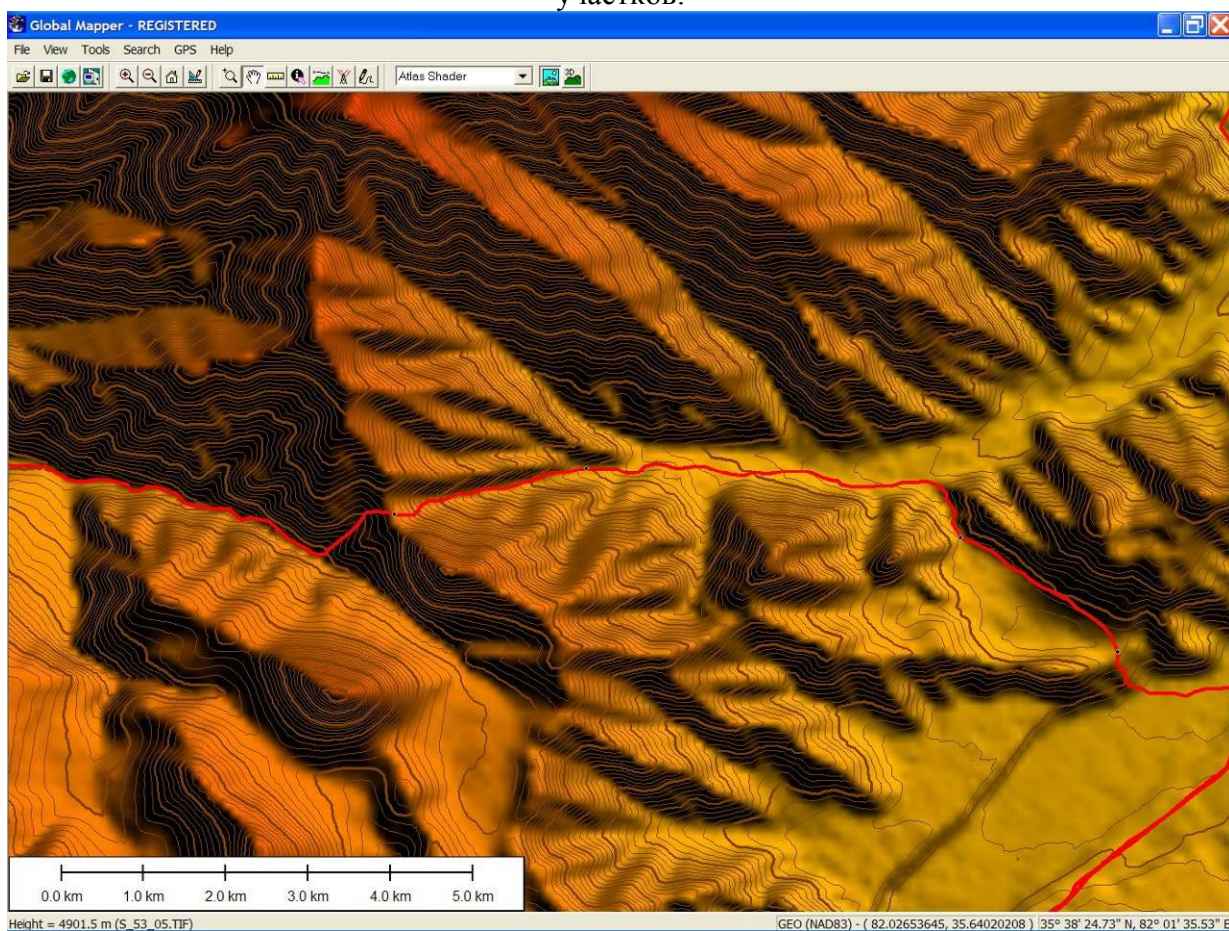


Схема 10: Район перевалов Япал-Керия и Япал Главный.
Рельеф местности (SRTM-Globalmapper).

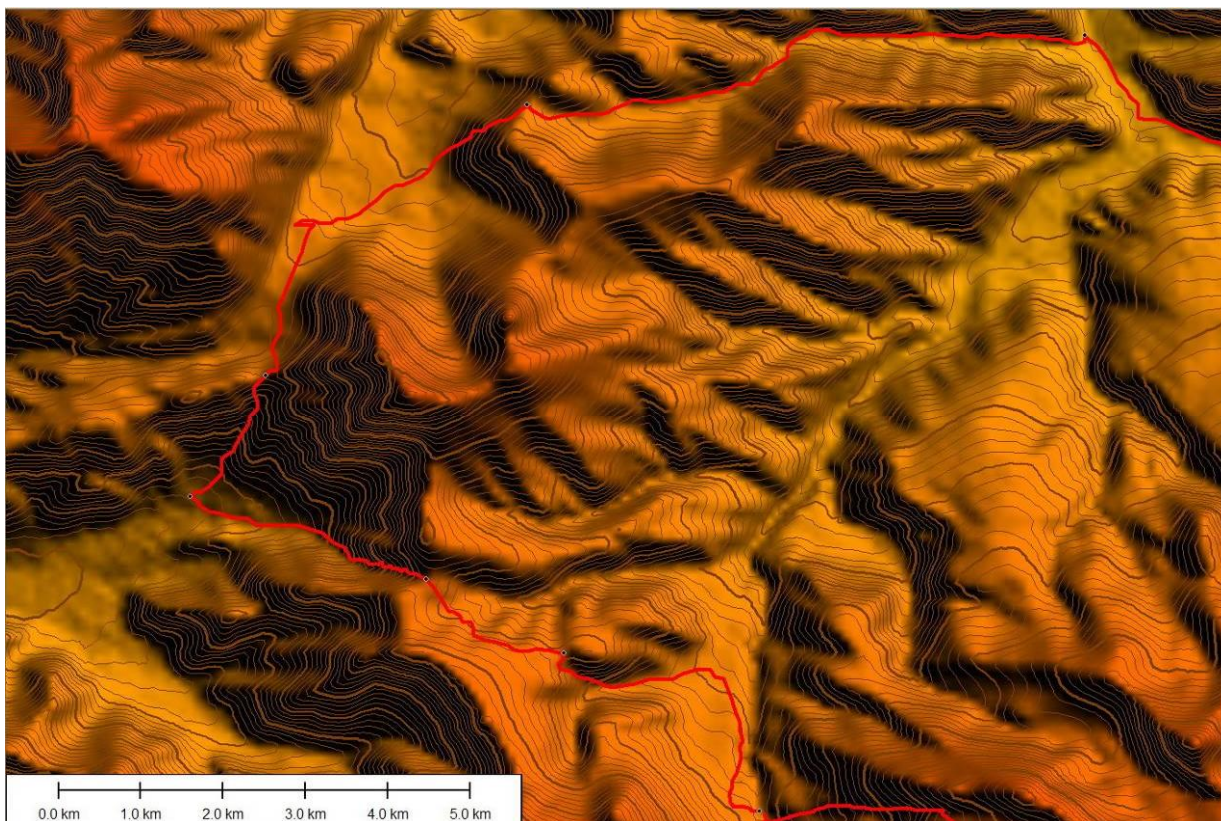


Схема 11: Район перевалов Озёрных и Аксу-Кутаз.
Рельеф местности (SRTM-Globalmapper).

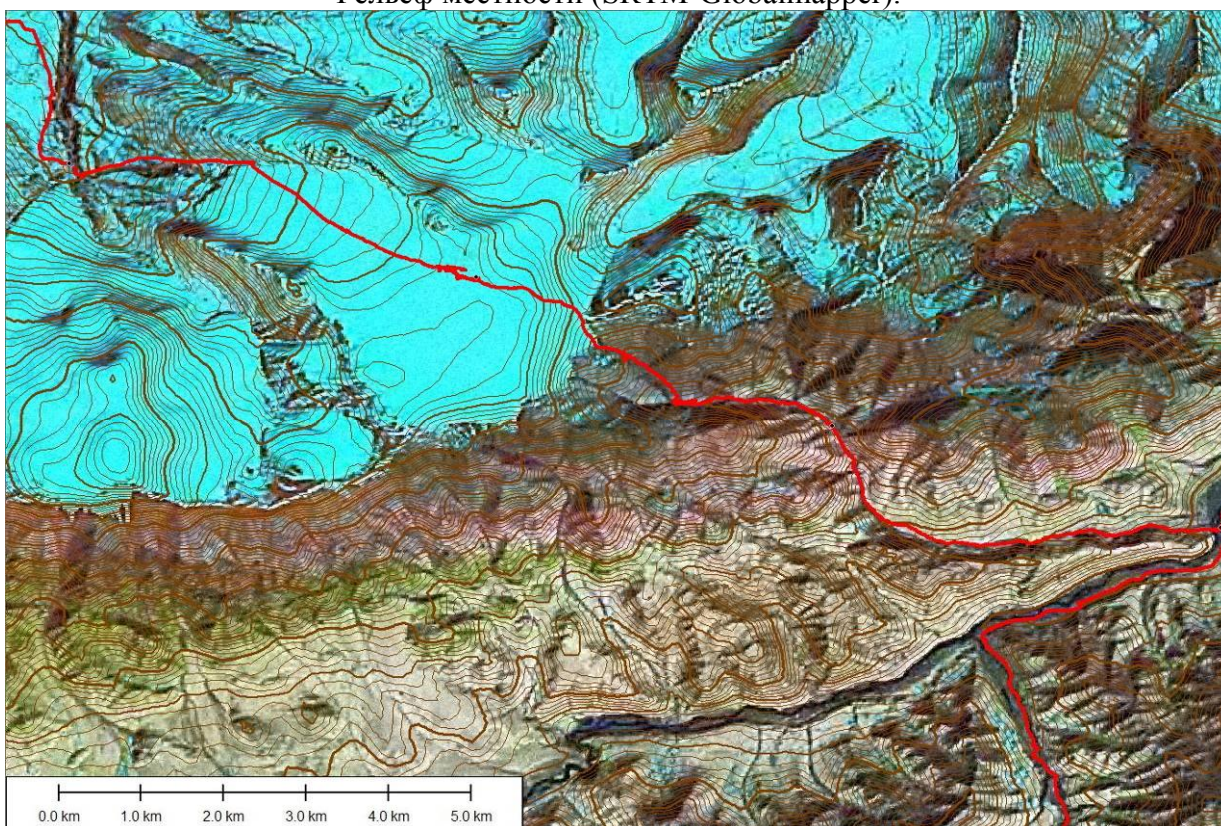


Схема 12: Перевалы Купол Баба-хатун и Баба-хатун.
Рельеф местности (SRTM-Landsat-Globalmapper).

8.3. Участок 2. «Очень высокая тропа...» - По ледовому панцирю запада Устюнтага на Тибетское нагорье - 5 дней

ур.Баба-хатун (р.Керия) – (руч.Сказочный) – пер.Невидимка (3А,6180) – ледн. CN5Z523C0028 – Тибетское нагорье

Разведки хребта Устюнтага выявили, что основные, предполагаемые нами к переходу на Тибетское нагорье перевалы просто недоступны. Перспективы искать длинные обходные пути с запада района нас не очень радовали. Мы взглядывались в космические снимки, взятые на маршрут, пытаясь определить чётко границу окончания лилового цвета, характеризующего породы каньонов. Уже спускаясь с купола Баба-хатун, мы увидели, что следующая к западу от ручья 3-х ледников долина также с каньоном! Оставалась ещё одна долина. Нами она не просматривалась и была за поворотом Керии в 5 км вверх по течению. Лилового цвета на космоснимке там почти не было и, в любом случае, здесь просматривались ещё до каньонных высот 4900-5000 м повороты к простым перевалам на запад, где мы могли, пересекая несколько дополнительных водоразделов подойти к пройденному в 2006 г. перевалу Тройной. Впереди была неизвестность.

Уже первые шаги по ручью нужного нам притока Керии нас почти успокоили, и появление игрушечного каньона в несколько десятков метров и неглубокого вреза стало даже приятной неожиданностью. Было сухо и не надо было подниматься на хорошо доступные здесь для облаза склоны и скальные полки. Выйдя из щели микроканьона, мы попали просто в спокойную галечную долину, охраняемую целой гвардией останцев на склоне. Особые испытываемые нами здесь ощущения дали и название этому ручью – Сказочный, хотя мы давно уже не романтики.

Каньона не было, а к главному леднику долины можно было подобраться по осыпям достаточно высоко, минуя крутые и разорванные его участки в районе языка. В районе языка мы обнаружили и простые переходы в долины на восток, что может рассматриваться как варианты в последующих походах. Надо отметить, что все подъёмы на Западный панцирь Устюнтага (главная вершина 6342) из цирков восточных долин технически должны быть более сложными, даже по данным съёмки SRTM.

Цену за найденный нами относительно несложный переход через Устюнтаг перевалом Невидимка всё же приходится платить!

Это практически 20-километровый траверс ледовых полей с пересечением нескольких водоразделов на высотах выше 6000 м;

никуда не девшиеся трещины; короткие, но нередкие крутые взлёты, нечитаемые на снимках и моделях рельефа;

сложности в ориентировании в плохую погоду и туманы, здесь нередкие – легко «свалиться» опять в бассейн Керии;

проблематичность и невозможность перехода хребта при сильном ветре, здесь особенно разгоняющемся.

Все вершины Западного ледового панциря Устюнтага легкодоступны с юга. Спуск на тибетское нагорье проходит, как правило, по карманам ледников, здесь оттаявшим от склона. Надо учитывать, что борта ледников возвышаются обрывами от 20 до 70 м⁷¹ и поисками выхода в карманы надо заниматься заранее. Наиболее удобные места для спуска расположены в месте ответвления ледникового потока от материнского панциря.

Мы вышли на Тибетское нагорье с характерным для него чередованием широких пустынных дресвяных долин, солёных озёр, прозрачных ручьёв, коротких и не очень шеститысячных хребтов. Ближайшие кочевья тибетцев, обитаемые в это время, находятся примерно в 200 км югу в горах Ару-Цо. Наш путь лежал вдоль склона Устюнтага на восток – к перевалам, которые позволят нам попасть в самое сердце этого района к вершинам Чонг-Музтага. А пока, мы наслаждались быстрой ходьбой по ровной местности, просторами снежными вершинами и постоянно меняющимся узором и цветом огромного неба.

25 сентября

Сегодня с утра Паша распределяет продукты. Я выхожу из палатки на выступ над долиной для осмотра. Вдруг вижу едущие сверху по долине 2 белых джипа! Они останавливаются ниже нас на дороге. Выходят 14(!) Китайцев и поднимаются к нашим палаткам. По английски из них никто не говорит. Разглядывают обзорную карту, спрашивают про наличие навигатора GPS и жестами показывают, что в горах становится холодно и надо отсюда делать ноги (Фото 68). Машины внизу нетерпеливо гудят. Мы прощаемся и снова – опять одни. Как мне показалось, ехали они из знакомой нам с Василием долины Аксу. Позже мы узнали, что так оно и было. Мы продолжаем паковать и собираться. Как уже стало понятно, в ближайшей к нам долине, в устье которой мы стоим, находится каньон. Следовательно, мы будем искать путь на Тибетское нагорье западнее.

Выходим после обеда в 14:30. Идем по дороге вдоль Керии. После вчерашней заброски рюкзаки заметно потяжелели. Проходим небольшой цирк. Здесь дорога идет по прежнему по правому берегу. Через 1.5 часа мы поворачиваем и отдыхаем уже в сухом русле нужного нам притока (4839, 35.538770, 81.973560, 15:35). До места нашего брода через Керию в октябре 2006-го идти ещё 10 км. В верховьях реки виден ледник. Язык его скрыт за складками местности. Воды в русле пока нет. Она появляется чуть выше. На

⁷¹ Например в районе пер.Тройной (2006 г.).

склоне над нами пасутся яки. Впереди левый приток, отмеченный большим осыпным останцем в устье (*Фото 69*). После долина сужается (4922, 35.523775, 81.981409, 16:33). Мы протискиваемся через небольшой извивающийся каньон со льдом на дне и небольшими скальными ступенями. Стенки его заглажены (*Фото 70, 71*). Видимо, летом здесь идет мощный поток. Таковы остатки мощного пояса твердых пород, преградившего нам путь в восточных долинах Устюнтага. Высота скал над каньоном не более 10 метров. Как раз в многоводный период здесь можно пройти по скальной полке или по осыпному склону выше (*Фото 72*). На левом склоне долины выше ряд причудливых конгломератных останцев. Прямо напрашивается тривиальное название типа «Ущелье каменных духов» или «Долины сказок» (*Фото 73, 74*). Впереди – еще один левый приток. На береговой террасе в его устье останавливаемся (4992, 35.511180, 81.983720, 18:01). Место удобное – защищенное от ветра. Есть вода. Ручей, конечно, быстро замерзает, но мы успеваем набрать воду и на ужин и на утро. Сама долина уходит в сужении налево. Сергей и Иван сбегали вперед на разведку (1,5 час) – каньонов нет. Сегодня опять звездная ночь.

За день: 3:31 ходовых часов, 10.1 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 208 \text{ м}$

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 0 \text{ м}$

26 сентября

Солнечное и морозное утро. Выходим в 09:45. Проходим через сужение основной долины, в котором каньон так и не сформировался ввиду мягкости окружающих пород, и оказываемся в очередной троговой долине. Можно стоять везде, но место ветреное. Впереди виден ледник, поворот основной долины вправо на юго-запад и понижение к перевалу в восточную соседнюю долину (*Фото 75*). По террасам правого борта приближаемся к развилке и осматриваемся (5140, 35.491660, 81.995810, 10:56). Я поднимаюсь для осмотра на осыпной отрог справа по ходу (5190, 35.490770, 81.994640, 11:20). Тут многочисленные следы яков. Можно идти прямо к языку ледника, расположившемуся на макушке большого моренного холма и осуществлять подъем по рантклюфту его левого борта (*Фото 76*). Подъем по языку достаточно крут. Слева по ходу – зоны трещин. Борт ледника оттаял и представляет протяжённый отвесный обрыв. Я углядываю возможность другого подхода к леднику. Необходимо свернуть направо по основному руслу и начать подъем по первому правому притоку. Здесь из него

просматривается подъем прямо к краю ледника, который, похоже, не выглядит тут таким сколом. Так и поступаем. Сворачиваем в долину направо и обедаем (5180, 35.484510, 81.995980, 11:51). Солнечно. Ветра нет. Я дежурю.

Невидимка	6115, 6178, ⁷² 3А	35.456290, 82.020870 35.442480, 82.030120
Расположен в Главном хребте Кунылуна -Устюнтаге, отходящего к западу от вв.6283-6242 (ВЛ), в.6150 (ГШ). Ориентация – северо-запад-юго-восток. Соединяет р.Керия (ур.Баба-Хатун) и верховья р.Хэйшин Бэйху - ледн. CN5Z523C0028 (л-ки №№28 и 57 ВЛ). Снежно-ледовый 2.6 дня Набор высоты от долины 1000 м, сброс 560 м.		

В 14:03 начинаем подъем. Дает знать о себе высота. Мы проходим 1 км по долине ручья и начинаем более тяжелый подъем по распадку в сторону ледника (5270, 35.480354, 81.996588, 15:10). Уклон 25-30 градусов (*Фото 77*). После выполаживания (*Фото 78*) оказываемся в небольшом плоском цирке (5481, 35.476290, 82.000390, 16:00). Подъем по его краю выводит нас на старый моренный вал, идущий вдоль ледника (5560, 35.475870, 82.003000, 17:20). От вала в сторону ледника отходит небольшая плоская перемычка (*Фото 79*). Здесь мы и устанавливаем палатку (5572, 35.475790, 82.005000, 18:01). Плоские площадки. Однако ходить надо аккуратно, поскольку на север осыпь быстро переходит в фирн, переходящий далее в крутой склон. Ледник и здесь кончается сколом, в котором есть относительно короткий доступный участок. Здесь, видимо и будем подниматься завтра. У края ледника Павел обнаруживает «водокап» и на 5572 мы оказываемся с водой! Ночь звездная и морозная.

За день: 8:22 ходовых часов, 9.0 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 580$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 0$ м

27 сентября

Утро облачное. Выходим в 08:51. Подходим к краю ледника (5594, 35.475510, 82.005510, 09:00), пристегиваем кошки и связываемся. Место выхода на ледник выбрано удачно. Небольшая вертикальная стеночка и после выполаживания мы уже пересекаем трещины. На краю снега мало и все трещины открыты. Их немало. Постепенно толщина снега возрастает и начинается подъем (*Фото 80*). Не всем идётся легко. Утомляет тут

⁷² Перевал имеет 2 седловины, разделенные верховьями промежуточного ледника со стоком на запад в бассейн Керии.

уже не тропёжка – она не столь глубока, как высота и груз. Трещины попадаются регулярно. Уклон – 15-20 градусов. На севере за бордовой полоской долины Керии возвышают снежные гребни Куньлуня (*Фото 81*). Небо затягивается облаками, и мы немного затрудняемся в ориентировке, свернув ненадолго вправо (*Фото 82*), потом возвращаемся на правильное направление (11:57) (*Фото 83*). Встречаются короткие взлёты до 40 градусов. Обедаем на склоне (5923, 35.465840, 82.020870, 13:20). Делаем чай. Проводим короткую разведку с тропёжкой. Выходим с обеда в 15:11. Глубина тропёжки – 20-40 см. Первый водораздел перевала, который мы назвали позже Невидимкой (6115, 35.456290, 82.020870), мы преодолеваем уже к вечеру в 18:07. На западе внизу видны осыпи. Стекающий отсюда ледник находится ещё в бассейне Керии. Таков же и следующий ледник. Если мы «сбежим» в этом направлении, то вынуждены для попадания на Тибетское нагорье преодолеть ещё один перевал и сделать немалый переход по долинам. Так что, будем держаться пока водоразделов и двигаться в целом на восток. Сейчас уже смеркается (*Фото 84*) и мы, выбрав пологий участок на наклонном в целом рельефе, утаптываем и выкапываем площадку (6102, 35.453880, 82.019430, 18:37). Небо очищается и радует нас космическими картинками. Хорошо видны и ближайшие хребты в Тибете. Вечером Аня «признаётся», что «прихватила» немного большой палец на ноге. У неё синие пластиковые Assola. Шла без бахил. Высота вроде позволяла. Видимо, ботинки пора менять. Завтра пойдёт уже в бахилах.

За день: 9:46 ходовых часов, 6.9 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 543$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 13$ м

28 сентября

Утро ясное (*Фото 85*). Выходим в 10:14. Тропёжка продолжается. Мы идём по склону в.6150 (6250). Меняемся связками. Переваливаем несколько неявных рёбер (*Фото 86*) и, наконец, выходим на водораздел с Тибетским нагорьем - перевал Невидимка 2 (6178, 35.442480, 82.030120, 12:45), ну и собственно – административную границу СУАР и ТАР⁷³. За этим вторым водоразделом перевала Невидимка путь идет, наконец, только вниз. Здесь обледенелый фирн (*Фото 87*) и даже оголенные осыпи. Сразу (13:02) следует крутой сброс около 100 м 40 градусов, фирн-лёд и далее слабонаклонные снежные поля. Вдали виднеется осыпь на плече перевала Тройной. До неё ещё более 5 км. Берём туда азимут. Этот путь позволит избежать нам

⁷³ Синьцзян Уйгурский Автономный Район, Тибетский Автономный Район.

незапланированного, но соблазнительного свала в ненужные нам западные цирки с последующими длинными пешими прогонами. Дует сильный пронизывающий ветер, видимость временами исчезает, но поскольку усталость уже накопилась, устраиваем сухой перекус (6020, 35.428550, 82.046220, 14:48). Он помог. Скорость наша возросла. Пересекаем еще несколько участков открытого льда. Трещины здесь небольшие. Уже близко вечер. Мы собираемся на выходах осыпей на краю этого огромного ледового панциря (5902, 35.413470, 82.071760, 16:32) (*Фото* 88). Именно сюда мы вышли с Василием в 2006 году при прохождении перевала Тройной. Это был первый водораздел из трёх. Дальше нам необходимо по краю ледового купола пройти на восток, минуя еще один сток-сброс и выйти к следующему крупному леднику, ориентированному на юго-восток. Фирн, лёд. Первый ледник, стекающий с панциря на юго-восток, на нашем пути оканчивается крутым ледовым лбом, да и долина из-под него уводит нас в сторону от основного нашего направления. Нам надо пройти по склону дальше. Видно небольшое озеро с урезом воды 5450, у которого мы стояли 3 года назад и изумлялись мелким водоплавающим птицам. Также видно вдали на востоке и озеро Хэйши-Бейху. Видны и другие ледники, сползающие в Тибет с этого плато-панциря западной части хребта Устюнтаг. Нас вполне устроит следующий ледник. Край этого ледника оттаял и обрывист. Чтобы выйти на его основное тело необходимо ещё набрать высоту и пройти сквозь зоны трещин. Но мы можем обойтись без лишней работы. Траверсируем снежно-ледовый склон перед долиной ледника, уклон 25-30 градусов, ниже нас в 100 метрах 20 метровый ледовый сброс. Идём аккуратно и выходим на осыпной склон с пятнами снега, по которому уже спускаемся в исток ручья, текущий между южным отрогом и ледником (5805, 35.416320, 82.089300, 17:55). Ванина разведка показывает, что ниже в 1 км похоже будет приемлемое место ночёвки (*Фото* 89). Спуск по осыпям и ручью, Проходим небольшой короткий крутой участок и мы на относительно ровном участке долины. Слева скол ледника. Впереди перед нами он упирается в склон южного отрога. Площадки под палатки ровные (5670, 35.416120, 82.097850, 18:40). Воду успеваем набрать в ручье, пока он не замёрз.

Анализируя итоги прошедшего дня, решаем назвать траверс западного склона ледового панциря в. 6150(6250) перевалом **Невидимка**, так как при его прохождении местоположение самого водораздела снизу абсолютно не очевидно.

За день: 8:26 ходовых часов, 14.7 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 76$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 508$ м

29 сентября

Утро ясное. Выходим в 10:39. Проход дальше просмотрел ещё вчера вечером Паша. По осыпи проходим вплотную рядом с ледником (*Фото 90*). Перелезши через перешеек, образовавшийся вместе контакта ледника и склона, спускаемся уже в расширяющуюся долину (*Фото 91*). Слева идет скол ледника высотой около 15-20 метров (*Фото 92,93*). У языка ледника фотографируемся всей группой (5617, 35.415770, 82.105310, 11:03) (*Фото 94*). Идётся довольно быстро. Движемся мы вдоль левого притока безымянной реки (*Фото 95*), несущей свои воды в озеро Хэйшин-Бейху. Слева открываются виды на соседние ледники (*Фото 96*). Долина наша расширяется. Впереди убегает одинокая антилопа чиру. В основной долине, куда мы «впали» в 13:39, вода первоначально исчезает (*Фото 97*). Идем вдоль русла, в основном левым берегом, на восток, затем на северо-восток. Высота здесь выше 5000 м, но после Невидимки этот путь уже не кажется тяжелым. Мы любуемся представляющимися перед нами панорамами южного склона Куньлуня (*Фото 99*) и, в особенности, массива в.6470, выдающегося далеко на юг от главного водораздельного хребта Устюнтага (*Фото 98, 100*). Под ногами дресвяной⁷⁴ покров. Следы копытных. Обед мы устраиваем напротив распадка с южного хребта – здесь вода пробивается опять (5366, 35.426260, 82.2329100, 15:25-16:39). Ещё после 2-х переходов останавливаемся (5307, 35.433370, 82.288470, 18:26) в русле притока, берущего начало с восточного склона 6470. Вечером опять красивые закатные виды (*Фото 101, 102*).

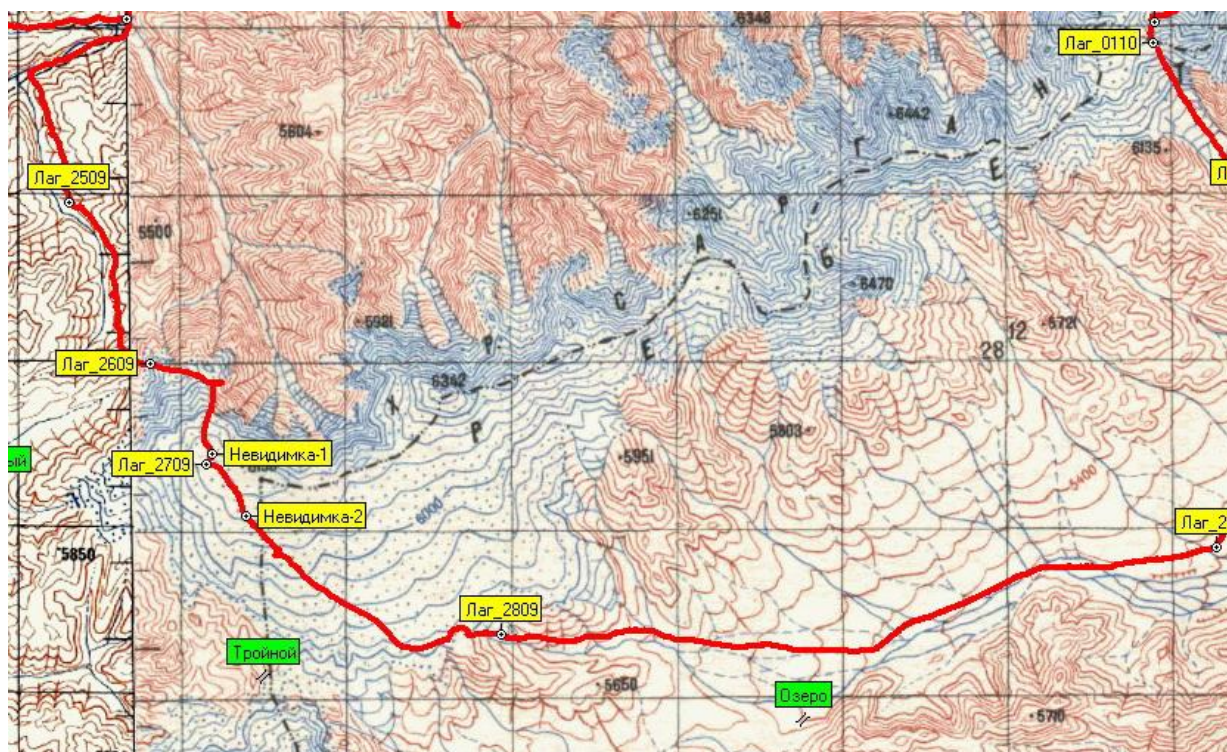
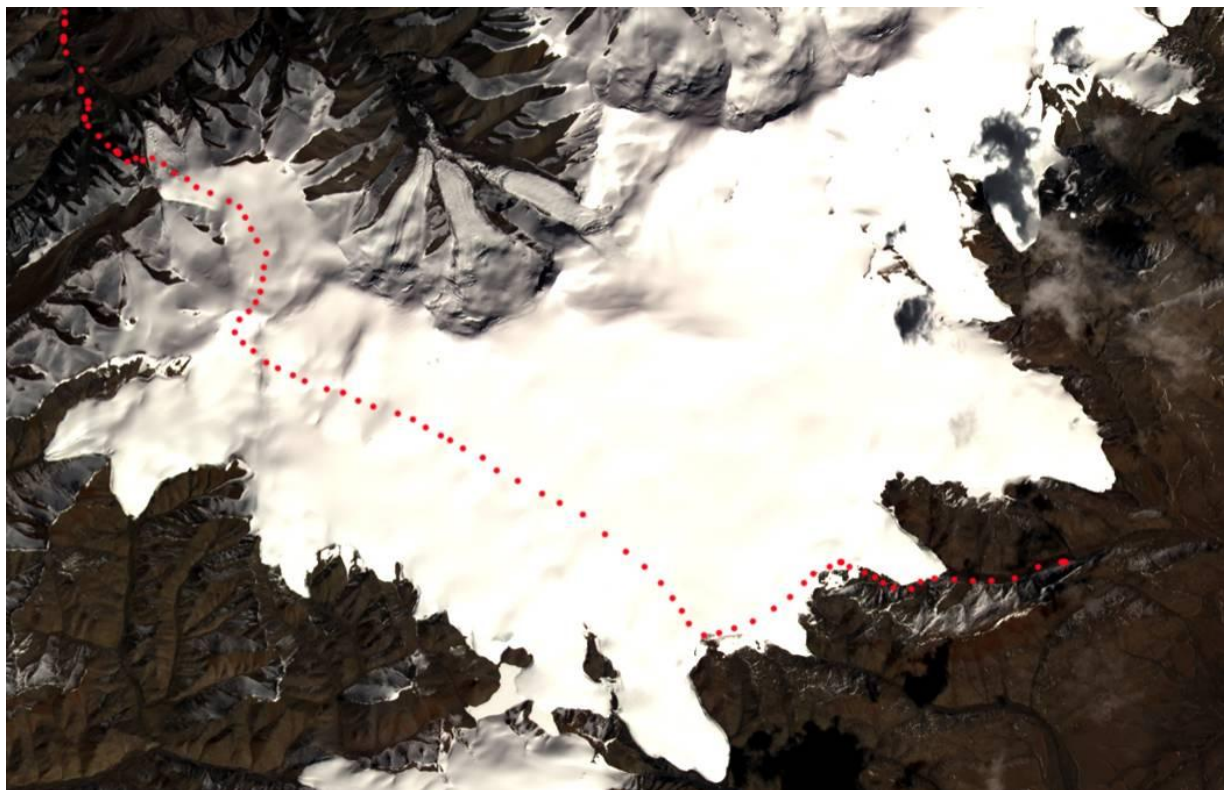
За день: 7:45 ходовых часов, 22.6 км.

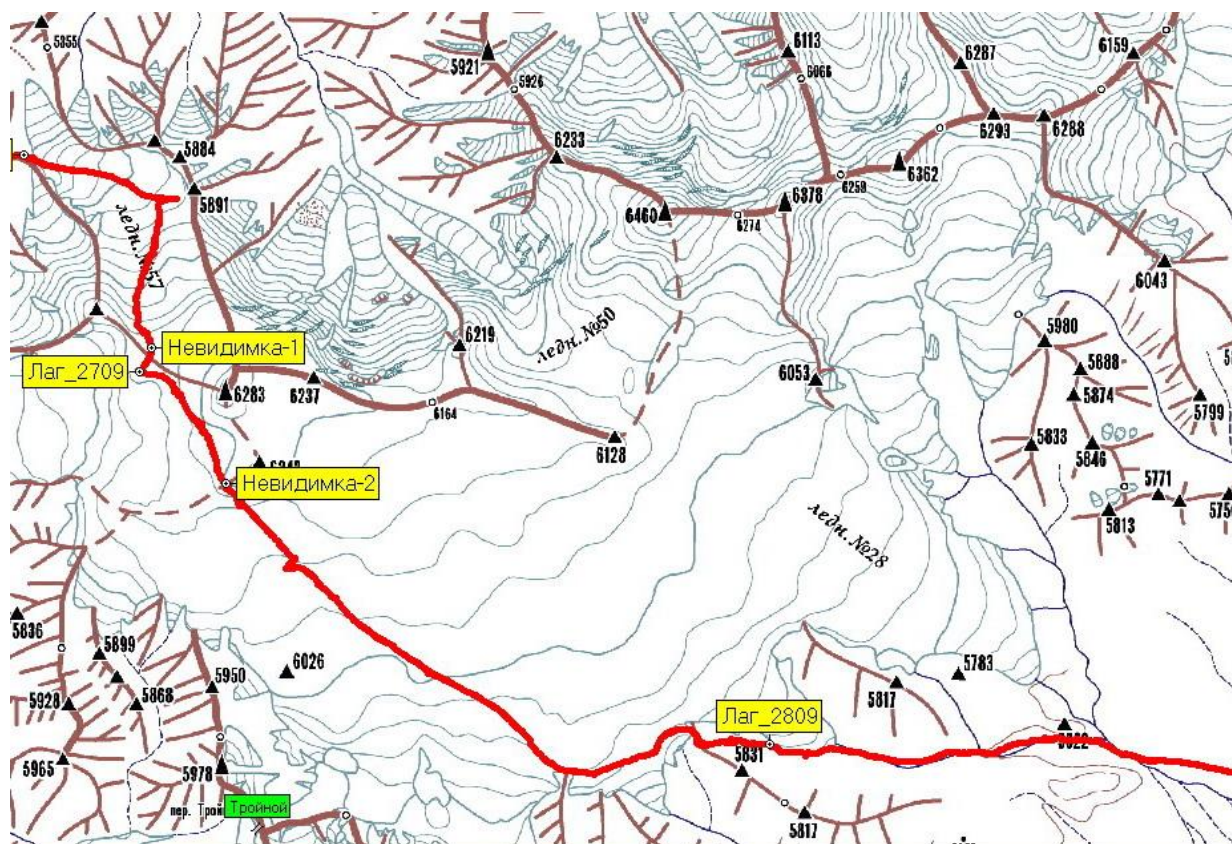
На подъём: $\Delta h \uparrow = + 0$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 363$ м

⁷⁴ Дресва (слав. — деру, драть) — рыхлые [осадочные горные породы](#), образовавшиеся в результате механического разрушения самых разных горных пород — [обломочные](#). Они представляют собой скопление крупных (200–20 мм — [щебень](#), 20–2 мм — *дресва*) угловатых обломков. Если таких обломков в составе грунта содержится более 50%, то грунт называют щебенистым, либо *дресвяным*. Породы типично континентальные: не несут на себе следов переноса и обработки водой. (Википедия)

Поверхности многих равнинных долинных участков Куньлуня и Тибета, как раз покрыты *дресвяным* покровом.





8.4 Участок 3. «Поднебесными перевалами к сердцу Чонг-Музтага» – перевалами Устюнтага через каньонно-ледовый мешок к первой «русской» вершине Куньлуня - 8 дней

Тибетское нагорье – ледн. Улитка – пер. Китайских друзей (3А, 6324, п\п) – ледн. CN5Z523D0016 – ледн. CN5Y636I0055 (Южн. Чонг-Музтаг) – пер. седло 6300 + пер. Восточное плечо 6610 + в. Вост. Чонг-Музтаг (6976, п\п, п\в, 3Б) – ледн. CN5Z523D0038 (Вост. Чонг-Музтаг) – пер. Поднебесный (3А, 6541, п\п) – ледн. CN5Y636I0024 – р. Сев. Чонг-Музтаг

Оказавшись на Тибетском нагорье и пройдя вдоль хребта Устюнтаг на восток мимо, кажущихся простых седловин, перекрытых с севера каньонами, мы могли приступить к главной цели нашего путешествия. Нам предстояло проникнуть в долину Центрального Чонг-Музтага, перекрытую с севера со стороны урочища Салкынчи могучим каньоном. Здесь никто ранее не бывал, хотя на советской карте 1:200000 и нанесена фантастическая тропа через весь горный узел, пересекающая его в районе Главного Чонг-Музтага на высоте 6600 м. Мы надеялись приоткрыть загадку узла Чонг-Музтаг, увидеть скрывающуюся от посторонних и непосвящённых вершину Восточного Чонг-Музтага, подняться на неё, «измерить» и выбраться из этих закрытых мест. Действительность нас не обманула. Мы оказались в затерянном и суровом высоком мире. Кажущая простота рельефа была обманчива. Скрытые трещины, лавинная опасность, ураганные ветра, ледопады.

Выбранный для прохождения перевал (Китайских друзей 6327) оказался, пожалуй, наиболее простым и «низким» из увиденных нами путей через главный хребет. С водораздела мы увидели замечательную белую панораму больших ледников с вершинами Главный и Восточный Чонг-Музтаги. Спустившись с перевала, мы оказались в затерянном мире, где не встретили ни одного звериного следа! Видимо северный каньон и склоны долины над ним непреодолим и для вездесущих горных коз.

Весь же путь по леднику Южный Чонг-Музтаг к его водоразделам с Тибетом и Вершине! оказался именно таким, каким мы его представляли в Москве ещё при подготовке в 2007-ом году! За нашими спинами раскрывалась потрясающая восточная снежно-ледовая стена безымянной 6820⁷⁵, в узле которой остаётся перспективным и не пройденным сложный высокий перевал из Керии к водоразделу Устюнтага.

Попридержав нас, сутки на ветру до 100 км/ч, Восточный Чонг-Музтаг допустил нас к себе и подарил редкую возможность обозреть пространства Куньлуня и Тибета на сотни километров. Средняя по показателям навигаторов высота вершины оказалась 6976 м, барометрическая – 7005. Высота Главного Чонг-Музтаг стоящего напротив нас видимо того же порядка, а установить истину Кто тут «Главный на самом деле?» может лишь отдельное восхождение.

Спустившись с плеча 6610, мы оказались в верховьях ледника Восточный Чонг-Музтаг, который широким разорванным потоком выкатывается на

⁷⁵ Рабочее название на схеме В.Г. Ляпина – Юго-Западный Чонг-Музтаг.

Тибетское нагорье. Наш опыт говорит, что такие участки ледников здесь не ходятся и для спуска необходимо искать перевальные пути обхода с выходом через долины соседних с севера и юга ледников. Отсюда мы возвращались к Керии перевалом Поднебесный 6541, спуск с которого проходил по разорванным снежным полям ледника – западного притока крупного долинного ледника, в верховьях которого расположен простейший путь через Устюнтаг – перевал РГО 5803, найденный нами в 2006 г. Его мы всегда рассматривали как аварийный выход с нагорья. Завершение спуска проходило в плохую погоду и мы не смогли в полной степени налюбоваться видами Русского хребта впереди над равниной Шоркуль и нехоженого восточного окончания Устюнтага.

30 сентября

Ясное утро. На цель на сегодня – подняться на ледник, стекающий с южного склона Устюнтага с тем, чтобы потом перевалить к главным ледникам Чонг-Музтага. Форма этого ледника, судя по карте, такова, что мы решили его назвать Улитка. Уточняем азимут нашей долины и выходим в 10:15. Движемся по прямой линии в этом (северо-восточном) направлении в сторону красивой острой пирамидальной вершины 6878, пересекая остатки многочисленных летних потоков (Фото 103). Постепенно набираем высоту. Спускаемся в нужную нам долину и обедаем на берегу (5383, 35.497560, 82.321200, 12:58). Виден обрыв языка ледника в сужении долины впереди. Изучаю карту и понимаю, что мы можем подняться по старому боковому моренному валу слева от основного тела ледника, ориентированного здесь с запада на восток. К югу от вала течёт приток основного ручья. Судя по карте, можно подниматься и здесь. Однако, моренный вал кажется нам более оптимальным.

Китайских друзей	6327, 3А	35.547700, 82.273840
Расположен в Главном хребте Куньлуня -Устюнтаге, отходящего к западу от вв.6283-6242 (ВЛ), в.6150 (ГШ). Ориентация – северо-запад-юго-восток. Соединяет р.Керия (ур.Баба-Хатун) и верховья р.Хэйшин Бэйху - ледн. CN5Z523D0016 (№46 – ВЛ). Снежно-ледовый 2.6 дня Набор высоты от долины 934 м, сброс 820 м.		

Подъём начинаем сразу после обеда в 15:01, перейдя ручей. Плавню набирая высоту, за час взгромоздились на морену. Открывшийся перед нами ледник поражает своей ровной вертикальной боковой поверхностью, напоминающей скол (Фото 104). Огромные сосульки подчеркивают нависание верхнего края правого борта ледника. Высота скола около 20 м (Фото 105). Поверхность самого ледника открытая. Справа

внизу виден язык Улитки со свежими следами-сколами обрушившихся кусков льда. Заметим, что на морену можно подняться, следуя основному потоку мимо языка, но это был бы потенциально опасный участок маршрута. Мы пока поднимаемся по морене параллельно с телом ледника. По нашим расчётам в конце гребня мы должны оказаться вровень с ледником. Почти так и получается. Здесь удобные площадки для ночёвки (5686, 35.508930, 82.299500, 17:00). Можно найти скрытое от ветра место. Ну а край ледника становится чуть меньше прямо перед нами фирновый 40 градусный склон с короткой ледовой стенкой в конце. Не теряя времени, Павел вешает здесь перильную веревку (*Фото* 106, 107). На юго-востоке виден одинокий конус вулкана (*Фото* 108). Воду с трудом находим у края ледника.

За день: 6:45 ходовых часов, 14.3 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 379$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 0$ м

01 октября

Ясное утро. Настроение у всех приподнятое: во-первых, начинаем трудовые будни с технической работы (перила, кошки, жюмары), а во-вторых, сегодня день Китайской Народной Республики, а в Китае нам пока все нравится. Выходим в 10:29 по солнышку. Минут за 40 группа поднялась на верхнюю кромку правого борта Улитки (*Фото* 109). Поверхность ледника, где мы связываемся, ровная (*Фото* 110). Снега пока мало. Трещины небольшие. Открывшийся вид определённо указывает нам – где наш перевал. Седловина - справа от характерной вершины в верховьях. Снег постепенно становится всё глубже (*Фото* 111). Появляются многочисленные неприятные трещины. Тропешка изматывает, постоянно меняем ведущего, но все равно группа растягивается. Идём аккуратно. Перекусываем на снегу без чая. Останавливаемся в конце утомительного дня перед перевальным взлётом (6180, 35.543030, 82.273460, 17:56). Уже за 6000 (*Фото* 112). Нет смысла лезть вверх, хотя график похода поджимает. Все устали. Немного «колбасит». Есть у народа и вялость.

За день: 7:27 ходовых часов, 6.5 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 494$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 0$ м

02 октября

Утро ясное. Выходим в 09:57. Солнце нас уже осветило. Продолжаем подъём. Уклон на взлете 25-30 градусов. Я опробываю снегоступы. Эффект есть. Скорость не особо возросла, но устаёшь меньше. Седловина перевала, который мы решаем назвать в честь дня КНР Перевалом Китайских Друзей (6327, 35.547700, 82.273840, 11:39) широкая. Ветровой фирн. Есть трещины. Почти по всей длине висит большой ветровой карниз. В левой части он сходит на нет, где мы и будем спускаться. Открылся грандиозный вид (*Фото 115*) на массивы Главного и Восточного Чонг-Музтагов (*Фото 113*). Справа – массив в.6878 – ещё одной спрятанной высокой вершины района (*Фото 114*). В кармане главного долинного ледника района, по которому будет проходить наш следующий подъём, видны два круглых озера. Наша задача на сегодня – дойти до этих озер, минуя цирк, где сходятся три ледника. Из цирка спуск на север через каньон, который преградил дорогу группе в 2006 г. Как говорит Иван, это место – «горшок с ручкой внутри», ибо выбраться из него можно только через нехоженные шеститысячные перевалы. Но этот риск был запланирован, конечно, заранее, еще в Москве, логикой маршрута.

Итак, начинаем спуск, возвращаемся из Тибета в Синцзянь. Крутизна первого сброса 40 градусов. Спускаемся посвязочно, с дистанцией и наблюдая (*Фото 116, 117*). Ощущается несколько присыпанных трещин. Отойдя от склона, собираемся (6034, 35.551500, 82.281300, 12:51). Здесь привязываем снегоступы. Уже давно пора! Трещины встречаются часто. Уклон от 30 до 15 градусов. Весь правый борт в значительных разрывах мы стараемся выйти к моренам левого борта (*Фото 118*). Выйдя в рантклюдт (5754, 35.566710, 82.281860, 14:30), развязываемся и перекусываем. Выходим после отдыха в 15:26. Путь дальше по рантклюдту оказался не совсем простым. Он быстро сузился, временами выходим на скальные полки, иногда на край ледника (*Фото 119*). В конце концов, остановились перед скальными сбросами. Связываемся, выходим аккуратно на ледник и обходим крутой участок по льду. Очередной выход обратно в рантклюдт по короткому ледовому сбросу 35 градусов. Сам ледник становится круче и кончается ниже большим сколом. Пройдя еще пару сотен метров по рантклюдту, слазим по скально-осыпному сбросу в ручей, текущий у левого края ледника. Он наполовину ледяной. Сбегаем на плоские галечники у языка и отдыхаем (5552, 35.578490, 82.286780, 16:50). Мы спустились в этот ледяной мешок – царство долинных ледников и высоких вершин, путь к которым с севера закрыт мощным каньоном (*Фото 120*). Наш следующий ледник горбится светлой полосой на северо-востоке. По нему нам завтра начинать очередной подъем на хребет Устюнтаг. Верховья же этого ледника

зарождаются на южных склонах массива Чонг-Музтага. Потому назовем его Чонг-Музтаг Южный.

После спуска мы проходим совсем чуть-чуть по долине и почти сразу сворачиваем в правый приток и забираемся на осыпные увалы справа по ходу. Пересекаем их, набрав лишнюю высоту, после опять спускаемся и поднимаемся по долине ручья левого кармана главного ледника района, берущего начало между Главным и Восточным Чонг Музтагами. Сначала он течёт на юго-запад, но вывалившись в долину упирается в противоположный склон и, развернувшись на 90 градусов, поворачивает на северо-запад. Местность перед озёрами, которые мы видели ещё сверху, подболочена (*Фото 121*). Ребята становятся над озером на возвышении. Наша палатка стоит на осыпи у самой воды (5522, 35.592400, 82.287800, 17:55). Между нами и ледником – моренные нагромождения. Отмечаем, что не видно никаких следов животных, обычных для этих удалённых мест.

За день: 7:58 ходовых часов, 11.5 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 231$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 889$ м

03 октября

Седло 6372 + Восточное плечо 6610 + в.Восточный Чонг-Музтаг 6976	6372, 6610, 6976, 3Б	35.629370, 82.341950 35.640785, 82.344147 35.648990, 82.337070
Расположен в Главном хребте Куньлуня -Устунтаге, к югу от Вост.Чонг-Музтага⁷⁶ между вв.6824 и 6552 (ВЛ), затем в плече Восточного гребня к северу от в. 6629 (ВЛ). Ориентация – запад-восток. Соединяет р.Центр.Чонг-Музтаг – ледн. <u>CN5Y636I0055</u> (Южн.Чонг-Музтаг №41 ВЛ) и ледн. <u>CN5Z523D0038</u> (Вост.Чонг-Музтаг №38 ВЛ) тибетского склона. Снежно-ледовый 3-4 дня Набор высоты от долины 1454 м, сброс 568 м.		

Сегодня солнечное утро. Озеро замёрзло и мы, как и 4 года назад развлекаемся, запуская плоские камни по его поверхности, слушая свистящие звуки от скольжения. Выхожу на моренные бугры и вижу как весь взломанный ледник перед поворотом на север, прижимается к склону. Движение по самому леднику здесь невозможно. Похоже, что с севера не только каньон охраняет эти цирки!

Выходим в 09:57. Мы продолжаем набор высоты по гребню морены в сторону ледника. Подходим к распадку образованному отрогом у борта ледника и его

⁷⁶ На взятой в поход карте была неточность в определении местоположения вершины. Следует пользоваться нашими координатами.

контрфорсом (5601, 35.608140, 82.308700, 10:26) (*Фото* 122). Ваня бежит к самому леднику. Возвращается и подтверждает уже существовавшую у нас уверенность, что прохода по рандклюдту здесь нет. Переход через ледник в сторону, как кажется нам более спокойных поверхностных морен правого борта, также не представляется возможным. Одна надежда, что, поднявшись по распадку, мы очутимся над ледником и сможем выйти на его поверхность в более спокойном месте. Подъем по осыпному склону со слежавшимися плитами. Уклон 30-35 градусов. Мне идетя тяжелее, чем хотелось бы. Собираемся все на гребне отрога над ледником (5798, 35.613090, 82.314780, 12:01). Отсюда красиво смотрятся как ближняя, главенствующая здесь гора 6820, так и дальние, за р.Керия, вершины (*Фото* 123). Видно, что прямо внизу ледник еще непреодолим. Зато впереди и выше в месте его слияния с левым притоком ледник выполаживается и практически без разрывов. Мы траверсируем в нужном направлении снежный склон – 25-30 градусов с несколькими чашеобразными цирками (*Фото* 124). Поначалу тревоги нет, но очень скоро понимаем, что склон опасен и идём со всеми необходимыми мерами предосторожностями. Спустившись в ледяной ручей (5820, 35.616420, 82.318910, 12:52) подходим к борту ледника. Здесь на южной экспозиции небольшое пятно открытой осыпи и есть даже одинокое цветущее растение. Обедаем (5830, 35.600340, 82.300680, 13:05).

Выходим в 14:47 и проходим по осыпи к леднику в месте удобного на него выхода (разведка Павел). Связываемся, одеваем кошки. Небольшой взлет 25-30 градусов. Далее пологое тело ледника притока. Мы его пересекаем в направлении основного ледника, где виднеются срединные морены. Трещины. При переходе между ледниками попадаем в ледопад (5833, 35.603220, 82.301710, 15:31). Ледовые стенки, сбросы. С удовольствием тут «гуляем», есть возможность проявить индивидуальную технику (*Фото* 125). Попеременная страховка временами обязательна.

После ледопада поворачиваем направо и продолжаем подъем, теперь уже по центральной оси ледника Чонг-Музтаг Юж. (*Фото* 126, 127). За нашей спиной мощная восточная снежно-ледовая стена в.6820. На схеме Вадима Ляпина она получила название Западного Чонг-Музтага. Эта гора доминирует и в долине Керии и на западе, производя впечатление главной вершины района ввиду своей выдвинутости на север. Через час хождения – выходим уже на полосу морен. Это незначительные пятна осыпей, разделенные трещинами. Постепенно глубина снега возрастает. Количество трещин не уменьшается. Ширина позволяет их перепрыгивать. Наше направление движения в сторону левого истока нашего ледника, по которому мы и будем подниматься в сторону нашей вершины. Вечереет. Перевалив за 6000, в сумерках делаем площадку. Первая

площадка оказалась с дефектом. На краю обнаружилась глубокая трещина. Дно не просматривается. Протыкиваем внимательнее. Трещины тут почти везде. Находим небольшую площадку (6039, 35.618680, 82.320870, 18:46), как нам кажется, безопасную и устанавливаем палатки в темноте.

За день: 8:49 ходовых часов, 7.6 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 524$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 7$ м

04 октября

Небо в дымке. Выход в 10:11. Начинаем подъем с тропежкой. Обходим слева короткий отрог главного гребня. За ним надо поворачивать направо. Через переход понимаем, что надо одевать снегоступы. Уклон пологий 10-15 градусов. Наше первоначальное движение в направлении перевала на восток в водораздельном хребте. Дует ветер. Видимость 200-300 метров. Устраиваем короткий сухой перекус. От водораздела (6372, 35.631390, 82.342780, 14:48), за которым мы возвращаемся в Тибет, мы поворачиваем налево. Уклон 25-30, местами 35 градусов, фирн, лёд (*Фото* 128, 129). Трещин нет. Выходим на плечо 6610 в восточном гребне Восточного Чонг-Музтага. Выходы осыпей и разрушенных скал, обнаженный лёд (*Фото* 129-а). Устанавливаем палатки (6610, 35.640785, 82.344147, 17:56) на расстоянии 30 метров друг друга, закрепив их на льду (*Фото* 129-б). Одну из палаток пристраховали основной веревкой с помощью скальных крючьев. Ветер сильный.

За день: 7:45 ходовых часов, 7.6 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 571$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 0$ м

05 октября

Ночью ветер усиливается. Перемещение между палатками без кошек затруднительно. Приподнимает в воздух. Карманная метеостанция показывает постоянный ветер 27 м\с, порывы до 36 м\с. . В воздухе висит снежная пыль. Над головами, тем не менее, ясное небо. Дует, как мы видим в разрывах, по всему Тибету. Дует всю ночь.

Отсидка.

06 октября

Утром всё стихло. Идеальная видимость. Вершина перед нами. Видели мы ее и вчера, но мысли двинуться вверх ни у кого не возникало. Итак, сегодня, наверное, самый главный день нашей экспедиции! Задача – подняться на неведомую доселе вершину - Вост. Чонг-Музтаг.

Выходим в 09:22 и поднимаемся в направлении скальных останцев под гребнем. 15-20 градусов, фирн, лёд. Далее опять фирн, лёд, но крутизна возрастает до 25-30 градусов, и выход на гребень (6776, 35.646070, 82.342650, 10:18). Гребень 20-25, местами 30 градусов, ширина 5-10 м (*Фото* 130). Движение одновременное. Перед вершинным куполом сужение гребня и небольшой карниз на север (*Фото* 131). Здесь движение попеременное. Взлёт на купол короткий – 35 градусов. Сам вершинный купол обрывается карнизами на север и запад. Мы **всей группой** собрались на Вост. Чонг-Музтаге в 12-20, навигаторы показывают высоту от 6960 до 6982 (6976, 35.648990, 82.337070) (*Фото* 132, 133, 134). Барометрический альтиметр – 7005 м. Панорама и виды – грандиозные – двуглавый главный Чонг-Музтаг (*Фото* 136). Кто выше, мы или он, не скажешь! Вершины, снега, ледники, просторы Тибета (*Фото* 135), Русский хребет (*Фото* 137). Любуемся мы этими видами минут сорок.

Спускаемся в лагерь. Здесь начинает дуть ветер. Собираемся вниз. Третью ночь на таком ветродуе никому не хочется проводить.

Движемся вниз, на северо-восток по фирновому склону 20, местами 30 градусов. Изредка попадаются закрытые снегом большие трещины. Спуск с плеча 6610, представляющего из себя также самостоятельный перевал в восточном отроге главного хребта, требует применения снегоступов и напряженного внимания из-за коварных снежных провалов. Далее пересекаем слабо наклонное снежное поле. Тропёжка. Выходим на ледовые лбы и спускаемся на основное тело ледника, текущего на восток, в сторону тибетского озера Хэйшин-Бейху. Это крупнейший ледник южного склона вытекает на нагорье широкой разорванной лентой, как мы видели непосредственно в 2006 (*Фото* 139). В его правых истоках вершина 6870. Рабочее его название – ледник Восточный Чонг-Музтаг. Здесь глубокий рыхлый снег (*Фото* 138). Ниже в 500 метрах начинаются трещины.

Чувствуется, особенно у некоторых, существенная усталость после высотных ночевок и сегодняшнего восхождения. Работаем лопатами и утаптываем площадку (6443, 35.643661, 82.354769, 16:10). Тропить к перевалу на север через Устюнтаг будем завтра. Очень быстро холодает.

За день: 6:48 ходовых часов, 4.9 км

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 366$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 568$ м

07 октября

Поднебесный	6541, 3А	35.655480, 82.353160
Расположен в Главном хребте Куньлуня -Устюнтаге между вв.6664 и 6647 (ВЛ) Ориентация – юго-запад-северо-восток. Соединяет ледн. <u>CN5Z523D0038</u> (Вост.Чонг-Музтаг №38 ВЛ) тибетского склона и ледн. <u>CN5Y636I0024</u> бассейна р.Сев.Чонг-Музтаг. Снежно-ледовый, ледопады, трещины 1.5 дня Набор высоты от долины 134 м, сброс 977 м.		

Утро ясное. Сегодня окончательно прощаемся с Тибетом и возвращаемся на северные склоны Устюнтага. Хорошо видно понижение нашего будущего перевала в основном хребте почти напротив нас (*Фото* 140) и все верховья этого ледника, включая северный склон восточного гребня Чонг-Музтага. В самой удалённой точке этого цирка понижение седловины, ведущей на ледник Южный Чонг-Музтаг (*Фото* 141). Отсюда набор на него без выглядит сюрпризов, а вот западные склоны этого перевала, как следует из карты и данных SRTM весьма круты и, исходя из особенностей высотного снега, лавиноопасны.

Выходим в 10:53, отогревшись на солнышке. У нас идёт глубокая тропёжка даже в снегоступах. Попадают трещины. Подходим под взлёт перевала (*Фото* 142). Наст – 20 градусов. На перевал поднялись незаметно, как это и виделось ещё в Москве. И вот мы на седловине, которую решаем назвать перевал Поднебесный (6541, 35.655480, 82.353160, 11:15), как самый высокий из пройденных нами в главном хребте Устюнтага. С плато перевала делаем разведку к ближайшей седловине, ведущей на следующий к западу ледник северного склона.

Разведка перевала в северном отроге Устюнтага, разделяющим северные ледники Чон-Музтага в районе перевала Поднебесный⁷⁷

К северо-западу от пер.Поднебесный (6541) находится узловая вершинка (ок.6650), от которой на север уходит отрог, разделяющий северные ледники массива Чонг-Музтаг. К северу от узловой вершинки в этом отроге находится широкая снежная седловина, хорошо видимая от пер.Поднебесный. Мы решили разведать возможность прохождения

⁷⁷ Текст Ивана Муйжнека

этой седловины (назовем ее пер.Поднебесный Северный), так как это могло сократить путь к урочищу Актассай.

Путь от пер.Поднебесный на исследуемую седловину проходил траверсом восточных снежных полей узловой вершинки с плавным набором высоты. Подъем не представляет технической сложности, использовались кошки, снегоступы, ледоруб. Путь занял 30 мин. с набором высоты ок.40-50 м. Седловина пер.Поднебесный Сев. имеет выходы скал в своей северной части и обрывается к западу крутым фирновым склоном, подрезанному у основания мощным бергшнундом с мостами. Перепад высоты до простирающегося внизу ледника составляет 200-250 м, средняя крутизна снежно-ледового склона 40-45 гр.

Перевал выводит в цирк верховьев центрального из трех северных ледников Чонг-Музтага. Этот цирк – очень красивый и мощный. В его дальнем от нас углу гребень Устюнтага поднимается до максимальных высот порядка 6800 м. Главная вершина Чонг-Музтага с перевала не видна, она находится в следующем, более западном цирке.

Категория сложности пер.Поднебесный Сев. – 3Б, высота – около 6590.

Спуск с седловины на пер.Поднебесный проходил по пути подъема и занял 15 мин. Расстояние в один конец – около километра. Всего разведка заняла около часа времени

Большие трещины прямо на седловине. Спускаемся по правому северному леднику массива Чонг-Музтаг вдоль склона хребта по направлению к в.6710, много снега (*Фото* 143, 144). Ледник поворачивает влево (6354, 35.656970, 82.367750, 15:26). У левого борта – ледопад (фото 145). Идём в связках и в снегоступах с кошками. Путь длинный. Кажущийся мне перспективным следующий в левом отроге перевал на соседний ледник, оказался с опасным склоном, перекрытым сверху карнизами (*Фото* 146). Снегоступы помогают проходить зоны трещин. К вечеру мы оказываемся в ледопадной зоне ледника (6050, 35.679250, 82.367120, 19:02) у его резкого поворота направо. Здесь приходится снять снегоступы и мы очень скоро обнаруживаем степень «дырявости» ледника. Частично проваливаются почти все. Я внезапно оказываюсь растянутым с двух сторон. Аня проваливается по пояс и быстро выбирается. Вася проломил мост и повис. Подходит связка Вани с Диной и мы организовываем подъём Василия. Всё обошлось. Влево по ходу ледопад усиливается, и мы обходим его справа со спуском по крутому фирно-ледовому склону (*Фото* 147, 149). Ночуем на берегу замерзшего озера у подножия ледопада (6005, 35.682250, 82.366880, 20:32). Воду с трудом добываем из-под льда. Здесь трещин вроде нет.

За день: 9:39 ходовых часов, 9.4 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 256$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 659$ м

08 октября

Утром видимость еще присутствует, но по мере нашего движения портится и падает временами до 100 м. Мы планируем выйти на основную ветвь этой большой ледниковой системы на морены, по которым поднимались 3 года назад на перевал РГО.

Выходим в связках в 11:05 (*Фото* 148). Связки движутся по очереди, тропя еще глубокий снег. Снегоступы разносились и довольно часто слетают с ноги то у одного, то у другого участника. Довольно много трещин, проходы через них находим без труда (*Фото* 150, 151). Выходим на основной ледник, присыпанный свежим снегом (5703, 35.697710, 82.385340, 12:21) (*Фото* 152). Спускаемся по ступени простого ледопада на центральные морены. Уклон здесь слабый. Через два перехода, пройдя немного по их левому краю, снимаем снегоступы и кошки (5567, 35.706540, 82.382840, 13:11). Толщина снежного покрова резко уменьшилась. Мы можем идти по прежнему вниз к языку ледника вдоль центральных морен с последующим выходом на боковые морены. Так было 3 года назад, когда мы поднимались. Однако открывающиеся в просветах тумана виды и карта подсказывают нам другой вариант. Мы пересекаем ледник в направлении левого борта. Находим в ледовых разломах безопасное место перехода и в кармане морены рядом с ледником с облегчением снимаем обвязки и бухтуем верёвки (5462, 35.715840, 82.375970, 13:59). Небольшой набор высоты и мы оказываемся на покрытом мягким грунтом с выходами камней могучем чехле старой левобережной морены (5424, 35.719810, 82.374420, 14:59). Уклон 30 градусов. Идётся очень быстро. Спускаемся на бугристую наклонную террасу над языком ледника (5219, 35.729460, 82.367800, 15:22) (*Фото* 153). Оттуда в долину уже через небольшой, но крутой конгломератно-осыпной спуск. В 15:37 мы отдыхаем на 5050 уже у реки ниже языка ледника в месте поворота долины на северо-запад. Вокруг обледенелые долины. Зима! Перепрыгиваем основную струю по камням и поднимаемся на мягкие глинистые террасы правого борта. Следуя многочисленным битым ячьим тропам, спускаемся через 3 км на камни и выходим в основную долину (4920, 35.752550, 82.343700, 16:42) истока Прав. Кери, текущую с востока на запад. Воды в реке мало. Все собираемся. Осталось ещё 7 км до места нашей заброски. Проходим вдоль прижимов правого борта. Посматриваем наверх. Видны следы свежих камнепадов и селевых выносов. Идём то по галечникам, то по террасам пологого правого берега, ограниченного крутыми скалами на запад в сторону

ур.Актассай. Попадают яки. Немного усталые все собираемся уже в темноте. Заброска найдена. Ставим палатке на пыльных площадках на берегу реки (4778, 35.752710, 82.273990, 19:03).Теперь срочно набираем воду – река застывает прямо на глазах. Небо звёздное.

За день: 7:58 ходовых часов, 22.7 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 0$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 1227$ м



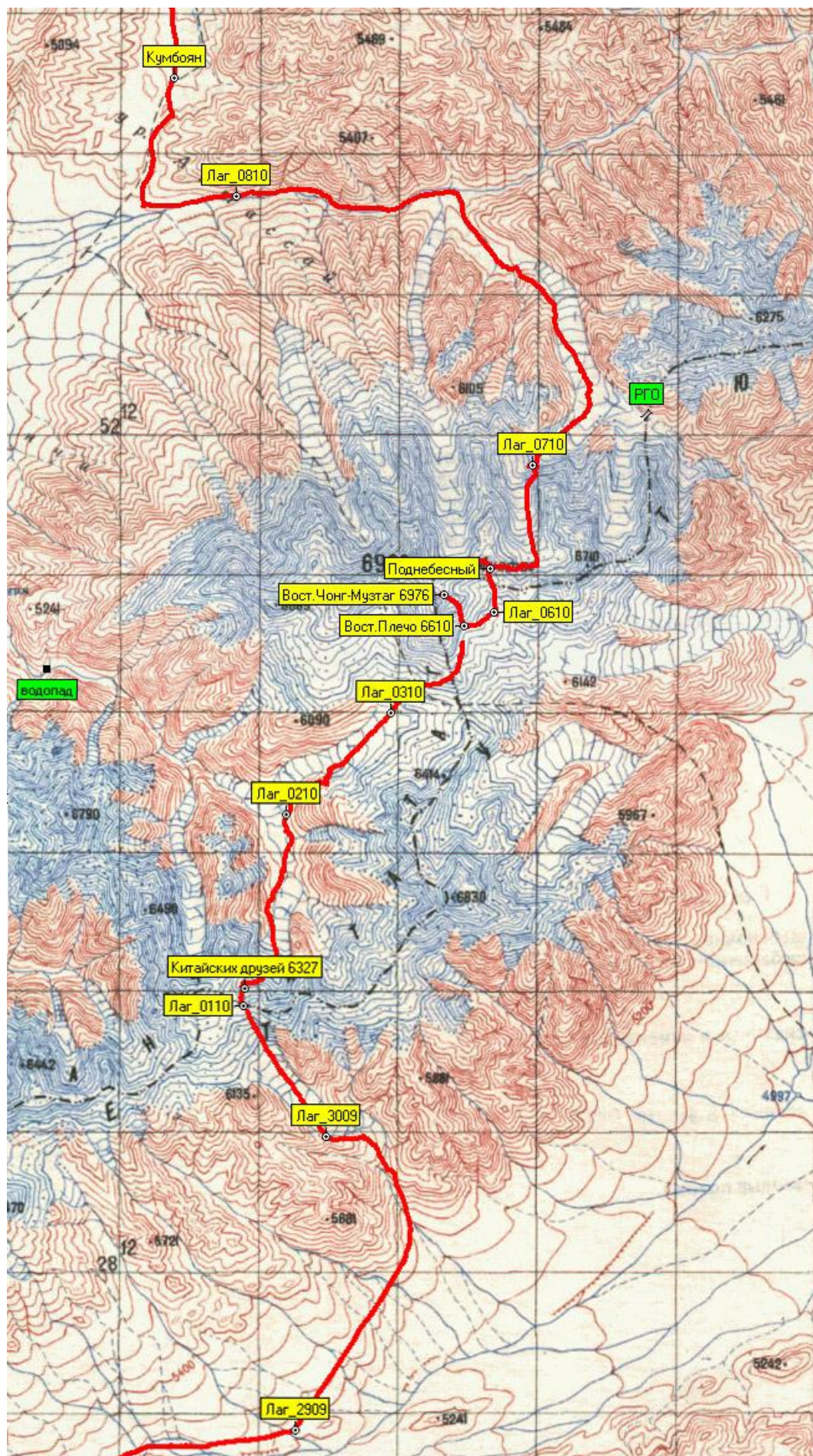


Схема 16: По центральной части Устюнтага через узел Чонг-Музтага – на карте 1:2 км.

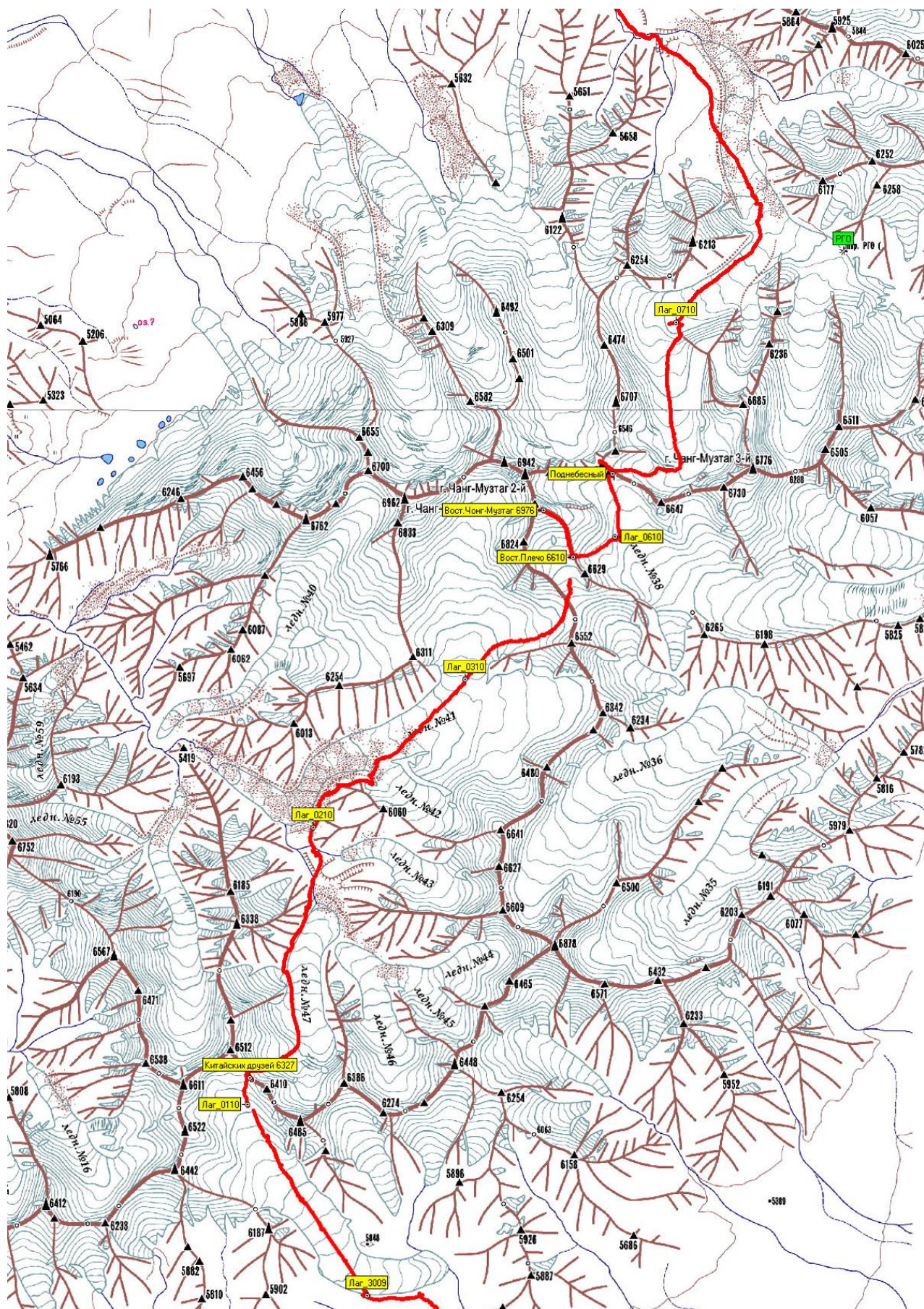


Схема 17: По центральной части Устюнтага через узел Чонг-Музтага – на схеме В.Г.Ляпина.

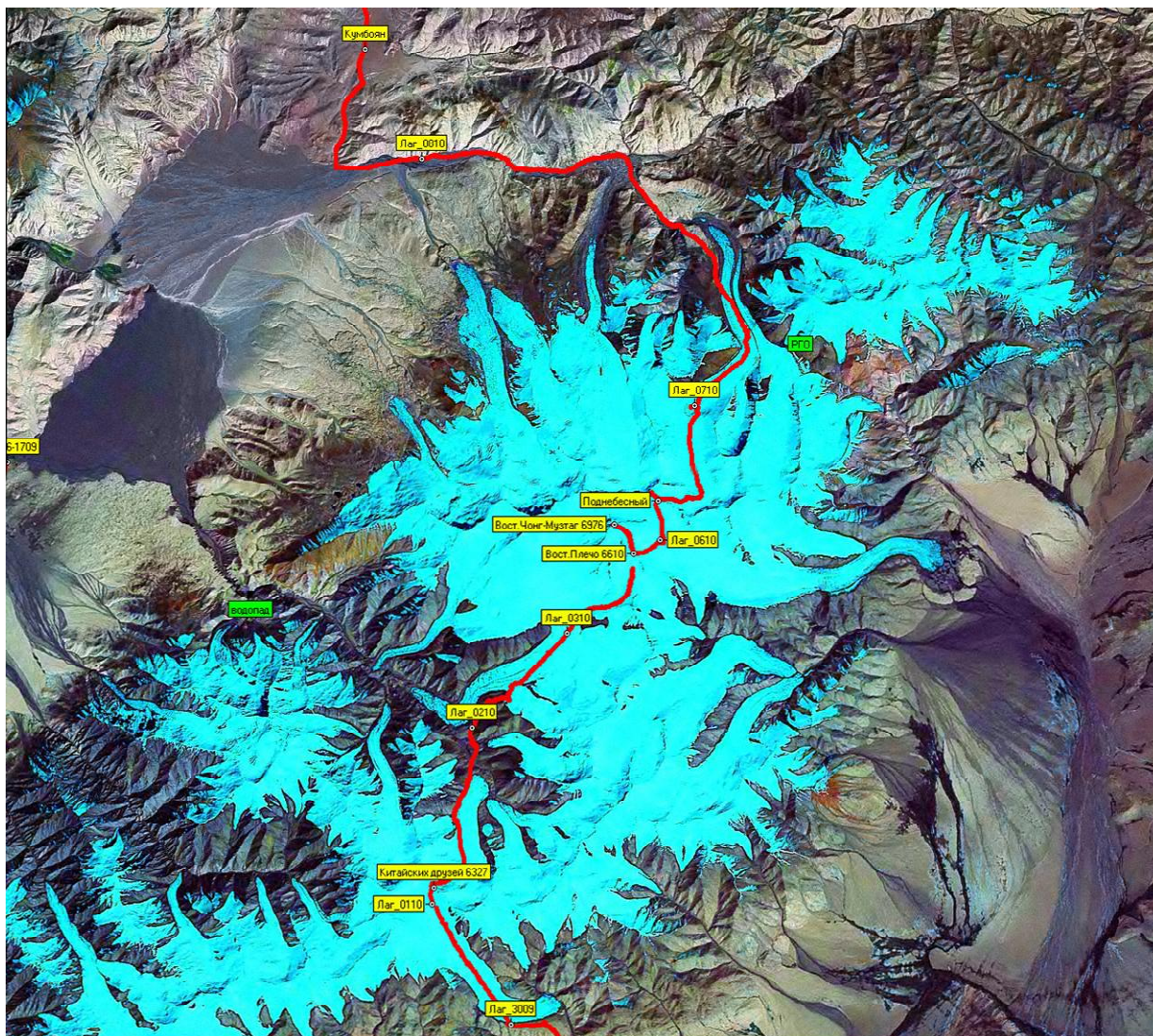


Схема 18: По центральной части Устюрта через узел Чонг-Музтаг – на снимке Landsat.

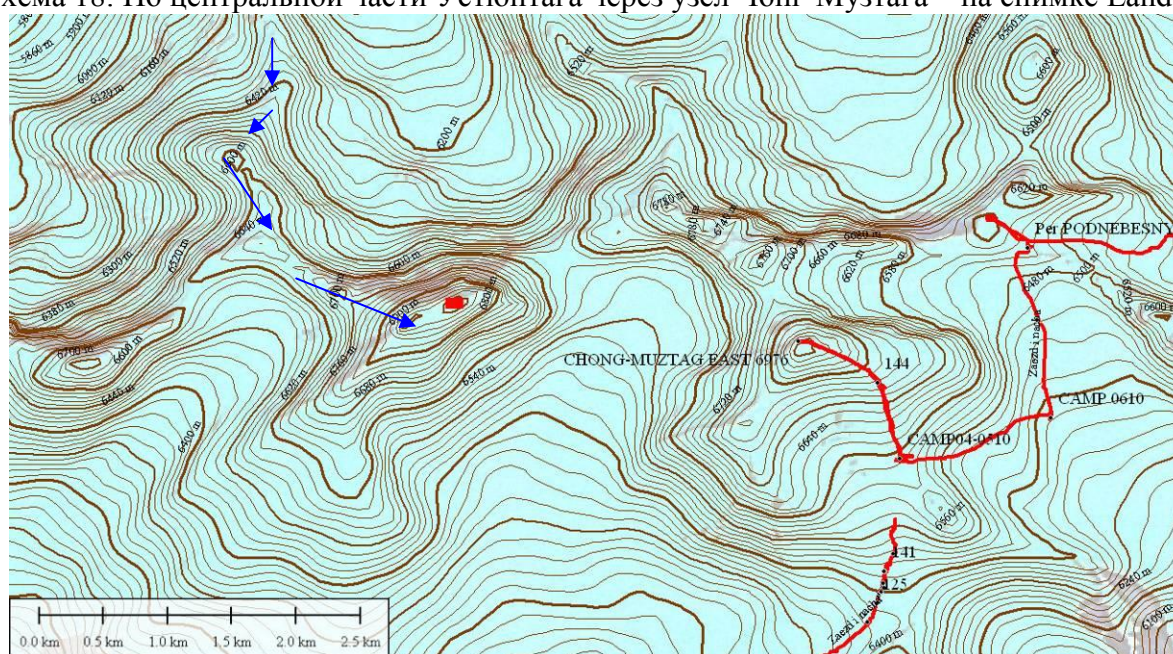


Схема 19: Узел вершин Чонг-Музтаг Главный (красн.прям.) и Восточный – рельеф по данным SRTM с наложением снимка Landsat в программе Globalmapper. Путь японской экспедиции 2000 г. показан синими стрелками.

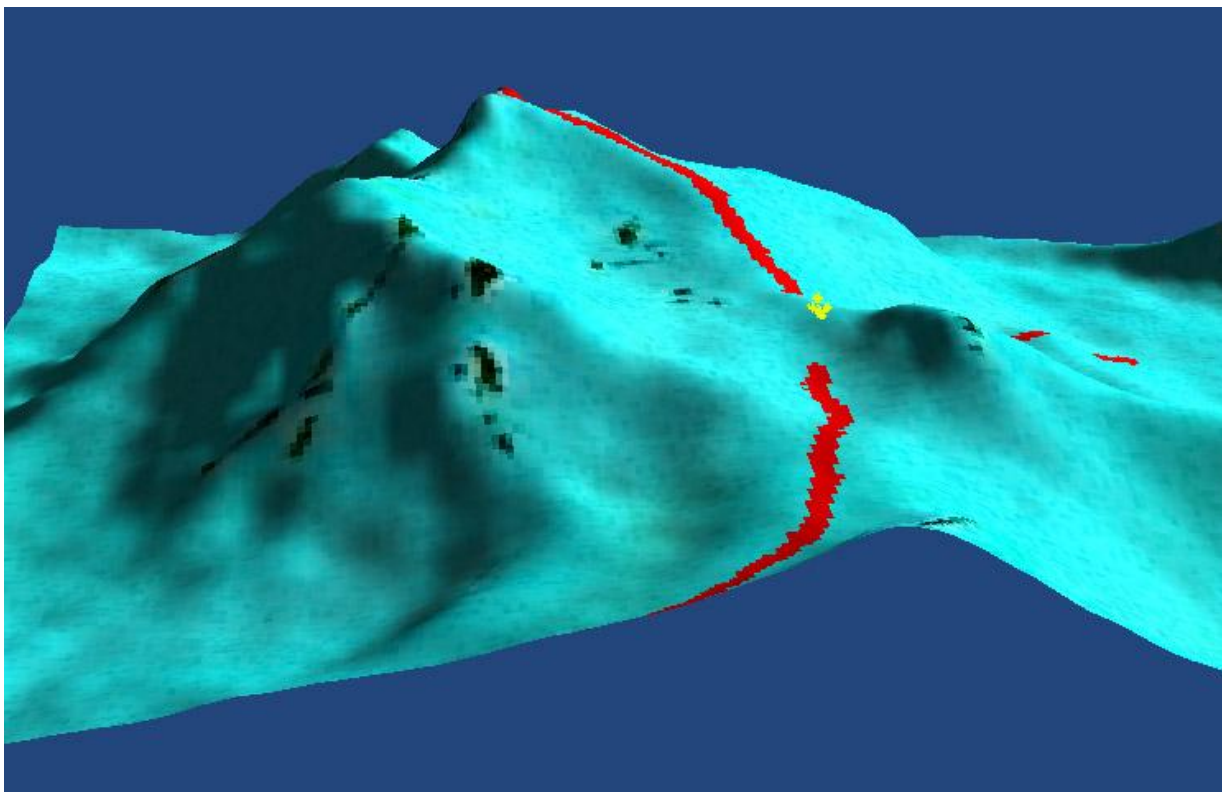


Схема 20: 3D реконструкция в Ozi3D по данным SRTM и Landsat. Вид с юго-востока.

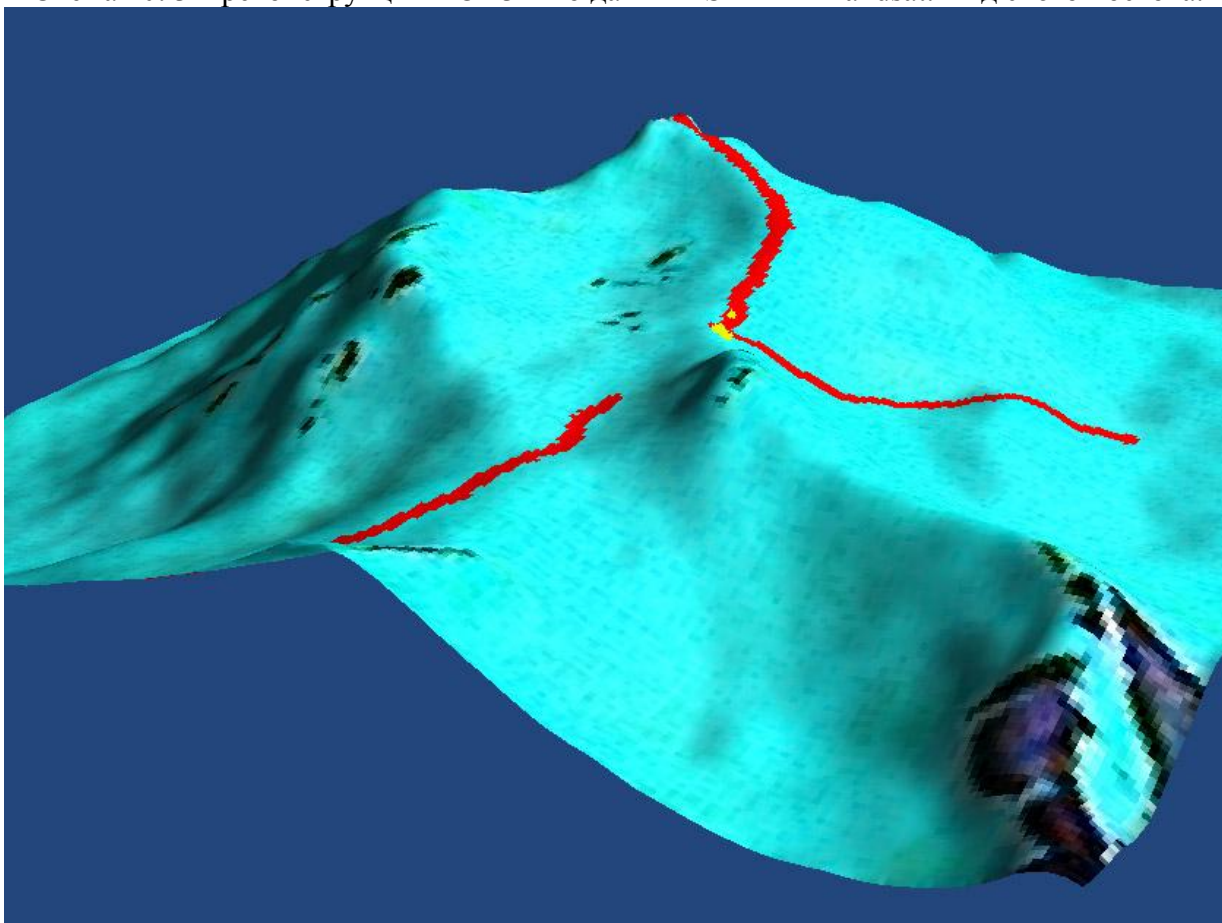


Схема 21: 3D реконструкция в Ozi3D по данным SRTM и Landsat. Вид с восток-юго-востока.

8.5 Участок 4. «Шоркульские посиделки» – глухими долинами восточных верховий Керии к подножью Русского хребта и по равнине Шоркуль. – 8 дней

р.Сев.Чонг-Музтаг - ур.Актассай – пер.Кумбоян (н\к,4861) – р.Вост.Керия – пер.Хохлык (н\к,4913) – равнина Шор-Куль – разведки долин Русского хребта – оз.Шор-Куль

Путь к Шоркулью старой караванной тропой, оказался весьма интересным, немного утомительным. Сухость, длинные перегоны, медленно меняющиеся пейзажи. Но мы, кажется, вскоре уловили ритм этой местности и получили немало удовольствия от перехода через эти настоящие пустыни, в которых всё же была и растительность и живность.

С перевала Кумбоян открылся впечатляющий прощальный вид на хребет Устюнтаг. Представшая перед нашими взглядами картина снежной стены напомнила нам реакцию старых путешественников, не помышлявших найти здесь переходы в Тибет, проходящие транзитом мимо, будучи в основном озабоченными убывающим на глазах их вьючным транспортом. Расчёты скорости пешего выхода были правильными, и лишь время, съеденное на поисках путей через Устюнтаг, и проблемы с ногами у одного из участников не позволили нам осуществить планируемый «скачок» через Русский хребет с выходом в Люши. Теперь он нам он представляется ещё более вероятным и правильным вариантом насыщенной концовки маршрута.

Красный каньон Кызылчи привёл нас на равнину Шоркуль с её своеобразными пейзажами, морозами, ежедневной сверкающей утром стеной Русского хребта, постоянно разгуливающими по северной кромке пыльными смерчами, осторожными киангами и непугаными зайцами.

В ожидании транспорта мы провели ценные разведки долин Русского хребта, и западных окраин местности. Также мы поняли, где можно искать воду на этой равнине. В эти суровые края хочется ещё вернуться. Не знаем теперь, когда это будет возможным....

09 октября

Солнечное утро. Небо чуть в дымке. Немного ошалелые после вчерашнего спуска.

Выходим в 11:28, идем по-прежнему на запад, к ур.Актассай (Фото 154). За переход доходим до поворота (4773, 35.750640, 82.244670, 12:21) на перевал Кумбоян, отмеченного скальными выходами. На дороге фотографируемся группой. Сегодня длинный день.

Кумбоян	4861, н/к	35.783710, 82.254860
Расположен в сложном холмистом водоразделе, отходящем от Устюнтага и разделяющем бассейны рр.Керия и Вост.Керия к востоку от в.5094 (ГШ). Ориентация – юго-запад-северо-восток. Соединяет ур.Актассай и р.Вост.Керия. Грунтовый (дресва), дорога 1 день Набор высоты от долины 94 м, сброс 520 м.		

Идём вверх на север, северо-восток по дороге. Местность – увалы, растительности практически нет, следы копыт и лап крупной кошки, видимо рыси (*Фото* 155). В районе перевала (4861, 35.783710, 82.254860, 13:47) нам представляется грандиозный вид на Устюнтаг – огромная снежно-ледовая стена (*Фото* 156). Начинаем длинный спуск к Восточной Керии. Основная река, отмеченная на карте и вдоль которой мы движемся – сухая. За невысоким хребтом слева (к северо-западу от нас) течёт в каньонах уже Главная Керия. Поскольку мы спускаемся достаточно низко, то появляются первые цветы. На 4500 (35.871206, 82.325183, 17:30) встречаем группу куланов-киангов, ушедшую от нас вверх по долине. Ниже в краю террасы противоположного берега видно, что-то похожее, на укрытие. Перед Керией долина уходит в скальный каньон. Здесь же проходит и след машин – разъехаться тут невозможно (*Фото* 158). После каньона долина расступается. На востоке – бесснежные скальные горы. Мы в широкой долине Восточной Керии. Она уже пробежала по восточному окончанию Устюнтага около сотни км. Здесь в мае 1891 года вынужден был остановиться Роборовский из-за отсутствия подножного корма и воды. Видно, что на западе ниже по течению склоны долины быстро смыкаются. Видимо, река устремляется в каньон. Воды в реке не очень много – она течёт несколькими струями. Есть водоросли. Стоим на осыпном конусе притока, из которого вышли (4341, 35.898400, 82.315780, 18:18) (*Фото* 159). Уже сумерки. Это самая низкая точка нашего маршрута – 4341! Тем не менее, всё быстро замерзает.

За день: 6:50 ходовых часов, 30.9 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 129$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 566$ м

10 октября

Хохлык	4865, н/к	35.968760, 82.41024
Расположен в сложном водоразделе, р.Вост.Керия и равнины Шоркуль между вв.4762 и 5001 (ГШ). Ориентация – юго-запад-северо-восток. Соединяет р.Вост.Керия и сухую р.Кызылчия – юго-западный край равнины Шоркуль. Грунтовый (дресва), дорога 1.5 дня Набор высоты от долины 572 м, сброс 451 м.		

Ночью выпало немного снега. Выходим в 09:19. Перепрыгиваю основную струю рядом с бортом долины и набрасываю камни на берег, для переправы. Остальные струи мелкие и не представляют проблем. Небо в облаках. Идём все в том же северо-западном направлении вверх по долине. Впереди она перегорожена осыпным валом – это правый борт основного истока Восточной Керии, вытекающей, как видимо, из каньонов (*Фото 159*). Характер местности опять меняется – вместо галек и осыпей под ногами мягкая дресва. Долина ручья к перевалу Хохлык угадывается впереди легко. Поворачиваем по грунтовой дороге в 10:40, однако начинающийся подъём даётся нам тяжело (4504, 35.932660, 82.357360). Сложно сказать, что на это влияет – сухость воздуха, унылый пустынный холмистый пейзаж, затянутое облаками серое небо (*Фото 160*)? В самой сузившейся перевальной долине идёт веселее (4668, 35.932660, 82.357360, 11:40). Заброска (4816, 35.962300, 82.400530, 12:54) наша осталась нетронутой, хотя была видна с дороги, а её мешки присыпаны снегом. Обедаем и перекладываем продукты.

Начинает идти снег. Аня сообщает, что её ноги, прихваченные ещё на Невидимке, после последних маршей опухли, болят, появились потёртости. Она говорит, что опасается идти в последний «прыжок» через Русский хребет. Мы обсуждаем, устраивать ли раздел группы – на Шоркуле двое останутся с Аней и вызовут машину, четверо – пойдут через Русский хребет. После дискуссий решили, что делиться нам не стоит. Снег продолжает идти. Вода в ручье солоноватая. Решаем переночевать здесь. Вечером по спутниковой связи сообщаем о нашем решении в Москву и в Китай. Передаём координаты нашего планируемого местоположения на Шоркуле, куда мы выйдем уже завтра.

За день: 3:35 ходовых часов, 13.6 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 478$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 3$ м

11 октября

Утром светит солнце. Всё в снегу. Выпало сантиметров 5.

Выходим в 11:05. На плато перевала Хохлык (4913, 35.968760, 82.410240, 11:35) оказываемся через полчаса. Вышли мы из маленького каньончика, а тут широко и светло от сияющего снега (*Фото 162*). Красивый вид на восток на скальный массив Шоркультага – красивая гора, интересна для радиалок с Шоркуля при планировании маршрутов на Русский хребет. Северная перевальная долина (4793, 35.979020, 82.425360) проходит через короткий участок каньон (*Фото 163*). Свежие копытные, заячьи и волчьи следы. По наклонной плоскости спускаемся в долину от источника Кызылчия (4658, 35.996140, 82.449940, 13:05). И в самом деле, есть русла и даже сочится немного солёной воды. Здесь мы задерживаемся. Аня идёт очень медленно. Выхожу навстречу, забираю рюкзак, но и без рюкзака она подходит долго. Ухожу вперёд. Впереди сухой каньон, сложенный красными скалами (*Фото 164*). Ещё час с небольшим, и раскрывается равнина Шоркуль. Выхожу навстречу и снимаю с Василия анин рюкзак, который как оказалось, он нёс на себе значительную часть этого перехода. Мы останавливаемся у дороги уже на самой равнине (4562, 36.021930, 82.455760, 16:06) (*Фото 165*). Перед нами понижение. Сейчас сухое, но видно, что летом, здесь стоит вода. На карте – здесь отмечены болота-солончаки. Огромные наклонные плоскости, снежные горы на северо-востоке и бесснежные на северо-западе. Ближние горы Русского хребта не видны, скрытые за предгорьями. Однако главная цепь этого хребта гордой белоснежной лентой возвышается над северным краем долины Шоркуль. Ищем воду. Поблизости всё сухо. Мы проверили все ближайшие распадки. Есть мокрые, как нам кажется, пятна на противоположном борту – туда отправляется Иван. В самом деле, в 3.7 км от лагеря у противоположного борта просачиваются воды, стекающие с Русского хребта, и есть короткие участки ручьёв со слабосоленой водой. Жить можно. Вечером нам сообщают из Китая, что машина за нами может придти уже послезавтра. Хорошо. Значит, дальше идти нет смысла, ставим лагерь, во-вторых, завтра сможем провести разведку подходов к Русскому хребту.

Отмечаем интересную аэродинамику этой местности. Вдоль северного края равнины дует пронизывающий ветер, постоянно закручиваются пыльные вихри. Здесь же на юге относительно спокойно.

За день: 5:01 ходовых часов, 16.5 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 78 \text{ м}$

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 332 \text{ м}$

12 октября

Утро морозное. Сегодня мы сделаем разведки перевальных долин Русского хребта. Я и Сергей исследуют долину, запланированную нами в маршруте, Иван, Павел и Дина – долину к востоку от п.6243, где судя по карте, расположен простой перевал через Русский хребет. В лагере остаются Василий и Аня.

Мы выходим в 09:09 вместе с Василием, он наберёт воды на северном краю равнины и вернётся в лагерь. Сначала опускаемся на дно котловины (*Фото 166*). Здесь есть сухое русло потока, текущего в более влажное время. У противоположного края – короткий участок открытого ручья, немного зелени (4537, 36.049550, 82.436200, 09:58) (*Фото 167*). Поодаль стоит группа киангов (*Фото 168*). Подъём идёт по дресвяной равнине испещрённой множеством больших и малых русел. Идти не слишком удобно. Поверхность мягкая, ноги постоянно чуть проваливаются. Пересекаем дорогу, идущую в западном направлении, а потом натываемся на дорогу, идущую прямо в направлении нужной нам долины. Там она кончается в остатках большого лагеря (4762, 36.117690, 82.364740, 12:51). Мусор аккуратно сложен в несколько куч. Есть пустые цистерны. Русло реки внизу сухое. По остатку дороги проходим вверх, но останавливаемся перед обрывом. Возвращаемся вниз вдоль реки и находим спуск через промывы в конгломератном борту (4784, 36.125110, 82.356780, 13:10). В русле реки также обнаруживаем остатки тракторной дороги. Именно эта дорога была видна на спутниковых снимках в Google Earth. Наталкиваемся на зайца. Он пытается замаскироваться под камни (*Фото 169*). У него не получается и Серёжа вдосталь его «преследует» с видеокамерой. Дется зайке некуда – особо не попрыгаешь по камням, а стенки долины отвесные... Скалы и конгломераты. Вода появляется лишь на высоте 4830 (4834, 36.144230, 82.340050, 14:18)! Предыдущая была на окраине равнины на 4530! Дальше вода не исчезает. Доходим почти до 4900 (4873, 36.151770, 82.331490, 14:55). Долина уже повернула на запад и сузилась (*Фото 170*). Ручей уже замерз. Остатки дороги на склоне видны и дальше (*Фото 171*). Самого водораздела не видно. От лагеря мы прошли уже 19 км. Пора возвращаться. Путь обратно очевиден, однако, небо затягивает и уже на равнине начинает идти снег. Видимость падает. Возвращаемся в темноте в 19:20. Через 35 минут возвращается вторая разведгруппа.

Разведка перевала в Русском хребте, ведущего

Цель разведки: поиск простейшего пути через Русский хребет из центральной части равнины Шоркуль на север, в верховья реки Тимуяр; предположительные координаты перевала (назовем его Тимуяр) 36*13,308 N; 82*24,985E; высота 5500 м.

Вышли на разведку из нашего базового лагеря у дороги в южной части равнины Шоркуль в 9-30 час. в составе: Павел, Дина и Иван. Идем быстрым темпом в северном направлении на явное широкое понижение в гребне Русского хребта. Первый переход проходим по очень ровной песчано-гравийной поверхности, по-видимому, это дно бывшего здесь некогда, но высохшего озера. Через 4 км вышли к устью ручья, впадающего в мелкое солоноватое озеро (отсветы водной глади озера и ручья видны еще от базового лагеря). Высота здесь метров на 50 ниже, чем при старте, далее она плавно повышалась.

Погода стояла ясная, было довольно тепло (+5-10*).

Дальнейший путь по равнине Шоркуль был осложнен песчаными наносами на поверхности земли. Эти наносы неглубокие, сантиметров 5-10, но чтобы по ним не тропить, приходилось идти змейкой, вдоль высохших потоков, где поверхность твердая.

Итак, еще через 12 км (по прямой) равнина закончилась и к 13 час. мы, наконец, достигли долины реки, текущей в юго-восточном направлении с южных склонов Русского хребта. Вдоль правого берега этой реки тянется автоколея, оставленная, по-видимому, местными изыскателями. Назовем это место долиной Старателей. Здесь у нас обед, Н=4850.

Вода в реке чистая, местами покрыта коркой льда. Долина Старателей глубокая, узкая и продувается северными ветрами с ледников Русского хребта. Чем дальше мы шли в верховья долины, тем быстрее вступали во владения зимы. Небо сразу затянуло темными облаками. Не прошли мы и километра от места обеда, как пошел снег, задул леденящий ветер, температура стала явно ниже нуля. Долина на глазах покрылась снегом, а вода оказалась постепенно в ледяном панцире. Тем не менее, здесь нам попался по пути большой серый заяц.

Перед тем, как река в долине Старателей ушла в каньон, автоколея закончилась внушительных размеров ямой, которую местные изыскатели вырыли, по всей вероятности, в поисках полезных ископаемых.. Далее мы не встречали следов деятельности человека.

⁷⁸ Текст Ивана Муйжнека

После обеда мы прошли вверх по долине около 5 км в течение 1,5 часа. Русло стало более живописным, с резкими изгибами, скальными прижимами и воротами. Каменные борта долины то близко подступали друг к другу, то расходились. Плавный набор высоты и ледяной панцирь реки помогали преодолевать прижимы, несмотря на метель и сильный северный ветер. В 15-25 на высоте 5000 м мы все же повернули назад: пора возвращаться. До перевала Тимуяр оставалось пройти еще 3,5-4 км. И характер местности, и геокарта говорили нам о том, что это было бы вполне возможно.

Обратный путь не вызвал значительных затруднений за исключением темноты и усталости. Вернулись в лагерь в 20-50.

Выводы из разведки: подъем на пер.Тимуяр в Русском хребте со стороны равнины Шоркуль вполне вероятен. Для его прохождения рекомендуем ночевку в долине Старателей. Категория сложности перевала на пройденном нами участке – 1А, а в целом 1Б-2А.

За день: Разведка-1 10:11 ходовых часов, 48.0 км,

Разведка-2 11:20 ходовых часов, 51.6 км,

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 380/438^{79}$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 380/438$ м

13 октября.

Все собрались. Остались только палатки и спальники с ковриками. Положим сверху. День солнечный. Прохаживаемся вперёд по дороге, поднимаемся на склон над лагерем. Прислушиваемся. Машин нет! Может не доехали?

14 октября

Встал рано. Солнечно и тихо. Весь день в ожидании. Далеко от лагеря не отойти. Во время прогулки по холмам вдоль южного края долины Шоркуль Иван встретил лису. Потом долго бегом, как он говорит, возвращался на равнину, боясь пропустить авто. Напряжение нарастает. Мимо нашего лагеря проехать невозможно: все на виду (*Фото 172*). Лишь под вечер, после спутниковой связи узнаём, что машину кружили вокруг озера Шоркуль нас там не нашли и вернулись обратно, а Саша попал в полицию на

⁷⁹ 2-ой группой

допрос. Зачем же мы передавали координаты и сообщали, что стоим на дороге? Будет организован повторный выезд машин и они должны быть завтра!

15 октября

С утра я ухожу по дороге на восток в 10:17. Пересекаю крупную долину притока из-под Шоркультага (4575, 36.109260, 82.561120, 10:49). Она вся сухая (*Фото* 176, 177). Бродит одинокий и любопытный кианг. После, дохожу до сухого русла (4570, 36.118190, 82.605090, 13:31), которое уже течёт в Шоркуль и, увидев темное пятно озера, до которого по прямой ещё 10 км, поворачиваю. От лагеря прошёл 9 км. После чая мы с Василием уходим в короткую разведку на запад области. Первоначально идём по террасам над южным краем котловины к ее окончанию. Здесь мы осматриваем склоны хребта, перевал через который рассматривался в плане маршрута, как сокращающий. На него можно было пройти прямо с водораздела Хохлыка. Из увиденного стало ясно, что приемлемого перевального спуска нет. Крутые конгломератно-осыпные распадки. Генерализация имеющейся «двушки» скрывает эти особенности рельефа. Зато обнаруживаем несколько солёных озёр с множеством мелких птиц типа куличков (4530, 36.005470, 82.412620). Вода горько солёная. Возвращаемся обратно. Настроение не очень. Паша решает также сходить по дороге вперёд навстречу машинам. Возвращается он уже в сумерках. Мы беспокоились, поскольку стал идти снег. Он прошел дальше меня еще на 4-5 км. Никого не встретил. Завтра выходим в сторону рудника. Ноги у Ани вроде уже зажили и пришли в норму. Вечером по спутниковой связи нам передают через Олю, что машина вот-вот нас заберёт.

16 октября

Солнечное морозное, как всегда утро. По спутниковой связи Серёжа узнаёт, что русский интернет пестрит сообщениями о «ПРОПАВШИХ РОССИЙСКИХ ПУТЕШЕСТВЕННИКАХ⁸⁰»... Собираемся и в 10:17 выходим. Идём по дороге на восток. Любуемся Русским хребтом (*Фото* 174, 175). За нашей спиной над долиной Керии открываются северные скальные склоны, увенчанные шапкой ледника (*Фото* 173). Эта уединённая гора 6096 (6204), нависающая над долиной Аксу и прекрасно, видимая с Губайлыка. Идётся быстро. Дождавшись утра в Москве, делаем

⁸⁰ Уже в Москве мы узнали, что «гасили» журналистский угар в Москве Н.М.Рязанский, А.Э.Ярошевский, Р.З.Деянов, С.И.Костин.

успокаивающие звонки родственникам. Аня разгружена и также неплохо идёт. Уже на северных склонах Шоркуля, куда дорога переходит через 9 км, нас ожидает неприятный сюрприз – свежие следы машины, которая развернулась обратно! Рядом стрелка на снегу, сделанная Пашей! Все в минусе! Ладно, всё равно идём дальше. Погода постепенно портится. Небо затягивается. Вечереет. Пора становиться. Все пересечённые нами русла сухие. Паша замечает, что ему были видны мокрые пятна ниже. Останавливаемся, начинаем ставить лагерь (4523, 36.122130, 82.620310, 17:03) (*Фото 178*), и расходимся в разведки: Ваня – вверх по руслу к горам, Паша наискосок на юг туда, где он видел пятна, я прямо на юго-восток вниз, где мне тоже показалось нечто, указывающее на воду. Действительно в 1.5 км на поверхность выходит чуть солоноватый ручей (4497, 36.113960, 82.633750, 17:25). Берега топкие, но воду можно набрать. Вокруг тибетские растения-подушки. Возвращаюсь обратно, сообщая ребятам и, набрав пустых бутылок в Динин водоносный рюкзачок, иду черпать. Вода начинает замерзать, но я успеваю заполнить все ёмкости. Обратно в темноте ориентируюсь по навигатору. Паша тоже вернулся с водой, но туда ходить дальше. Иван потратил более двух часов, но так и не дошел до воды.

За день: 7:25 ходовых часов, 29.6 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 100$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 136$ м

17 октября

Утром собираемся, завтракаем остатками продуктов и выходим в 09:09. По-прежнему пересекаем многочисленные сухие русла. Несмотря на то, что приблизились к озеру, выходов воды не наблюдаем (*Фото 179*). Уже лучше начинает проглядывать восточный край равнины с 2-мя перевалами. Василий угляживает движущееся облако пыли. Потом оно исчезает. Через час становится ясным, что это не видение. В самом деле – машина! В первой машине, выехавшей нам навстречу, был директор рудника Кан-Булак. Место встречи - (4503, 36.140170, 82.693630, 12:03). Потом подъехали 2 машины с Сашей и уйгурами и машина с полицией.

За день: 2:54 ходовых часов, 9.5 км.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 0$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 23$ м

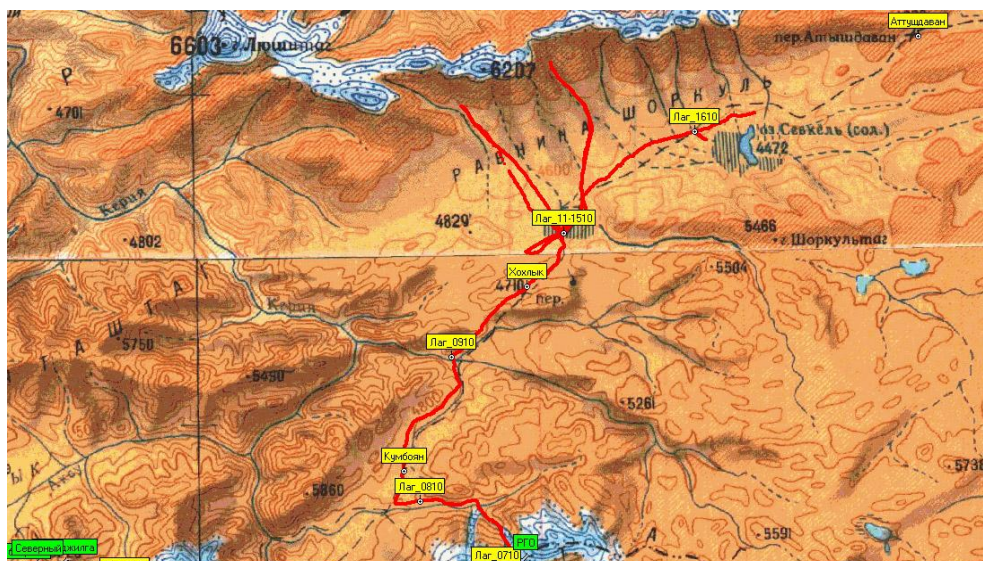


Схема 22: Завершающий выход на равнину Шоркуль на карте 1:10 км.

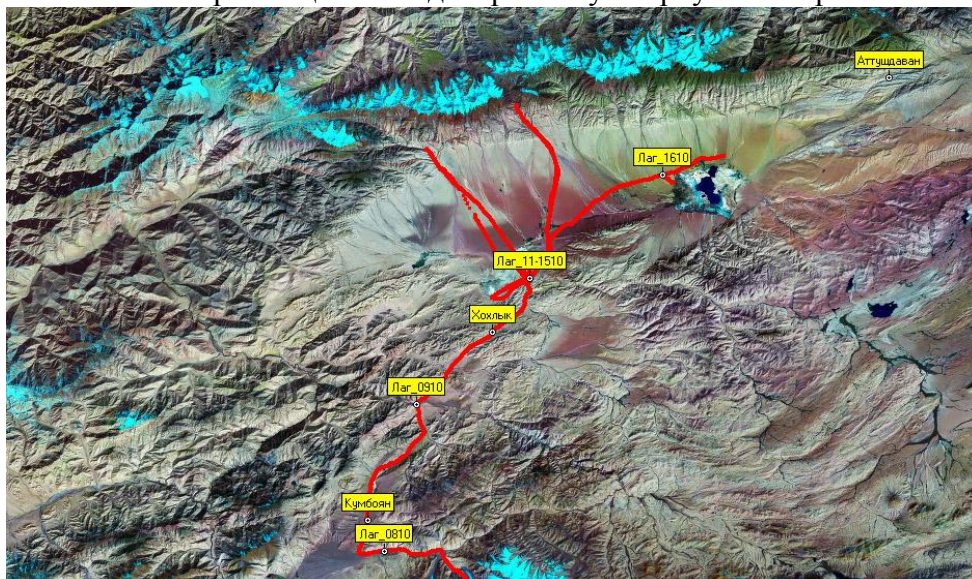


Схема 23: Завершающий выход на равнину Шоркуль на снимке Landsat.

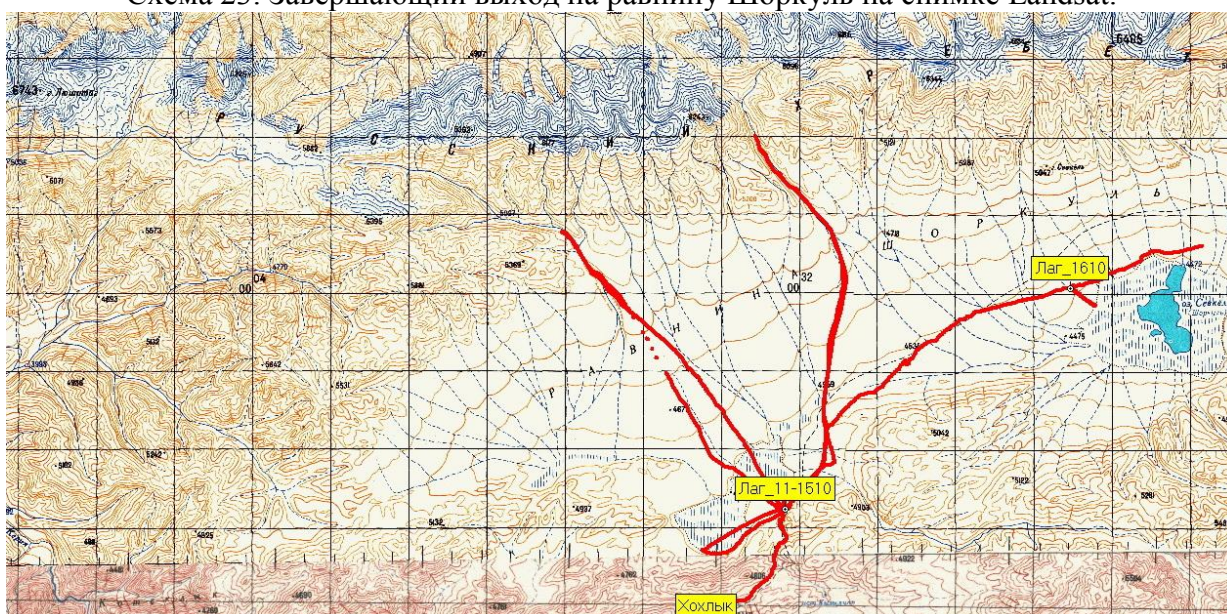


Схема 24: Маршруты группа на равнине Шоркуль на карте 1:2 км.

8.6 «Мы вас спасаем...» – непростой путь домой. – 4 дня

оз.Шор-Куль – р.Сарык-Туз – г.Ния – г.Хотан – г.Урумчи – г.Новосибирск – г.Москва

17 октября

Утром собираемся, завтракаем остатками продуктов и выходим в 09:09. По-прежнему пересекаем многочисленные сухие русла. Несмотря на то, что приблизились к озеру, выходов воды не наблюдаем (*Фото* 179). Уже лучше начинает проглядывать восточный край равнины с 2-мя перевалами. Василий углядывает движущееся облако пыли. Потом оно исчезает. Через час становится ясным, что это не видение. В самом деле – машина! В первой машине, выехавшей нам навстречу, был директор рудника Кан-Булак. Место встречи - (4503, 36.140170, 82.693630, 12:03). Потом подъехали 2 машины с Сашей и уйгурами и машина с полицией (*Фото* 180). Масштабы шумихи, поднятой по «нашему поиску» оказались значительно больше, чем мы предполагали. В машинах стоят ящики с водой, баллоны с кислородом, мощная аптечка... И всё дело лишь в том, что Саша не воспользовался переданными ему координатами, а западную оконечность равнины Шоркуль счёл западным берегом озера.... Мы угощаемся дыней и выезжаем. Подъём на перевал, на котором мы планировали заночевать сегодня вечером прошёл быстро, а вот местность за перевалом оказалась совсем зимней. Снег, замёрзшие реки, промозгло. Сейчас больше, чем при заезде мы понимаем, сколь тяжела эта дорога. Останавливаемся мы в посёлке Ялик (3809, 36.508960, 83.453660) в 20 км ниже рудника. В большом зимнем доме с толстыми стенами собралось много людей – это и врач, и медсестра из больницы в Ние, направленные на всякий случай нам навстречу. Полицейские, люди с рудника, наши водители и Саша. Готовится баран, едим лепёшки, чай. Пьём китайскую водку, говорятся дружественные слова. Хозяин дома – таджик. Сюда приходят осенью и проводят всю зиму. Тут же и пасутся овцы. На руднике работает 400 рабочих – добыча золота 200 кг в год. Рабочий сезон с мая-июня по ноябрь. Золото в виде песка. Видимо добывают что-то ещё, но мы этим не интересовались. Хорошо известно, что здесь моют золото уже сотни лет. Эти рудники описаны в трудах экспедиции Певцова. Саша говорит, что сегодня далее мы не поедём⁸¹, как планировалось, а завтра в 12 дня прилетит вертолёт и отвезёт нас в Хотан. Теперь нас будут «спасать» военные!

За день: 2:54 ходовых часов, 9.5 км.

⁸¹ Оставалось 60 км до шлагбаума и 150 км до Нии.

На подъём: $\Delta h \uparrow = + 0$ м

На спуск: $\Delta h \downarrow = - 23$ м

18 октября

Утро морозное. На траве иней. Можно оглядеться. Вниз уходит травяной склон к Сарык-Тузу. Видны конгломератные отвесы противоположного берега. На хребте напротив нас лежит снег. Серёжа отправился помогать подобрать место для вертолётной площадки. Я с Сашей провожу расчёт за дополнительные расходы. Нам приходится оплатить все выезды машин наверх. Действительно, вскоре после 12.00 раздаётся гудение и снизу с долины появляется вертолёт (*Фото* 181, 182). На лугу собирается многочисленная толпа. Мы надеваем рюкзаки и идём вниз к машине (*Фото* 183). Здесь корреспонденты телевидения. За нами прилетел начальник Хотанского гарнизона в ранге полковника – немного плотный китаец. Говорит о Российско-Китайской дружбе и об их готовности помочь русским «попавшим в беду» и что все рады, что всё благополучно разрешилось. Нас снимают. На борт захватывают и Сашу как переводчика с русского. Летим над каньоном Сарык-Туза. В месте прорыва Толан-Ходжи вертолёт пересекает Куньлунь и разворачивается курсом прямо на Нию. Под нами начинается пустыня. Нас снимают на видео. Полковник (*Фото* 184) расспрашивает Ивана и меня. Фотографируем виды через стекло. Приземляемся на площадке в Ние. Серёжа быстро отмечает, что это, по всей видимости, территория стрельбища, на которой в срочном порядке краской разместили посадочную площадку. Нас встречает целая делегация местной администрации. Просят сказать слова благодарности. Произносим. Не жалко. Вещи нам предлагают оставить в вертолёте. Я кидаю просто на рюкзаки свою поларовку со спутниковой трубкой и навигатором в карманах. Рядом положил фотоаппарат. Саша нам сообщает, что нас по плану «спасения» везут в больницу для медицинского осмотра. После обед и летим в Хотан. Нас, в самом деле, привозят в больницу. Новое чистое здание. Персонал – уйгуры. Зачем-то просят отдать электронные устройства, ну ладно, кто-то отдаёт фотоаппараты. Просят у Серёжи видеокамеру - он говорит, что камеру не отдаст, тогда просят карту памяти – он ее вынимает и отдаёт (камера пишет всё на диск)! Обращаем внимание, что те, кто вертятся вокруг нас – уйгуры в штатском и с манерами сотрудника спецслужб, известным нам ещё с советских времён. Видимо, школы или учебники были одинаковые. На флюорографию предлагают переодеться в больничные пижамы – временно. Как раз тогда и исчезает навигатор Ивана, лежащий у него в кармане рубашки. Ещё ожидание – обрабатывают аины ноги – простым обмазыванием

потертостей йодом. Процедура болезненная! Жалеем девушку! Также измеряют давление и пульс – все здоровы! Машина отвозит нас в гостиницу. Здесь мы обедаем и долго ещё сидим за столом, ожидаю дальнейшего вылета. К Саше подходит начальник местной полиции и резко говорит с ним – ругает. Часа через 2 нас вызывают в небольшую вытянутую комнату для совещаний на первом этаже. Здесь обнаруживаем все наши рюкзаки. А на столе выложены, фотоаппараты, фотоплёнки, навигаторы, карманная метеостанция, папка с картами и записной книжкой, дубликаты карт Ивана и Сергея, жидкостной компас, фотоэкспонометр и иные мелочи... Присутствующих много – у всех серьёзные лица. Как нам объясняют, мы не имели права пользоваться навигаторами. По их мнению, мы могли заниматься незаконными изысканиями, они это проверят, а фотоаппараты забирают для ознакомления – нет ли там свидетельств наших незаконных действий. Попытки отстоять свои права наталкиваются на стену. Нас успокаивают – технику мы вам вернём в Хотане или Урумчи перед вашим вылетом. Я обнаруживаю, что моя куртка так и лежит на рюкзаках, а находившиеся в её карманах спутниковый телефон и навигатор не тронуты. Видимо, осматривали только рюкзаки. Наши вещи складывают в коробку и уносят – они поедут в Хотан на машине. Нас теперь поторапливают – пора лететь! Полёт к Хотану проходит на малой высоте – домашний скот и птицы разбегаются и разлетаются при его приближении. Опять идёт пустыня – песчаные гряды, огромные дюны, иногда остатки поселений. Пересекаем долину Юрункаша и садимся в Хотане. Здесь также встречают журналисты, слова благодарности и нас отвозят в просторный уйгурский отель. Он полупустой и полутёмный. При оформлении выясняется, что 2 года назад здесь останавливалась группа Черника. Ужинаем в пустом зале ресторана. Есть люди ещё за соседним столиком. Я поселился в номере вместе с Сашей. Нам надо заниматься билетами. Все наши сроки сместились. Благодаря Ярошевскому и Никонорову удалось перенести вылет из Урумчи авиакомпанией «S7», а хотанский рейс ещё надо менять. Вылет завтра. К сожалению, оказывается, что замена состоит фактически в повторной оплате тарифа. В агентстве China Southern нас ждут. Приезжаем туда на такси уже в 9 вечера и начинается долгое перебивание новых билетов. Вдруг, здесь появляется один полицейский и двое в гражданском: мужчина и девушка (тоже полицейские), все – ханьцы. Они ищут Сашу. Прерывают оформление билетов. Требуют вернуться в гостиницу – у них вопросы. Возвращаемся в номер. У меня спрашивают несколько вопросов и говорят, что я свободен. С Сашей беседуют долго, потом требуют наши паспорта – мы мужским составом едем вместе в полицию – уже 11 вечера. Там с нами беседуют и забирают

паспорта на ночь, уверив, что вернут утром и помогут оформить билеты. В гостиницу нас отвозят.

Роуминг в Синьцзяне претерпел большие изменения. Наши телефоны показывают регистрацию в сети, но позвонить мы можем только в Китай и только вне Синьцзяня. Например, в Шанхай или Пекин. Нам позвонить нельзя! Зато Iridium, не контролируемый здесь, работает! Позже в Москве мы узнали, что группа Андрея Королёва из Перми, путешествующая на востоке Куньлуня использовала спутниковую связь системы Globalstar. За весь длительный период пребывания в Китае им удалось позвонить в Россию 2-3 раза лишь тогда, когда случайно попадали в зону действия Новосибирской станции сопряжения!

19 октября

Я собираю вещи. Утром после завтрака приезжают полицейские и отвозят нас Сашей в агентство, где мы долго оформляем билеты. Возвращаемся в гостиницу. Тут ждёт целая делегация – нас с Сашей приглашают в комнату заседаний в другом крыле гостиницы. Напротив нас 10 человек – уйгуры и ханьцы. Слева стоит коробка с нашими вещами. На штативе – видеокамера. Спрашивают меня. Зачем мы сюда приехали, кем работаем – персонально по членам группы. Что видели, сколько раз в Китае. Повторили слова о том, что навигаторы мы должны были «зарегистрировать». Сказали, что местные власти Нии не имели права давать нам разрешение на проезд в горы. Почему у нас бизнес- визы⁸² а не туристские и много еще других вопросов. Затем мне дали опись имущества и бумагу, в которой было написано, что у нас всё изымается на 7 дней и всё будет возвращено, может кое-что ещё вернут перед вылетом из Урумчи. Помимо подписи – дают штемпельную подушечку с красной краской и просят поставить отпечаток указательного пальца с правой руки рядом с каждой из моих подписей. Потом меня просят покинуть помещение – у них вопросы к Саше. До вылета менее 2-х часов – а нам надо ещё рассчитаться с гостиницей. Ребята нервничают, поскольку не смогли найти меня в гостинице. Выносим все вещи, и я иду извлекать Сашу. Объясняю, что нам пора ехать. С неохотой, Сашу отпускают, но видимо, надеются ещё увидеть. Отлавливаем 3 такси и едем в аэропорт. Прощаемся с Сашей. Он мрачен: в утренней урумчийской газете опубликован материал, в котором его обвиняют, что он чуть ли не своими руками направляет русские группы в страшные Куньлуньские горы на погибель, преследуя свои

⁸² Эта тема всплывёт к декабрю. Большие неприятности возникли у московской визовой структуры и её партнёров в Китае.

только узкокорыстные цели. Он говорит также, что взял билет на автобус и постарается уехать тихо из Хотана⁸³. Рейс заполнен. Атмосфера прозрачная и мы видим в окно массивы Победы и Военных Топографов и всё восточное окончание Тянь-Шаня – хребет Халык-Тау. В Урумчи даже не холодно – 10-15 градусов тепла. Аэропорт также охраняется, но, похоже, обстановка чуть разрядилась. В основном наблюдаем ханьцев. Уйгуров очень мало. Заселяемся в гостиницу рядом со зданием международного аэропорта. По сравнению с 2005 годом, номера стали уютнее и чище. Быстро засыпаем.

20 октября

Утром мы планируем закупаться китайскими продуктовыми сувенирами – чаем и местной водкой в супермаркете. Саша нам написал на бумаге иероглифами адреса банка и магазина в китайском квартале. На такси подъезжаем к банкомату. Пока мы раздумываем, сколько будем снимать с моей карты – она проглатывается устройством. Банк уже открыт, и служащие быстро освобождают нашу карту. Ближайший полицейский объясняет, что к магазину мы можем пройти пешком. Так оно и есть. Предварительно наведя фармацевтическую лавку, мы углубляемся в китайский квартал от одной из больших улиц и находим этот магазин. Я набираю несколько килограммов чая и китайской водки. Добавляю красное сухое вино с названием Ния⁸⁴(!) и бренди, опробованный нами ещё три года назад по Сашиному совету. Ждём Пашу, но он затерялся в дебрях магазина. В результате его рюкзак с фармацией, купленной ребятами остаётся в камере хранения. Мы возвращаемся в гостиницу. Здесь нас ожидает Чу, жена Саши (*Фото* 185), и фотограф. Чу работает в одной из государственных газет и решила взять у нас интервью. Одна из целей публикации – снять с Саши обвинения в злонамеренности. Через 40 минут возвращается и Павел – рюкзак он не взял! Василий и Иван бросаются обратно. Время ещё есть. Возвращение ребят затягивается, и мы перебираемся в здание международного терминала. К нам подходят местные ребята и спрашивают по-русски – мы ли те, про которых пишут в газетах? Мы – они пожимают руки. Уже идёт регистрация. Начальник филиала Сибири – пожилой невысокий мужчина разговаривает с нами резко – предлагает немедленно регистрироваться. Мы объясняем, что у нас два человека чуть задерживаются, он ругается – Вы нам создаёте проблемы.

⁸³ Как станет ясно попозже - тихо уехать не получилось. Ему придётся вернуться в Нию – провести там полмесяца, правда не в камере – каждый день полиция его допрашивала. Наши водители уйгуры были посажены на 15 суток в тюрьму. Старший получил осложнение на уши. Машина у него была временно изъята. Общение с органами продолжилось для Саши и в Урумчи, где его 10 дней опрашивали про посещения России и что он там делал.

⁸⁴ Вино оказалось изысканным и весьма хорошего уровня – на уровне французских.

Позже выяснилось, что, несмотря на отмену нашего вылета в субботу – информация об этом до Урумчи вовремя не дошла, и они нас ждали. Наконец появляются и ребята – они без забытых вещей. Поймали частое такси с водителем уйгуром, а тот повёз их в дальний уйгурский квартал, несмотря на указанный адрес, долго не хотел разворачиваться, уверяя, что вот-вот приедем. Искать нужный магазин было уже поздно. При расчете этот наглый «таксист» заломил еще и десятичную цену! Другая неприятность – в списке на новые билеты – отсутствует Василий. Приходится оперативно покупать ему билет до Новосибирска. Тут, как мы поняли позже, уже другая ошибка – в одну базу вбили, в другую нет...

Наконец, мы пересекаем границу (ок.15 час). Летим!

В Толмачёво очень приятно, культурно. Быстро разбираются с Василием, формируют и ему билет. Ничего мы не доплачиваем. В кафе-баре на втором этаже пьём виски и отмечаем возвращение на Родину. Ждать недолго и вечером (ок.21 час) мы уже в Москве, где нас встречают знакомые и родные лица.

9. Итоги. Выводы и рекомендации

Группой в режиме первопрохождения пройден интересный напряженный спортивный горный маршрут VI к/с по Куньлуню и Тибетскому нагорью.

Протяженность маршрута составила 540 км за 32 ходовых дня.

Средняя высота ночевок составила 5234 м!.

16 дней группа жила и двигалась на высотах выше 5000 м,

15 дней – на высотах выше 4000 м⁸⁵.

По долинным и купольным ледникам группа прошла более 70 км, из них 37 км лежало на высотах выше 6000 м, а в снегоступах нами пройдено 27 км.

Суммарный перепад высот составил 18623 м.

Совершенно первовосхождение на это одну из высочайших вершин этой грандиозной горной системы – Чонг Музтаг Восточный – 6976 м.

Туристское путешествие по Куньлуню и Тибетскому нагорью определяют новизна, насыщенность и разнообразие препятствий, полная автономность.

Фактическое начало маршрута состоялось на северных склонах Куньлуня в селении Карасай. 225-километровый тяжёлый заезд отсюда в верховья Кери, где начиналась наша активная часть, несомненно, может рассматриваться как отдельное яркое и запоминающееся мероприятие.

Главной целью экспедиции было исследование малоизвестных и труднодоступных гор в бассейне верховий реки Кери и самого удаленного хребта Западного Куньлуня – Устунтаг (Чонг-Музтаг) и осуществление восхождения на его высшую точку – вершину Восточный Чонг-Музтаг, обнаруженную нами ранее «на кончике пера». Этот горный узел несёт на себе значительное оледенение, а по высотам – три вершины в нём превышают 6900 м – уступает лишь узлу Аксайчин (7162). После Чонг-Музтага цепь Куньлуня понижается, оледенение практически исчезает. Следующий значимый и высокий горный узел Куньлуня Улуг-Музтаг расположен в 500 км к востоку.

Несмотря на тяжесть всех сложившихся обстоятельств, и неожиданностей на маршруте мы, тем не менее, справились с главными намеченными задачами! В результате, помимо прохождения множества долин, не посещаемых прежде

⁸⁵ Это был четвёртый наш маршрут в этой горной системе. В 2003, 2005, 2006, 2009 гг. пройдено 47 новых перевала (н/к-ЗБ), 10 каньонов. Общая протяжённость маршрутов составила около 1800 км, а вместе с автомобильной дорогой по Сарыктузу – более 2000 км!.

исследователями, экспедиции удалось решить и важные стратегические и спортивные задачи, поставленные в заявленном маршруте.

В соответствии с заявленным и согласованным планом путешествия мы прошли 13 перевалов высотой до 6610 м к северу, югу и востоку от верховий реки Керия и совершили первовосхождение на вершину Восточный Чонг-Музтаг 6976 м. Отметим, что оно стало первым значимым отечественным восхождением в Куньлуне⁸⁶!

Большая часть перевалов была пройдена впервые. Ряд долин, по всей видимости, также был пройден человеком впервые. Найти безопасные и доступные проходы в них было непросто. Многие долины от высот ~ 5000 м приобретали каньонный характер и становились непреодолимым препятствием. Попасть в их верховья можно было лишь сверху через сложные и высокие перевалы в ледниковой зоне. Это относилось и к самому сердцу района – обширному снежно-ледовому узлу вершин Чонг-Музтаг, где мы были, без сомнения, первыми людьми, увидевшими и сфотографировавшими его первозданные красоты! В поисках безопасных и путей нам приходилось делать многочисленные разведывательные радиальные выходы.

В ледниковой зоне движение было невозможно без использования снегоступов. Поверх летнего наста уже лежал толстый слой осеннего снега, приходилось искать проходы в зонах трещин. Также на склонах гор лежали уже сформировавшиеся снежные ветровые доски, представляющие особую опасность в связи с высокой вероятностью схода лавин, что требовало от нас особого внимания и аккуратности при движении.

Наше путешествие проходило на фоне постоянно отрицательных температур, опускающихся ниже минус 20 градусов (°C), и устойчивых ветров – от фоновых 5 м/с до штормовых, превышающих 30 м/с.

За месяц мы осуществили практически всё задуманное⁸⁷. К сожалению, в основном из-за потерь времени, вызванных необходимостью искать переходы через Главный хребет Устюнтага западнее намеченных долин, оказавшихся непреодолимыми каньонами, нам пришлось отказаться от намеченного завершения маршрута выходом к северным посёлкам новым высоким перевальным путём. Мы полагаем, что эта красивая спортивная задача – совмещения в одном маршруте высоких перевалов и вершин Передового и Главного хребтов Куньлуня – вполне разрешима при планировании и построении маршрутов на схожих с нами принципах.

⁸⁶ Экспедиция А.Ершова в 2003 г. на Западный Улуг-Музтаг 6925 была организована для финских альпинистов. По условиям «контракта» русские только организовывали подъезд и подход. Само восхождение осуществлялось исключительно «клиентами».
http://www.mountain.ru/world_mounts/pamirs/2003/Kun-Lun/index.shtml ,
<http://www.ersh.sp.ru/news/year2003/ulugh/ulug2003.html>

⁸⁷ Сравнение пройденного и заявленного маршрутов приведено в Приложении (Раздел 11.1)

Группа проходила маршрут осенью – в сентябре-октябре. Это лучшее время для экспедиций на Тибетское нагорье и в Куньлуне. Прекращаются дожди. Подсыхает почва, стоит ясная, «звонящая» погода. Правда, появляются проблемы с питьевой водой. Ее иной раз можно не встретить на протяжении тридцатикилометровой ходки! Реки зачастую промерзают до дна. На ледовых куполах встречаются уже обширные участки зимнего бутылочного льда. Значительные проблемы с питьевой водой встречаются и на пустынных высокогорных равнинах Шоркуль и Губайлык.

Нам удалось продвинуться в деле спортивно-туристского и географического исследования района. По результатам экспедиции район представляется перспективным, сложным и интересным как для туристов-горников, так и альпинистов-высотников. Здесь имеются **огромные** возможности первопрохождений для сильной спортивной группы, не боящейся полной автономности.

В качестве других районов Куньлуня, представляющих интерес для спортивных горных путешествий, мы бы указали запад системы – высокие горы (до 6800) и большие ледники в междуречье Юрункаша и Каракаша. Сюда входят горы Карангутаг и район Северного Аксайчина, выдвинутого к Юрункашу. Видимо, маршруты здесь следует начинать из верхнего течения Каракаша⁸⁸. Перспективным районом по-прежнему остаётся передовой хребет к югу от селения Пулу, где в зоне относительной доступности находятся массивы 6457(6540) и 6507(6565). Особый интерес представляет также и район Русского хребта, пересечение которого мы планировали на выходе и легко доступный с юга автомобильным транспортом. Здесь надо учитывать, что значительная часть северных долин течёт в каньонах, что требует тщательной предварительной разработки.

Сформулируем наши выводы и рекомендации по пунктам:

1. Кунь-Лунь – один из немногих оставшихся на Земле районов, где на огромных просторах можно совершать маршруты-первопрохождения любой степени сложности в горных, пеших или водных походах. Маршруты низких категорий сложности возможны только в северных отрогах Кунь-Луня недалеко от населенных пунктов. В остальных случаях это будут походы в условиях почти полной автономности.
2. Надо закладывать время для проведения разведок. Не исключено, что, запланированная на картах и по спутниковым снимкам на «Большой земле»

⁸⁸ Зимой 1890 года Б.Л.Громбчевский прошёл здесь простой перевал Русский на Юрункаш, но, вследствие тяжёлых условий вынужден был вернуться

долина окажется непроходимой. Соответственно, следует готовить несколько запасных вариантов.

3. Заезд к массиву Чонг-Музтаг на автотранспорте через кишлак Карасу и рудник Канн-Булак выдвигает к участникам повышенные требования по акклиматизации. Заезды с высоко лежащей трассы Синьцзян - Западный Тибет можно рассматривать лишь как гипотетические. Нужна обязательная предварительная высотная подготовка. Сам заезд должен быть как минимум двухдневным, с ночевкой, например, на реке Правой (Вост.) Керии (4350).
4. Тяжелая нагрузка на организм от высоты, которая не опускается ниже 4500 м, чувствуется весь поход, каждый день, даже если этот день 10-й или 20-й. В такие места можно брать людей только с опытом длительных высотных путешествий.
5. Если есть возможность сделать заброску на равнину Шоркуль или урочище Актассай, то поход лучше начинать из кишлаков Люши или Аччан с высоты около 3000 м, делать акклиматизационное кольцо в сев. отрогах Русского хребта, переваливать в Шоркуль и далее совершать марш-бросок по дороге до массива Чонг-Музтаг. Завершить маршрут можно в селении Пулу. Длина нитки составит не менее 400 км.
6. «На халяву» русским группам через гида Сашу к хребту Устунтаг теперь уже вряд ли можно прорваться в ближайшие несколько лет. Скорее всего, потребуются долгие предварительные переговоры со славящимися непредсказуемостью в появлении новых поборов на ходу «официальными» структурами типа Синьцзян Маунтениринг Ассошиашен, «покупка» дорогого «пермита»⁸⁹ и содействие сотрудников наших дипломатических органов.
7. Нужна идеальная подготовка всех членов группы без исключения. И в физическом плане, и в снаряжении, и в питании. Особо надо обратить внимание на качество палаток, горелок, топлива, одежды и обуви, аптечки.
8. Особый спортивной и исследовательской интерес представляет перевал в юго-западном отроге в.6820. На него ведет ледопад, спускающийся практически до самой долинылевой (Зап.) Керии. Этот перевал (категория сложности 3Б) позволяет:
 - создать плацдарм для штурма нехоженой в.6820;

⁸⁹ Из этого не следует, что мы не покупали пермитов. Все необходимые поборы властям нами были уплачены. Механизм формирования цен на такие пермиты в вышеупомянутых компаниях не имеет разумных объяснений. Разумные цены существуют лишь в районах массового посещения, таких как, например окрестности Музтагаты. Только после нескольких лет взаимодействия с Сашей мне и Андрею Лебедеву удалось добиться от него по меньшей мере формального расклада по статьям в наших выплатах.

- обойти каньоны, преграждающие путь к водоразделу Устюнтага из долины Керии.

9. Восточная половина двуглавой главной вершины Чонг-Музтага еще не пройдена. Вполне возможно, это самая высокая точка района. Наиболее пологий подъем туда с юга, со стороны непроходимой из-за каньона долины Центрального Чонг-Музтага, наиболее короткий – с севера по пути японцев. Достижение этой вершины – достойная цель для отдельной экспедиции в этот район.

Стоимость всех расходов 2009 года в долларовом эквиваленте составила примерно 3316 долларов на участника. Если бы машины приехали вовремя, то расходы на человека вряд ли были более 2200 долларов⁹⁰ на человека. Столь высокая цена обусловлена сложным и длинным заездом. Входили во внутрикитайские расходы и оплата «присмотра» за нами представителей Спорткомитета Синьцзяна. Для справки сообщаем, что экспедиции подобного плана, которые предлагают организовать фирмы, специализированные на азиатских путешествиях, стоят не менее 5000 долларов США⁹¹ на человека, причём дорога и оформление виз сюда не включается. Цифры приводятся по памяти, поскольку, все наши записи были безвозвратно изъяты в Китае.

Таблица: Финансовые расходы (Куньлунь-2009)

	Рубли /чел	Доллары /чел	Доллары /групп.
Визы (90 дней)		120	840
Авиабилеты Москва-Новосибирск-Урумчи и обратно	15000		3500
Потрачено на закупки в Москве	6300		1470
Билеты обратно из Хотана		140	980
Отдано Саше в Урумчи			6100
Закупки в Китае			300
Отдано дополнительно Саше в Карасае			1300
Перерегистрация билета в Хотане		120	840
Дополнительные расходы по оплате лишнего вызова транспорта			4600 ⁹²
Гостиница в Урумчи		40	280
Компенсация штрафов китайской стороны ⁹³			3000
Итого:		3316	23210

Отчёт группы, имеющиеся фото, уцелевшие от изъятия в КНР, видеоматериал (14 часов съёмки) позволяет получить достаточное представление об этом уникальном районе и наметить новые маршруты.

⁹⁰ 66000 рублей

⁹¹ <http://www.highestasia.com/tibet-exploratories-remotest-china.html>

⁹² Сюда вошли 2500 долларов, направленные мною ранее в декабре и апреле в качестве финансовой помощи Саше, оказавшимся без клиентов в 2008 году вследствие кризиса и фактического закрытия Китая из-за Олимпиады.

⁹³ Отправлено из Москвы переводом Western Union.

Сергеем Зайко готовится фильм «Последние загадки Куньлуня». Готовится выступление участников команды в Московском Доме Учёных и Русском Географическом Обществе. Материалы по итогам путешествия готовятся к публикации (ежегодник «American Alpine Journal», «Природа», Материалы гляциологических исследований). Фотографии похода размещены в интернете: <http://anabar.ru/forumz/anafo.py?messid=1391> (фотографии Василия Иванова — http://devphoto.ru/galle/0010_kl09/ (здесь больше пейзажей) и Дины Терентьевой — http://devphoto.ru/galle/0011_dina/ (здесь больше людей)).

Мы выражаем глубокую благодарность всем, оказывавшим содействие в подготовке и реализации нашей экспедиции: *Николаю Рязанскому* (ФСТ ОТМ), *Алексею Ярошевскому* (компания Астрэвел, Москва, ФСТ ОТМ), *Вадиму Ляпину*, *Борису Малахову*, *Ольге Крушельницкой*, *Петру Русанову*, нашему многолетнему гиду и другу *Саше* из Урумчи (Zhang Hong) (КНР) и его другу из Шанхая *Виктору* (Victor Jiang), *Оксане Рототайевой* и *Геннадию Носенко* (Институт географии РАН, Москва) за консультации и предоставлении космических снимков и иным многим неназванным здесь нашим друзьям и товарищам, помощь которых была весьма желанной и полезной.

10. Литература.

1. **Горы** Н.А.Гвоздецкий, Ю.Н.Голубчиков М.Мысль 1987
2. **Ледники** Л.Д.Долгушин, Г.Б.Осипова М.Мысль 1989
3. Богданович К.И. **Северо-западный Тибет, Куэнь-Лунь и Кашгария**, «Изв. Геогр. Общ.», т. XXVII, 1892, стр. 480—504
Подробный геологический очерк района.
5. **Куньлунь-Тарим** Под ред. Э.Мурзаева Москва 1961
Сборник статей советских и китайских учёных. В частности есть отдельные материалы по растительности, геологии и гидрографии Куньлуня.
6. М.В.Певцов **Путешествие по Восточному Туркестану, Кунь-Луню, северной окраине Тибетского нагорья и Чжунгарии в 1889-1890 годах**. С.-Петербург, 1895
Множество географических и этнографических сведений, не утративших актуальности.
7. В.И. Роборовский и П.К. Козлов **Экскурсии в сторону от путей Тибетской экспедиции**. Спб. Изд. Импер.Русск. Геогр.Общества. 1896. 128 с., 6 карт.
Описание маршрутов в экспедиции Певцова в сторону Восточной Керии и Русского хребта
8. Н. Н. Р. Deasy **A Journey to Northern Tibet and Aksai Chin**, *The Geographical Journal*, Vol. 13, No. 2. (Feb., 1899), pp. 155-159.
Краткое описание маршрута от с.Карасай через Шоркуль и по Верхней Керие в Западный Тибет
9. Н.М.Пржевальский **От Кяхты на истоки Желтой реки (1883-1885)**. М.Географгиз 1958.
Множество географических и этнографических сведений, не утративших актуальности.
10. В.М.Синицын **Центральная Азия** М.Географгиз 1959
Подробное географическое описание всего района – Тянь-Шаня, Куньлуня, Бэйшаня, Наньшаня и Тибета. Описания Куньлуня страдают неполнотой и неточностью в части оледенения.
11. G.B.Schaller **Wildlife of the Tibetan Steppe** Chicago University Press 1998
Подробное описание животного мира Тибетского нагорья и частично Куньлуня.
12. G.B.Schaller, K.Aili, C.Xinbin, L.Yanlin **Migratory and calving behavior of Tibetan antelope population** *Acta Theriologica Sinica*, 2006, 26 (2): 105 – 113
Статья, рассказывающая о миграциях тибетских антилоп в родильный период к урочищу Шор-Куль у подножья Русского Хребта.
13. О.Чхетиани **ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ о пешем туристском путешествии VI-ой категории сложности по Куньлуню и Западному Тибету в сентябре–октябре 2005 года**, Москва 2006
14. О.Чхетиани **ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ о пешем туристском путешествии VI-ой категории сложности по Куньлуню и Западному Тибету в сентябре–октябре 2006 года**, Москва 2007
15. Shigeru Kodama **QONG MUZTAG – RECONNAISSANCE & FIRST ASCENT**
www.jac.or.jp/english/jan/vol1/QONG.pdf
Отчет о первовосхождении на западную вершину Главного Чонг-Музтага в 2000 г.
16. R.Ridgeway 2004. **The big open**. National Geographic Society, Washington 2004

Книга о путешествии четырёх известных американских альпинистов с велотележками по западу
Чангтанга от тибетцев района Ару-Цо к Шор-Кулю – родильному дому антилоп-чиру.

17. Топографические карты Генштаба СССР (Издания 80-х годов), доступны на <http://poehali.org/maps>
масштаба 1:200 000 **J-44-33, J-44-34, J-44-35, J-44-36, I-44-04, I-44-05**,
масштаба 1:500 000 **J-44-B, J-44-Г, I-44-A, I-44-Б**,
масштаба 1:1 000 000 **J-44, I-44**
18. В.Г.Ляпин: Орографические схемы Куньлуня масштаба 1:100000 **I-44-009, I-44-021**,
Москва 2009
19. LANDSAT-овская мозаика на район: ftp://ftp.glcg.umiacs.umd.edu/glcg/Mosaic_Landsat/N-44/N-44-35.ETM-EarthSat-MrSID/
20. SRTM-данные: http://srtm.csi.cgiar.org/SRT-ZIP/SRTM_Data_GeoTiff/srtm_53_05.zip

11. ПРИЛОЖЕНИЕ

11.1 Заявленный и пройденный маршруты

ПЛАН ПОХОДА <i>Основной вариант</i>					ПОХОД <i>Пройденный маршрут</i>			
Дата	День пути	Участок пути	к.с.	Высота (м)	День пути	Участок пути	к.с.	Высота (м)
11.сен		Москва		276		Москва		276
12.сен		Урумчи		1100		Урумчи		1100
13.сен		Ния		1418		Ния		1418
14.сен		Карасай 2940		2940		Ния		1418
15.сен		пер.3700 р.Толан-Ходжа рудн.Кан-Булак (4330)		4330		Ния - Карасай 2940 – руч.Карасай		1418 3240
16.сен		пер.Аттышдаван 4970 оз.Шор-куль 4880		4900		пер.3700 - р.Толан-Ходжа - рудн.Кан-Булак (4330) - пер.Аттышдаван 5073 - оз.Шор-куль 4880 - пер.Хохлык- р.Пр.Керия - пер.Кумбоян р.Центр.Керия – ур.Япал		3240 5073 4633
17.сен		пер.4900 - р.Пр.Керия - пер.4910 р.Центр.Керия		4650	1	Разнос забросок и разведки р.Керия		4633
18.сен	1	разведка правых притоков реки Керия до уровня ледников		5100/4650	2	разведка 2-х правых притоков реки Керия до уровня ледников		4670 5000
19.сен	2	пер.4825	н\к-1А	4825	3	Пер. Япал-Керия 4781	н\к	4781
		р.Япал		4910		р.Япал		4916
20.сен	3	пер.5350	1Б	5350	4	Пер. Япал Главный 5370	1Б	5350
		р.Кутаз-Джилга		4800		р.Кутаз-Джилга		4846
21.сен	4	пер.Озерный 1 – пер.Озерный 2	1А	5 370	5	пер.Озерный Вост. 5370 - пер.Озерный 2 5384	1Б	5384
		прав.приток р.Аксу		5000		прав.приток р.Аксу		5071
22.сен	5	пер.5550	1Б-2А	5 550	6	Пер.Аксу-Кутаз+пер.Удобный 5520	2А	5521
		лев.исток р.Кутаз-Джилга		5400		лев.исток р.Кутаз-Джилга		5355
23.сен	6	пер.Купол	2А-2Б	5950	7	пер.Купол Баба-хатун+Баба-хатун 5995	2Б	5995
		лев.приток р.Керия		5200		лев.приток р.Керия		5184

24.сен	7	ур.Баба-хатун - р.Керия		4650	8	ур.Баба-хатун - р.Керия – взятие забросок		4784
25.сен	8	язык ледн.Длинный		5200	9	Руч.Сказочный		4992
26.сен	9	верх. цирк ледн.Длинный		5950	10	Руч.Сказочный – под ледн.северного склона пер.Невидимка		5572
27.сен	10	пер.6170	2А-2Б	6170		ледн.северного склона пер.Невидимка – Пер.Невидимка – 1 6115	3А	6115
		пер.5651	1А 1Б	5651	11	ледн.западного склона пер.Невидимка		6102
		пер.5750		5750				
		пер.5765		5765				
		язык ледн.в.6441		5434				
28.сен	11	верх.цирк пер.6290		6200	12	Пер.Невидимка-2 6178 – восточное ледовое поле – яз.ледника		6178 5670
29.сен	12	пер.6290	3А	6290	13	Тибетское нагорье		5670/5307
		лев.карман ледн.Зап.Чонг-Музтаг		5480				
30.сен	13	прав.карман		6020	14	прав.карман ледн.Улитка		5686
01.окт	14	седло 6340	2А	6340	15	Ледн.Улитка – перев.цирк		6180
		плечо 6560	2А	6560				
02.окт	15	рад.выход на в.6946	3А-3Б	6946/6560	16	Пер.Китайских друзей 6327 – р.Центр.Чонг-Музтаг	3А	6328/5522
03.окт	16	пер.6500	2Б-3А	6500	17	Ледн.Западн.Чонг Музтаг – ледопад – средние поля	3Б	6039
		левые морен.поля ледн.Сев.Чонг-Музтаг		5220				
04.окт	17	река Чонг-Музтаг		4750	18	Плечо 6340 – пер.Вост.Плечо 6610		6610
05.окт	18	пер.Актоссай	н\к	4910	19	пер.Вост.Плечо 6610 (отсидка – ветер)		6610
		прав.Керия		4330				
06.окт	19	пер.4910	н\к	4910	20	Верш.Вост.Чонг-Музтаг 6976 - пер.Вост.Плечо 6610 – ледн.Вост.Чонг-Музтаг		6976/6408
		равнина Шор-куль		4504				
07.окт	20	река Сев.Шор-Куль		4908	21	ледн.Вост.Чонг-Музтаг – пер.Поднебесный 6542 – ледн.Зап.ветвь пер.РГО	3А	6542/6005
08.окт	21	истоки р.Сев.Шор-Куль		5550	22	ледн.Зап.ветвь пер.РГО – лед.пер.РГО – морены – р.Сев.Чонг-Музтаг		6005/4778
09.окт	22	пер.Русское плато- р.Люши Южн.	1А-1Б	5670/5480	23	р.Сев.Чонг-Музтаг – ур.Актассай – пер.Кумбоян 4861 – р.Вост.Керия	н\к	4861/4341
10.окт	23	ледн.Вост.Люши		5730	24	р.Вост.Керия – руч.пер.Хохлык		4341
		верх.цирк лед.Вост.Люши		6300				4816
11.окт	24	рад.выход на в.6670	3А-3Б	6670/6300	25	пер.Хохлык 4867 – равн.Шоркуль	н\к	4867/4562
12.окт	25	пер.Сев.Люши - истоки р.Люши	2Б-3А	6370/5100	26	Разведки Русского хребта 2-мя группами	1А	4950/4562

13.окт	26	р.Люши		3500	27	Ожидание транспорта		4562
14.окт	27	кишлак Люши		2800	28	Ожидание транспорта		4562
15.окт		Люши-Керия-Хотан		1390	29	Разведки Запада Шоркуля и южных склонов		4562
16.окт		Хотан-Урумчи		1100	30	Равн.Шоркуль (запад) – оз.Шоркуль		4526
17.окт		Урумчи-Москва		276	31	Оз.Шоркуль – встреча с машиной - пер.Атышдаван 5073 – к.Ялик		4526/3803
18.окт						К.Ялик – Ния – Хотан (вертолёт)		3803/1400
19.окт.						Хотан-Урумчи		1400/1200
20.окт.						Урумчи-Новосибирск-Москва		1200/276

11.2 Экспедиции в Куньлунь и на Тибетское нагорье после открытия Китая для иностранцев в 1980-м году

Год	Район		альпинизм	велотуризм	Горн.пеш.туризм	Научные экспедиции
1986	1.	Аксайчин				Китайско-японская гляциологическая с юга
	2.	Аксайчин	7167 Японская (восх) с юга			
	3.	Улуг-Музтаг	6980 Китайско-американская (восх) с юго-востока			
1987	4.	Люши-шань ⁹⁴	Японская (попытка) с севера			
1988	5.	Аксайчин 6904	Японская (попытка) с юга			

⁹⁴ Эта же гора называлась Гора Царя Освободителя, Зейлик-Гулам-Музтаг.

	6.	Бука Даван (Шапка Мономаха)	Попытка Япония, в.6243 Попытка США			
1989	7.	Улуг-Музтаг	6980 Китайско- японская (восх) с юго- востока			
1990	8.	Музтаг	6670 Японская (восх) с севера			
1992	9.	Аксайчин (ледн. Гулия)				Китайско- американская бурение ледника с юга ⁹⁵
1993	10.	Передовой хребет, оконечность Аксайчина			Пулу – Губайлык – пер. Керия (рад.) Япония	
	11.	Бука Даван (Шапка Мономаха)	6860 (восх) Япония			
1996	12.	Аксайчин (вост. Оконечность) 6734	США (восх) Пулу-Губайлык			
1997	13.	Чангтанг			траверс Чангтанга с юга на север (велоприцепы) 6400 восх. Германия	
1998	14.	Улуг-Музтаг	Италия попытка, 5880 восх.			
	15.	Район г. Музтаг	в. 6450 Италия, восх.			
1999	16.	Карасай – Шор-Куль- подножье Чонг Музтага				Япония, географич. С севера

⁹⁵ В этой и других «бурильных» экспедициях – главный «бурильщиком» был научный сотрудник Института Географии РАН В.Н. Михаленко.

	17.	Массив Горы Короля Оскара (Пурагангри)				Китайско-американская бурение ледника. Заезд с юго-востока.
	18.	горы Карангутаг	в.5880 Италия, восх.			
	19.	Чонг-Музтаг	Западная вершина 6920 Япония восх. с севера			
	20.	Люши-шань	Японская (попытка) с севера			
2000	21.	Массив Горы Короля Оскара (Пурагангри)				Китайско-американская бурение ледника. Заезд с юго-востока, исследование района
	22.	Карасай – Шор-Куль				Американская, зоологи
2001	23.	Передовой хребет (северный отрог)	В.6061 восх. Великобритания			
	24.	Запад Чангтанга – Передовой хребет			Запад.шоссе – Чангтанг – Шор-Куль – Сарык-Туз -Карасай , США (велоприцепы)	
2002	25.	Запад Чангтанга – Передовой хребет		Запад.шоссе – пер.Керия – Полу, Дания		
2003	26.	Передовой хребет			Полу – Губайлык – Юрункаш – Нур, Россия	
	27.	Улуг-Музтаг	Зап.Улуг-Музтаг 6925, Финляндия с запада			

			(орг.А.Ершов, Россия)+ 6 вершин под 6000			
	28.	Чангтанг		Черчен – Чангтанг – северное тибетское шоссе (восточнее Улуг- Музтага), Швеция		
2004	29.	Запад Аксайчина	6600, восх. Финляндия, Великобритания (велоприцепы)			
	30.	Запад-Чангтанга – Шор-Куль		Запад.шоссе – Чангтанг – Шор- Куль - Карасай – Ния, Дания		
2005	31.	Карасай – Шор-Куль				Американская, зоологи
	32.	Передовой хребет – Центр. Аксайчин			Пулу – Губайлык – верхЮрункаш – ледн.Юрунг - ледн.Чунце – Гожа-Цо – Западн.шоссе, Россия	
	33.	Чангтанг		Черчен – Чангтанг (к западу от Улуг- Музтага) – хр.Ньячентангла – Лхаса Россия		
	34.	Чангтанг		Лхаса – север.тибет.шоссе – Чангтанг (к		

				западу от Улуг-Музтага) – Черчен Дания		
2006	35.	Передовой хребет – хребет Чонг-Музтаг-Чангтанг			Пулу – Губайлык – Аксу – Кутаз-Джилга – Керия хр.Чонг-Музтаг – тибетское нагорье Чангтанг – верховья Керии – Аксу – Губайлык – Пулу, Россия	
2007	36.	Передовой хребет			Пулу – Губайлык – верх.Юрункаш, С.И.Черник	
2008	37.	Передовой хребет			Пулу – Губайлык – Аксу – Керия – пер.Керия ⁹⁶ , КНР	
2009	38.	Восточный Куньлунь		Черчен – массив Улуг-Музтага – северные дальние фланги Шапки Мономаха – шоссе Голмуд-Лхасса – Голмуд, Россия		
	39.	хребет Чонг-Музтаг (Устюнтаг)	В.Вост. Чонг-Музтаг 6976, п.в., Россия		Карасай – Шоркуль –	

⁹⁶ Вплоть до Керийского перевала в Западный Тибет группу китайских туристов сопровождал караван, ведомый нашими проводниками 2006 г. На перевале группу встречали джины.

					Верх.Керия – басс.Аксу – Верх.Керия – хр.Устунтаг + Тибетское нагорье –Шоркуль – Хотан, Россия	
--	--	--	--	--	--	--

11.3 Список личного снаряжения

1. Рюкзак
2. Спальный мешок
3. Коврик
4. Пенозад
5. Комплект личной посуды
6. Фонарик электр. + запасные батарейки
7. Нож
8. Солнцезащитные очки на резинке (боковая защита и вентиляция)
9. Зажигалка - 2 шт. + спички в гермоупаковке - 1 кор.
10. Высокогорные ботинки
11. Трекинговые ботинки
12. Снегоступы
13. Носки х/б-4 пары, шерст.-2 или 3 пары
14. Снегозащитные гетры (фонарики)
15. Пластиковые тапки
16. Брюки утепленные (бивачные, ветростойкие)
17. Футболки (2 - короткий рукав, 1 - длинный рукав)
18. Рубашка фланелевая
19. Свитер (2 плотных или 1+куртка из полартека)
20. Пуховые куртка
21. Влаго-, ветро-, снегозащитный костюм (куртка с капюшоном и брюки)
22. Накидки от дождя (на себя и на рюкзак)
23. Шапочки (1 солнцезащитная , 1 шерстяная)
24. Подшлемник
25. Теплые рукавицы или перчатки на резинке - ходовые
26. Перчатки шерстяные тонкие
27. Носовые платки
28. Нижнее белье - 2-3 пары
29. Термобелье
30. Брюки х/б тонкие
31. Купальник (плавки)
32. Фляга для воды (пласт.бутылка 1 л)
33. Емкость для бензина (не менее 2 л, крышка с буртиком!)
34. Туалетная бумага (количество определяется индивидуально)
35. Каска
36. Беседка + грудная обвязка + блокировочная (10мм) веревка - 1.5 м
37. Страховочные рукавицы на резинке утепленные
38. Ледоруб (1 айсбайль)
39. Кошки
40. Ледобур - 2 шт
41. Карабины - не менее 4 личных + 2 шт.-обществен.
42. Подъемное устройство (кулачок или жюмар)
43. Спусковое устройство
44. Самостраховка, репчики для схватывающих узлов
45. Трекинговые палки
46. Лавинная лента - 15 м
47. Паспорт, билеты, деньги, страховка
48. Комплект гражданской одежды
49. Индивидуальная аптечка, включая крем от солнца

11.4 Список общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Масса, г	Достает	Примечание
1. Палатка 3-х местн.Транго-3 ⁹⁷	1	4980	Иванов	
+ комплект колышков		360	Иванов	
2. Палатка 4-х местн.Синто ⁹⁸	1	3500	Демещик	
3. Спальник групповой ⁹⁹	1 комп.	2600	Зайко	Два стыкующихся сп-ка на 3 чел.
4. Автоклав на 3 л ¹⁰⁰	1	900	Чхетиани	
5. Котелок/чайник на 5 л ¹⁰¹	1	700		Покупаем в Китае
6. Горелка мультифьюел ¹⁰²	2	480	Иванов-1	
+отражатель+воронка		450	Чхетиани-1	
7. Горелка Omnifuel +отражатель	1	660	Иванов	
8. Экран	2		Чхетиани	
9. Стеклоткань	2		Иванов	
10. Кухонный набор	1 комп.		Терентьева	Половник, скатерть, мет.терка,
				брез.рукавицы
11. Спирт для горелки	2000 мл		Иванов	Спец.пластиковая тара
12. Фанерка под горелку	2		Иванов	
13. Карты и описания	1 комп.	1000	Чхетиани	
14. GPS-навигатор	3	220	Чхетиани, Муйжнек, Иванов	
15. Монокуляр	1	350	Муйжнек	
16. Ремнабор	1 комп.		Иванов	
17. Аптечка	1 комп.		Переверзева, Зайко	
18. Компас	2		Муйжнек, Чхетиани	
19. Фото/видео	2/3	1500/1000	Чхетиани, Зайко-видео	
20. Спутниковый телефон ¹⁰³	1 комп.	536	Иванов	
21. Рации Milland	2		Муйжнек	
22. Электронные весы/безмен	2		Иванов-эл.весы, Терентьева-безмен	
23. Мешки для забросок и снега ¹⁰⁴	6	300	Переверзева	
24. Веревка 8/9х50м	3	2800	Муйжнек-9мм, полустатика, Демещик-	
		2645	Иванов-9мм, статика	
25. Лавинная лопата	2	700/400	Чхетиани/Иванов	Black Diamond/ Salewa
26. Айсбайль	1		Муйжнек-личное снаряжение	
27. Петли для точек страх.	4		Муйжнек-3, Терентьева-1	
28. Скальные крючья	6		Терентьева-2, Чхетиани-4	
29. Ледобуры ¹⁰⁵	6		Иванов-2+у каждого по 2 личн.	
30. Ледовое сверло с крючком	1		Демещик	
31. Снежные якоря, расход	1 комп.		Демещик-якорь	
32. веревка 6 ммх8м	1		Иванов-расх.веревка	
33. Оттяжки с карабинчиками	3 комп.		Терентьева	
34. Жюмары	4		У Муйжнека- кулачок	
35. Блок Oscill	1	50	Иванов	
36. Емкости для бензина 2л	7			у каждого должна быть крышечка с ребрышком

Навигаторы, рации и др.устройства предполагали также закупку запасов литевых батареек AA Energizer – по 8 батареек на каждый навигатор, 8 батареек для раций+ батарейки, используемые для подзарядки видеокамеры и спутникового телефона.

⁹⁷ Конструкция и материал палатки проверены в условиях сильных ветров на Аляске (Мак-Кинли 1997) и в Куньлуне (2005)

⁹⁸ Палатка Штурм-3 проверена в условиях сильных ветров на осеннем Кавказе, Куньлуне 2005, Тибете 2007...

⁹⁹ В групповом спальнике жили 3 обитателя Штурм-3.

¹⁰⁰ Знаменитая уральская «клава» первой половины 90-х. Проверена, надёжна, легка!

¹⁰¹ Лёгкий чайник - покупается в начале похода в китайских магазинах.

¹⁰² Использовались горелки Primus. Мы использовали и газ и бензин в зависимости от условий.

¹⁰³ Телефон системы Iridium с 2-мя аккумуляторами

¹⁰⁴ Незаменимый предмет снаряжения в высотных и зимних походах при жизни на снегу.

11.5 Данные о ледниках согласно Каталогу ледников Евразии, подготовленным в National Snow and Ice Data Center

Северный склон Баба-хатун

GLACIER_NU = CN5Y636K0025

COUNTRY_CO = CN
CONTINENT_ = 5
RIVER_BASI = 5Y636
GLACIER_NA =
LAT = 35.588798523
LON = 81.884002686
COORDINATE =
NUM_BASINS = 0
TOPO_YEAR = 1976
TOPO_SCALE = 1:10
PHOTO_YEAR = 1971
MAX_ELEV = 6230
MEAN_ELEV = 5920
MIN_ELEV = 5420
MIN_ELEV_E = 5420
MEAN_ELEV_ = 0
MEAN_ELEV_ = 0
PRIMARY_CL = Ice cap (3)
FORM = Group (8)
MORPHOLOGI =
FRONTAL_CH = 3
LONGI_PROF = Even, regular (1)
SOURCE_NOU = Snow / Drift snow (1)
TONGUE_ACT = Uncertain (0)
MORAINES1 = 0
MORAINES2 = 0
PERIOD_ACT =
SNOW_LINE_ = 0
SNOW_LINE_ =
SNOW_LINE_ =
MEAN_DEPTH = 99
DEPTH_ACC = 3
TOTAL_AREA = 11.260000229
AREA_ACCUR = 1
AREA_IN_ST = 0
AREA_EXPOS = 11.260000229
MEAN_WIDTH = 3.900000095
MEAN_LENGTH = 2.900000095
MAX_LENGTH = 3.700000048
MAX_LENGTH = 3.700000048
MAX_LENGTH = 0
ORIENTATIO = N
ORIENTATIO = N
DATA_CONTR = CAREERI, Lanzhou, China. Che/Wu
DATE_RECEI = 2004
DATE_ADDED = 11/14/2007 12:00:00.000 AM
DATE_PUBLI = 14-Nov-07
AREA = 0
LEN = 0

Южный склон перевала Невидимка

GLACIER_NU = CN5Z523C0028

COUNTRY_CO = CN
CONTINENT_ = 5
RIVER_BASI = 5Z523
GLACIER_NA =
LAT = 35.446498871
LON = 82.079498291
COORDINATE =
NUM_BASINS = 0
TOPO_YEAR = 1976
TOPO_SCALE = 1:10
PHOTO_YEAR = 1970
MAX_ELEV = 6424
MEAN_ELEV = 6000
MIN_ELEV = 5560
MIN_ELEV_E = 5560
MEAN_ELEV_ = 0
MEAN_ELEV_ = 0
PRIMARY_CL = Ice cap (3)
FORM = Ice apron (7)
MORPHOLOGI =

FRONTAL_CH = 3
LONGI_PROF = Uncertain or miscellaneous (0)
SOURCE_NOU = Snow / Drift snow (1)
TONGUE_ACT = Uncertain (0)
MORAINES1 = 0
MORAINES2 = 0
PERIOD_ACT =
SNOW_LINE_ = 0
SNOW_LINE_ =
SNOW_LINE_ =
MEAN_DEPTH = 155
DEPTH_ACC = 4
TOTAL_AREA = 44.299999237
AREA_ACCUR = 1
AREA_IN_ST = 0
AREA_EXPOS = 44.299999237
MEAN_WIDTH = 7.900000095
MEAN_LENGTH = 5.599999905
MAX_LENGTH = 7.300000191
MAX_LENGTH = 7.300000191
MAX_LENGTH = 0
ORIENTATIO = SE
ORIENTATIO = SE
DATA_CONTR = CAREERI, Lanzhou, China. Che/Wu
DATE_RECEI = 2004
DATE_ADDED = 11/14/2007 12:00:00.000 AM
DATE_PUBLI = 14-Nov-07
AREA = 0
LEN = 0

Южный склон Китайских друзей

GLACIER_NU = CN5Z523D0016

COUNTRY_CO = CN
CONTINENT_ = 5
RIVER_BASI = 5Z523
GLACIER_NA =
LAT = 35.543800354
LON = 82.287002563
COORDINATE =
NUM_BASINS = 0
TOPO_YEAR = 1976
TOPO_SCALE = 1:10
PHOTO_YEAR = 1970
MAX_ELEV = 6586
MEAN_ELEV = 6070
MIN_ELEV = 5520
MIN_ELEV_E = 5520
MEAN_ELEV_ = 0
MEAN_ELEV_ = 0
PRIMARY_CL = Valley glacier (5)
FORM = Simple basins (3)
MORPHOLOGI =
FRONTAL_CH = 0
LONGI_PROF = Uncertain or miscellaneous (0)
SOURCE_NOU = Snow / Drift snow (1)
TONGUE_ACT = Uncertain (0)
MORAINES1 = 4
MORAINES2 = 4
PERIOD_ACT =
SNOW_LINE_ = 5990
SNOW_LINE_ = 3
SNOW_LINE_ = 1970
MEAN_DEPTH = 89
DEPTH_ACC = 3
TOTAL_AREA = 8.350000381
AREA_ACCUR = 1
AREA_IN_ST = 0
AREA_EXPOS = 8.350000381
MEAN_WIDTH = 1.299999952
MEAN_LENGTH = 6.199999809
MAX_LENGTH = 6.900000095
MAX_LENGTH = 6.900000095
MAX_LENGTH = 3.900000095
ORIENTATIO = SE
ORIENTATIO = E
DATA_CONTR = CAREERI, Lanzhou, China. Che/Wu
DATE_RECEI = 2004

DATE_ADDED = 11/14/2007 12:00:00.000 AM
DATE_PUBLI = 14-Nov-07
AREA = 0
LEN = 0

Южный ледник Чонг-Музтага

GLACIER_NU = CN5Y636I0055

COUNTRY_CO = CN
CONTINENT_ = 5
RIVER_BASI = 5Y636
GLACIER_NA =
LAT = 35.588798523
LON = 82.278503418
COORDINATE =
NUM_BASINS = 0
TOPO_YEAR = 1976
TOPO_SCALE = 1:10
PHOTO_YEAR = 1970
MAX_ELEV = 6820
MEAN_ELEV = 6020
MIN_ELEV = 5320
MIN_ELEV_E = 5320
MEAN_ELEV_ = 0
MEAN_ELEV_ = 0
PRIMARY_CL = Valley glacier (5)
FORM = Compound basins (2)
MORPHOLOGI =
FRONTAL_CH = 0
LONGI_PROF = Even, regular (1)
SOURCE_NOU = Snow / Drift snow (1)
TONGUE_ACT = Uncertain (0)
MORAINES1 = 4
MORAINES2 = 0
PERIOD_ACT =
SNOW_LINE_ = 5780
SNOW_LINE_ = 3
SNOW_LINE_ = 1970
MEAN_DEPTH = 95
DEPTH_ACC = 3
TOTAL_AREA = 10.189999580
AREA_ACCUR = 1
AREA_IN_ST = 0
AREA_EXPOS = 10.189999580
MEAN_WIDTH = 1.799999952
MEAN_LENGT = 5.599999905
MAX_LENGTH = 6.199999809
MAX_LENGTH = 6.199999809
MAX_LENGTH = 2.700000048
ORIENTATIO = NE
ORIENTATIO = NW
DATA_CONTR = CAREERI, Lanzhou, China. Che/Wu
DATE_RECEI = 2004
DATE_ADDED = 11/14/2007 12:00:00.000 AM
DATE_PUBLI = 14-Nov-07
AREA = 0
LEN = 0

Ледник Восточный Чонг-Музтаг

GLACIER_NU = CN5Z523D0038

COUNTRY_CO = CN
CONTINENT_ = 5
RIVER_BASI = 5Z523
GLACIER_NA =
LAT = 35.640998840
LON = 82.374298096
COORDINATE =
NUM_BASINS = 0
TOPO_YEAR = 1976
TOPO_SCALE = 1:10
PHOTO_YEAR = 1970
MAX_ELEV = 6598
MEAN_ELEV = 6190
MIN_ELEV = 5750
MIN_ELEV_E = 5750
MEAN_ELEV_ = 0
MEAN_ELEV_ = 0
PRIMARY_CL = Mountain Glacier (6)
FORM = Compound basins (2)

MORPHOLOGI =
FRONTAL_CH = 0
LONGI_PROF = Uncertain or miscellaneous (0)
SOURCE_NOU = Snow / Drift snow (1)
TONGUE_ACT = Uncertain (0)
MORAINES1 = 4
MORAINES2 = 9
PERIOD_ACT =
SNOW_LINE_ = 0
SNOW_LINE_ =
SNOW_LINE_ =
MEAN_DEPTH = 61
DEPTH_ACC = 2
TOTAL_AREA = 2.740000010
AREA_ACCUR = 1
AREA_IN_ST = 0
AREA_EXPOS = 2.740000010
MEAN_WIDTH = 0.899999976
MEAN_LENGT = 3.200000048
MAX_LENGTH = 3.200000048
MAX_LENGTH = 3.200000048
MAX_LENGTH = 0
ORIENTATIO = E
ORIENTATIO =
DATA_CONTR = CAREERI, Lanzhou, China. Che/Wu
DATE_RECEI = 2004
DATE_ADDED = 11/14/2007 12:00:00.000 AM
DATE_PUBLI = 14-Nov-07
AREA = 0
LEN = 0

К северу от пер.Поднебесный

GLACIER_NU = CN5Y636I0024

COUNTRY_CO = CN
CONTINENT_ = 5
RIVER_BASI = 5Y636
GLACIER_NA =
LAT = 35.699501038
LON = 82.379501343
COORDINATE =
NUM_BASINS = 0
TOPO_YEAR = 1976
TOPO_SCALE = 1:10
PHOTO_YEAR = 1970
MAX_ELEV = 6771
MEAN_ELEV = 6040
MIN_ELEV = 5120
MIN_ELEV_E = 5120
MEAN_ELEV_ = 0
MEAN_ELEV_ = 0
PRIMARY_CL = Valley glacier (5)
FORM = Compound basins (2)
MORPHOLOGI =
FRONTAL_CH = 0
LONGI_PROF = Even, regular (1)
SOURCE_NOU = Snow / Drift snow (1)
TONGUE_ACT = Uncertain (0)
MORAINES1 = 4
MORAINES2 = 0
PERIOD_ACT =
SNOW_LINE_ = 5720
SNOW_LINE_ = 3
SNOW_LINE_ = 1970
MEAN_DEPTH = 121
DEPTH_ACC = 2
TOTAL_AREA = 20.829999924
AREA_ACCUR = 1
AREA_IN_ST = 0
AREA_EXPOS = 20.829999924
MEAN_WIDTH = 2
MEAN_LENGT = 10.500000000
MAX_LENGTH = 11.699999809
MAX_LENGTH = 11.699999809
MAX_LENGTH = 4.900000095
ORIENTATIO = N
ORIENTATIO = NW
DATA_CONTR = CAREERI, Lanzhou, China. Che/Wu
DATE_RECEI = 2004
DATE_ADDED = 11/14/2007 12:00:00.000 AM
DATE_PUBLI = 14-Nov-07
AREA = 0
LEN = 0



Посадка в Ние.

1. Утренняя газета 19.10.2009

Семь русских, попавших в опасность, успешно спасены.

Синцзянский военный округ предоставил вертолёт.

Состояние здоровья спасённых хорошее

Вчера в 12-10 вертолёт, посланный синцзянским военным округом спас из горного массива Кунь-Лунь семерых русских и полетел напрямую в Хотан. Ответственный представитель хотанской рабочей группы по спасению сообщил, что состояние здоровья семерых спасённых хорошее. Один человек, у которого перед этим был лёгкий вывих ноги, уже может самостоятельно ходить.

13 окт. полиция Минфена получила телефонное сообщение с просьбой о помощи от одного шанхайца. Он сообщил, что семеро русских застряли в горном массиве Кунь-Лунь и среди них у одного человека лёгкий вывих ноги, а еды почти не осталось. Расследование показало, что 14 сентября русский переводчик Чжан Хун проводил семерых русских в город Карасай уезда Минфен, а потом русские пешком ушли в горы, а Чжан Хун вернулся в Урумчи, а семеро русских оставались в горах Кунь-Лунь в течение месяца. 17 окт. один из них по имени Антон с помощью спутникового телефона сообщил шанхайскому другу, что они в опасности и им нужно помочь.

После поступление этого сообщения в районе Хотана срочно был создан штаб по руководству спасательной операцией и один за другим были высланы три спасателя, которые отправились в горы, но ограниченность средств сообщения и сложный рельеф местности осложнили спас. работы.

После того, как наша газета 17 окт. опубликовала новость о том, что русские попали в опасность в горном массиве Кунь-Лунь, Чжан Эньхуэй (в прошлом инженер-геолог горнодобывающей компании) связался с нами по горячей линии и сообщил, что 25 сентября он с 11 коллегами возвращался из Аксу-Кацзы, который находится в Ю-Тяне, и проезжал мимо семерых русских. «Они разбили лагерь неподалёку от реки Гоу-Гу (Керия) (Фото наверху). Мы помахали им рукой, и высокий молодой человек в красной шапочке сам выбежал вперёд и по-английски с нами поздоровался. С помощью жестов и карты мы узнали, что они приехали

¹⁰⁶ Здесь мы приводим переводы 2-х статей из синцзянских газет, обнаруженных нами в салоне самолёта при перелёте из Хотана в Урумчи. Переводы выполнены друзьями Ани Переверзевой.

из России. Тогда мои коллеги ещё подсказали им, что в это время года в Кунь-Луне в любое время может выпасть снег и посоветовали им как можно скорее покинуть горный район».

17 окт. в спас. работах произошел крупнейший прогресс. В тот день около 8 утра застрявшие русские по спутниковому телефону передали через шанхайского друга в полицию Минфена, что они расположены на высоте 4518м (рядом с озером Шар-Куль). Поисково-спасательная группа срочно направилась с высоты 4505м в точку, указанную в сообщении. В 7 часов вечера изможденные до крайности русские были спасены. Спасатели временно разместили их на отдых на золотодобывающем прииске Кансайинь (Канбулак). После этого в соответствии с указаниями центра ведения спасательной операции группа направилась к равнине Яликэ для ожидания спасательного вертолета.

Вчера в 11.47 спасательный вертолет приземлился на равнине Яликэ горного массива Кунь-Лунь, русские и спасатели уже ждали его на улице. Прибывший с вертолетом журналист Хотанской ежедневной газеты Чжэн Чнанькуй рассказывает: «Русские казались очень спокойными, состояние здоровья хорошее, психическое состояние тоже неплохое. Ногу подвернула девушка, но она уже может самостоятельно ходить».

В 12.10 вертолет с русскими на борту отправился в Хотан. В 12.48 вертолет приземлился на Хотанском стадионе общей военной подготовки. Заместитель начальника Хотанского административного округа Чжан Шаюнь и заместитель начальника Хотанского военного округа Лиу Гэпин¹⁰⁷ вышли навстречу. Спасенные русские, выйдя из вертолета, выразили благодарность за своевременную помощь.

После этого русские были направлены на обследование в больницу, в результате которого было подтверждено, что состояние их здоровья хорошее. Вчера во вторую половину дня семеро русских были доставлены в Хотан на отдых, и было решено, что в ближайшие дни они отправятся в Урумчи для последующего возвращения на родину.

По факту проникновения русских без разрешения соответствующих инстанций в Кунь-Лунь для экстремального отдыха будет проведено дополнительное разбирательство.



На лётном поле в Хотане.

2. 18 октября во второй половине дня вертолет, спасший семерых русских туристов, приземлился на аэродроме Хотана.

Застрававшие в горах Кунь-Луны русские туристы найдены.

Состояние здоровья всех семерых в настоящее время хорошее. Вчера с вертолетом прибыли в Хотан.

Основная новость.

¹⁰⁷ Он был в вертолётё.

После 5 дней напряженной поисковой работы в синцзянском округе Минфен (еще какое-то название) рядом с озером Шор-куль 17 числа в 13-00 спасатели обнаружили застрявших русских туристов.

В настоящее время семеро русских туристов, которые провели в горах Кунь-лунь более месяца, чувствуют себя нормально. Среди них самому старшему 53 года, самому младшему 34. есть две женщины. Среди них был один врач.

18 октября во второй половине дня семеро русских прилетели на вертолете в Хотан.

Русские туристы пошли в горы для экстремального отдыха и застряли

13 октября полиция минфенского округа приняла звонок с просьбой о помощи от русского переводчика Чжан Хуна. он сообщил, что семеро русских туристов застряли в горах Кунь-Лунь. В дальнейшем стало известно, что семеро русских 14 сентября из Карасая пешком ушли в горы, а Чжан Хун, после того как проводил их в Карасай, вернулся в Урумчи. После того, как полиция Минфена получила это сообщение, она сразу организовала в Карасеа поисковую команду, состоящую из Чжан Хуна и трех полицейских.

14 октября в первой половине дня 4 человека прибыли к озеру Шор-куль (110 км от Карасая), но поиски не увенчались успехом и они оставили одну машину с запиской на русском¹⁰⁸ с соответствующей информацией и вернулись в Карасай¹⁰⁹. После возвращения Чжан Хун связался с другом в Урумчи и узнал, что семеро русских (со спутниковым озером телефоном) все еще у озера Шор-куль.

15 октября полицейские Карасая¹¹⁰ получили сообщение от русского, который находился в Пекине и он сообщил, что туристы уже отошли от озера Шор-куль на 34 км и ждут спасательную команду на дороге, ведущей в Кан Сай Инь на расстоянии 19 км от рудника. И среди них один турист уже простудился и у него жар, температура достигает 39грС. Ситуация достаточно опасная. У остальных людей состояние здоровья нормальное.

Около 8 утра 17 октября русские по спутниковому телефону через Шанхай передали в полицию Минфена свое точное местоположение (высота 4518 рядом с озером Шор-куль) на основании этих данных спасательная команда сразу перешла с высоты 4505м к этой точке.

В 13 часов 17 октября друг шанхайский друг одного из застрявших русских – Антона – передал полиции Минфена, что спасатели уже нашли пропавших русских и состояние здоровья спасенных хорошее. После встречи спасатели и спасенные вместе отправились на рудник (Кан Сай Инь) и поблизости отдыхают и обедают в домике пастуха.

18 октября вертолет, участвовавший в спасработах привез семерых русских в Минфен и после обследования в народной больнице успешно доставил в Хотан.

Опасный рельеф, плохие средства связи. Спасательные работы затруднены.

Горы Кунь-Лунь пересекают южную часть уезда Хотан. Круглый год там лежит снег. Максимальная высота над уровнем моря 6300м. согласно сообщению начальника метеостанции Минфена Абдулима Сы И Ти разница в дневной и ночной температуре в горах Кунь-лунь составляет примерно 15 гр. Последнее время ночная температура уже опускалась ниже нуля, а русские пошли в горы 14 сентября и *экстремалили* на высоте 4300-4500 м.

После того как синцзян-уйгурский автономный округ получил сообщение о том, что русские попали в беду, он придал этому сообщению большое значение и потребовал чтобы в Хотане приложили все силы для проведения спасательной операции. В Хотане из 18 человек было сформировано 4 спасотряда, которые с лекарствами и другими средствами первой помощи отправились на спасработы вглубь опасным сложным рельефом гор Кунь-Лунь. Но из-за того что им предстояла длинная дорога, а рельеф опасный, плохие средства связи, трудно было осуществить быстрое спасение.

Русские незаконно проникли в горы для экстремального отдыха.

Полиция Хотана заявила, что Чжан Хун, который организовал это мероприятие, в 2007 г уже организовывал самовольное проникновение русских в Хотан для сплава. В этот раз он опять привел русских, не сообщив об этом полиции Минфена и не получив разрешения министерства по туризму. Кроме того, русские даже дали тогда еще и устное обещание не ходить в горы. Несмотря на это 14 сентября они под руководством Чжан Хуна нарушили обещание и прошли в горы. Потому этот поход русских является незаконным действием, не получившим официального разрешения.

¹⁰⁸ На руднике

¹⁰⁹ Нию

¹¹⁰ Нии – в Карасеа нет полиции.

12. Список предметов, изъятых у группы в КНР

Фотоаппараты и плёнки

1. – Canon EOS REBEL + объектив Canon EF 50mm + пленка в аппарате [Антон]
2. – 22-е отснятые плёнки формата 35 мм в кассетах и коробочках-цилиндрах [Антон]
3. – Fuji GS645 Pro + пленка в аппарате [Василий]

Цифровые фотоаппараты

4. – FujiFilm FinePix S5000 +карта памяти [Павел]
5. – FujiFilm F30 + карта на 256 Мб [Дина]
6. Canon-PowerShot A650 +карта памяти на 2 Гб. [Иван]

Ещё приборы

7. – Карманная метеостанция Geos N11 [Антон]
8. – Экспонетр Sekonic L-558 [Василий]
9. – Компас Moskompass-11 [Антон]
10. – Аккумулятор от телефона Iridium 9505A [Василий]
11. – Радиостанция Midland GXT-400 -- 1 шт. [[Иван]
12. – GPS-приемник Garmin eTrex Vista + карта памяти на 1 Гб. [Иван]
13. – GPS-приемник Garmin eTrex Vista с картой памяти. [Сергей]
14. – GPS-приемник Garmin GPSMap76CS [Василий]
15. – Карту памяти Sony Duo 512 Мб (пустую :)). [Сергей]

Другое

16. – дневник (тетрадка – спиральный блок пластиковой обложкой+пастовая ручка Parker [Антон]
17. – папка с картами (Генштаб 1 км, 2 км, куски 5 км, схемы, фотографии и другие материалы [Антон]
18. – зелёная пластиковая папка с 2 блокнотами [Павел I]
19. – Комплект карт. [Иван]
20. – Комплект карт. [Сергей]

13. Список схем отчёта

Схема 1: Экспедиции ФСТ ОТМ и Спортклуба МАИ 2003 (оранж.), 2005 (фиолет.), 2006 (синий) и 2009 (красный) гг по Куньлуню на снимке GoogleEarth. Снежное пятно далеко на востоке от районов экспедиций – массив Улуг-Музтага. *Схема 2:* Западный Куньлунь и Тибет из космоса.

Схема 3: Подъезды и выезды группы. Синий цвет – полёт вертолётa 18.10.09. Красный цвет – нитка маршрута.

Схема 4: Высотный профиль пути из Нии в Карасай – 15.10.09

Схема 5: Высотный профиль пути от Карасая к урочищу Япал.

Схема 6: 6248, долины Кутаз-джилга и Аксу из космоса (ASTER).

Схема 7: Ледниковые купола Баба-хатун из космоса (ASTER).

Схема 8: Район разведок и акклиматизации и маршрут (сторона квадрата 4 км.).

Схема 9: Разведки долин хребта Устюнтаг. Снимок повернут. Тёмно синий цвет рельефа указывает на выходы вулканических пород и, как видно из разведок – границы каньонных участков.

Схема 10: Район перевалов Япал-Керия и Япал Главный. Рельеф местности (SRTM-Globalmapper).

Схема 11: Район перевалов Озёрных и Аксу-Кутаз. Рельеф местности (SRTM-Globalmapper).

Схема 12: Перевалы Купол Баба-хатун и Баба-хатун. Рельеф местности (SRTM-Landsat-Globalmapper).

Схема 13: Траверс Западного ледового панциря Устюнтага (перевал Невидимка) из космоса (ASTER). Хорошо видны обрывистые склоны и сбросы восточных долин.

Схема 14: Траверс купола Устюнтага на карте 1:2 км.

Схема 15: Траверс купола Устюнтага на схеме В.Г.Ляпина. Здесь подняты многие высоты, отсутствующие на карте Генштаба.

Схема 16: По центральной части Устюнтага через узел Чонг-Музтага – на карте 1:2 км.

Схема 17: По центральной части Устюнтага через узел Чонг-Музтага – на схеме В.Г.Ляпина.

Схема 18: По центральной части Устюнтага через узел Чонг-Музтага – на снимке Landsat.

Схема 19: Узел вершин Чонг-Музтаг Главный (красн.прям.) и Восточный – рельеф по данным SRTM с наложением снимка Landsat в программе Globalmapper. Путь японской экспедиции 2000 г. показан синими стрелками.

Схема 20: 3D реконструкция в Ozi3D по данным SRTM и Landsat. Вид с юго-востока.

Схема 21: 3D реконструкция в Ozi3D по данным SRTM и Landsat. Вид с восток-юго-востока.

Схема 22: Завершающий выход на равнину Шоркуль на карте 1:10 км.

Схема 23: Завершающий выход на равнину Шоркуль на снимке Landsat.

Схема 24: Маршруты группа на равнине Шоркуль на карте 1:2 км.

14. Список фотографий отчёта

- Фото 1:* Дюны в окрестностях Нии
Фото 2: Дорога пересекает Толан-Ходжу.
Фото 3: Дорога поднимается на террасы Сарык-Туза.
Фото 4: Бывают и хорошие участки дороги.
Фото 5: Устройство жилища, врытого в мягкие породы террас Сарык-Туза.
Фото 6: Внизу Сарук-туз. За хребтом Узунтаг Тибет.
Фото 7: Узун-таг.
Фото 8: На равнине Шоркуль.
Фото 9: Впереди – озеро Шоркуль.
Фото 10: Перед нами Устюнтаг и в.6820.
Фото 11: Панорама Устюнтага с пер.Япал. Отмечены разведки. Долина между Чонг-Музтагом и в.6820 – мощный каньон. Фото 2006 г.
Фото 12: Вид на Устюнтаг с р.Керия – ниже ур.Япал. *Фото* 2006 г.
Фото 13: Урочище Япал. В.6270. Начало каньонов Керии.
Фото 14: Кианги (куланы) в урочище Салкынчи.
Фото 15: В урочище Япал есть замечательные места для лагеря.
Фото 16: Начинается каньон Керии.
Фото 17: 2-метровый водопад в каньоне Керии.
Фото 18: Кианги в долине ручья ледн.Длинный.
Фото 19: Северный склон в.6820.
Фото 20: Ледник Длинный и склоны его долины.
Фото 21: Долина ледника от южного берега Керии.
Фото 22: В каньоне долины ледн.Длинный.
Фото 23: Прошли дальше немного....
Фото 24: Долина руч. 3-х ледников, 6270 и пер.Япал-Керия (на заднем плане)
Фото 25: Впереди тоже каньон.
Фото 26,27: В каньоне долины 3-х ледников.
Фото 28: Вид в сторону пер.Япал-Керия от лагеря.
Фото 29: Долина пер.Япал-Керия и в.6270. Вид с террас Керии.
Фото 30: Чонг-Музтаг Гл. и 6820 с северного борта Керии.
Фото 31: Долина ледн.Длинный (прав.) с северного борта Керии.
Фото 32: Обсуждаем вчерашние разведки Устюнтага.
Фото 33: Вид на долину Япал с Керии (2006 г.). Линией отмечена долина пер.Япал-Керия.
Фото 34: Перевал Япал Главный из верховий долины Япал (2006 г.).
Фото 35: Подход к ночёвкам под пер.Япал Гл.
Фото 36: Массив Главного Чонг-Музтага с пер.Япал Гл.
Фото 37: Долина р.Япал, ур.Салкынчи, массивы Гл.Чонг-Музтага и 6820 с пер.Япал-Керия.
Фото 38: Вид на истоки р.Кутаз-Джилга с пер.Япал Гл.
Фото 39: Снежные купола в верховьях Западной Кутаз-Джилги (2006 г.).
Фото 40: В долине Кутаз-Джилги.
Фото 41: В лагере на Кутаз-Джилге. Напротив приток, стекающий с зап.склонов 6248(6304).
Фото 42: Кочкарники и болотины перед пер.Озёрный Вост.
Фото 43: Восточный склон пер.Озёрный Вост.
Фото 44: Плато Озёрного и массив 5931(6004) с пер.Озёрный Вост.
Фото 45: Массив 6248(6304) и провал долины Кутаз-Джилги с пер.Озёрный Вост.

Фото 46: Массив г.6094(6196), нависающий над долиной Аксу и видимый как с Губайлыка, так и с Шоркуля (2006 г.).

Фото 47: Перевал Озёрный Южный и плато перевала Озёрный от озера (2006 г.).

Фото 48: Приток и долина р.Аксу с пер.Озёрный Южный.

Фото 49: Южный склон пер.Озёрный Юж. (от лагеря).

Фото 50: Вид на перевал Аксу-Кутаз от лагеря на притоке р.Аксу.

Фото 51: Начало подъёма на пер.Аксу-Кутаз.

Фото 52: Выход на пер.Аксу-Кутаз. На переднем плане – в.5931(6004). На заднем – 6494 на западном краю равнины Губайлык.

Фото 53: Прогулки по перевалу. Виды на юг. Неотмеченная на карте в.6203, в 2 км на северо-запад от отмеченной на 2-ке 6072.

Фото 54: В левой половине снимке – водораздел перевала Купол Баба-Хатун. С перевала по центру – крутой сброс в Керию.

Фото 55: Вид с перевала Аксу-Кутаз на запад. Снежные горы в левой части на переднем плане – истоки Юрункаша. Видны 6494 справа. Под тонкой снежной линией на дальнем плане – провал Юрункаша. Слева – никем не исследованный Северный Аксайчин.

Фото 56: Лагерь в лавовом каньоне. Палатка Штурм-3.

Фото 57: Мягко подстелено! Палатка Trango-3.

Фото 58: По моренам подходим к леднику перевала Купол Баба-Хатун.

Фото 59: У края ледника. Верховья Западной Кутазджилги.

Фото 60: Начинается тропёжка.

Фото 61: Спуск по руч.Баба-Хатун. Перед нами ледовый панцирь Западного Устюнтага. В видимой напротив долине – каньон.

Фото 62: Вершина 6820.

Фото 63: Тибетская крапива. Скоро Керия.

Фото 64: Вид на водораздел пер.Купол Баба-Хатун с юга при подъёме на пер.Невидимка.

Фото 65: Керия в районе устья руч.Баба-Хатун.

Фото 66: Забрали заброску.

Фото 67: Стадо диких яков на Керии.

Фото 68: Неожданная встреча с китайскими геологами в Керии.

Фото 69: В долине ручья Сказочный. После притока – «каньончик».

Фото 70: Здесь бывает и многоводно.

Фото 71: Выход из щели.

Фото 72: Взгляд на пройденное.

Фото 73: Цепь стражей-останцев после каньона. Нам в левую по ходу долину.

Фото 74: Останцы крупным планом.

Фото 75: Наш ледник все ещё за поворотом.

Фото 76: Наш путь к леднику – по распадку за правым по ходу отрогом.

Фото 77: Подъём проходит тяжело. На заднем плане 6248.

Фото 78: Выход в цирк. Выполаживается. На заднем плане – купол Баба-Хатун.

Фото 79: По осыпной перемычке подходим к леднику.

Фото 80: Начался подъём.

Фото 81: Виды на север. Верховья Юрункаша и Купол Баба-Хатун.

Фото 82: Скоро будет первый водораздел Невидимок.

Фото 83: Вид на подъём на перевалы Невидимка 1-2 с запада (2006 г.)

Фото 84: Вечер. Перед нами – верховья Керии.

Фото 85: Ясное утро

Фото 86: Подъём продолжается. К Невидимке-2.

Фото 87: Начался спуск на юг.

Фото 88: Осыпи на краю ледового купола – характерный дальний ориентир.

Фото 89: Спустились с купола. Внизу у края ледника будет наш лагерь. Впереди тибетское нагорье.

Фото 90: Вдоль края ледника.

Фото 91: За перелазом долина карман расширяется.

Фото 92: Вид на борт ледника CN5Z523C0028.

Фото 93: Высота обрыва около 20 м.

Фото 94: Группа. 29 сентября

Фото 95: По тибетскому нагорью.

Фото 96: Вода скоро исчезнет.

Фото 97: Справа от снежных гор бессточное озеро Хэйшин Бэйху.

Фото 98: Массив горы 6470.

Фото 99: Восточный край Западного ледового купола Устюнтага.

Фото 100: На дресвяной равнине.

Фото 101: Лагерь вечером 29 сентября.

Фото 102: Панорама Устюнтага от нашего вечернего лагеря.

Фото 103: К долине ледника Улитка.

Фото 104: Ледник Улитка. Подъём вдоль ледника по старому моренному валу.

Фото 105: Борт ледника.

Фото 106: Выход есть!

Фото 107: Край ледника.

Фото 108: Вулкан от нас недалеко.

Фото 109: Вся группа на леднике. Утро 01 октября.

Фото 110: На леднике Улитка. Снега пока мало. Виден будущий перевал Китайских друзей.

Фото 111: Началась тропёжка. На заднем плане безымянный шеститысячный массив в Тибете.

Фото 112: Ночёвка под перевалом Китайских друзей.

Фото 113: Виды на вершины массива Чонг-Музтаг с перевала Китайских друзей.

Фото 114: Вершина 6878 – красивая пирамида, хорошо наблюдаемая с тибетской стороны.

Фото 115: Панорама массивов Главного и Восточного Чонг-Музтагов, в.6878 при спуске с перевала Китайских друзей 02 октября в долину Центрального Чонг-Музтага, недоступную снизу с севера из-за непроходимого и камнеопасного каньона, начина

Фото 116: В верхней части спуска по ледн. CN5Z523D0016

Фото 117: Спуск по ледн. CN5Z523D0016.

Фото 118: Впереди рантклюдт.

Фото 119: Последние метры по ледн. . CN5Z523D0016. Внизу р.Центр.ЧонгМузтаг, которая вскоре исчезает под телом ледн.Южный Чонг-Музтаг, перекрывающего всю долину на протяжении почти 3 км на высотах от 5550 до 5250. Ниже до 4950 – каньон.

Фото 120: Спуск с пер.Китайских друзей с гребня над ледн.Южный Чонг-Музтаг.

Фото 121: Место лагеря у озера на моренах Южного Чонг-Музтага.

Фото 122: Перед ледником. Пути по рантклюдту нет. Мы будем подниматься на гребень отрога над ледником.

Фото 123: Ледник Южный Чонг-Музтаг с отрога. Снежный склон в.6820. На дальнем плане 6247, возвышающаяся над Кутаджилгой и Япалом

Фото 124: Вид вверх по ледн.Южный Чонг-Музтаг с отрога.

Фото 125: В ледопаде Южного Чонг-Музтага.

Фото 126: Выход из ледопада. На заднем плане красавица 6820

Фото 127: Крупным планом.

Фото 128: Подъём к Восточному седлу Чонг-Музтага 6610. Особенности орографии таковы, что мы пройдя мимо седловины 6372(стрелка), вновь оказались на тибетской стороне. Восточное седло расположено в отроге вершины, разделяющей системы 2-х крупных ледников тибетского склона.

Фото 129: Последние десятки метров к Восточному седлу 6610.

Фото 129-а: На плече 6610. За снежным шеститысячным хребтом – озеро Хэйшин Бэйху.

Фото 129-б: Лагерь на плече 6610. 06 октября.

Фото 130: На подъёме к Восточному Чонг-Музтагу.

Фото 131: Выход на вершинный купол.

Фото 132: GPS-навигаторы на вершине.

Фото 133: Флаг СК МАИ на вершине Восточного Чонг-Музтага (6976).

Фото 134: Группа на вершине.

Фото 135: Пирамида 6878 и тибетские массивы.

Фото 136: Главный Чонг-Музтаг (6962). Японская группа в 2000 г. поднялась на более низкую западную вершину, выглядывающую слева от пирамидки Главной.

Фото 137: Вид на север на Русский хребет и перевал Поднебесный.

Фото 138: Ночёвка в верховьях ледника Восточный Чонг-Музтаг.

Фото 139: На Тибетское нагорье ледник Восточный Чонг-Музтаг выползает разорванным по всему фронту потоком.

Фото 140: Тропим к перевалу Поднебесный.

Фото 141: Верховья ледн. Восточный Чонг-Музтаг. Слева вершина. Седло по центру – водораздел с ледн. Южн. Чонг-Музтаг

Фото 142: Перевальный взлёт Поднебесного.

Фото 143: Вид с перевала Поднебесный на западную ветвь ледн. CN5Y636I0024

Фото 144: Первые метры спуска.

Фото 145: По ледн. CN5Y636I0024

Фото 146: Вид вниз по леднику. За перегибом – ледопад.

Фото 147: Последние 6000 м. Ночёвка под нижним ледопадом пер. Поднебесный.

Фото 148: Поначалу утром была ещё видимость.

Фото 149: Вид назад на ледопад.

Фото 150: За перегибом – основная ветвь ледника. Направо – к перевалу РГО.

Фото 151: Вид на ветвь ледника к пер. Поднебесный (2006 г.).

Фото 152: Верхняя часть ледопада основной ветви ледника.

Фото 153: На остатках древней морены. Внизу река Северный Чонг-музтаг. Налево – выход к древней тропе через горы.

Фото 154: Урочище Актассай. Нам направо. Прямо – начинается ещё один каньон истока Керии. Налево до урочища Япал – около 20 км.

Фото 155: Следы...

Фото 156: Хребет Устюнтаг с перевала Кумбоян.

Фото 157: Каньон при выходе в Восточную Керию.

Фото 158: Лагерь в Восточной Керии. Это самая низкая точка маршрута – 4340.

Фото 159: Мощный вал, промытый в этих мягких породах истоком Восточной Керии.

Фото 160: Местный «житель» - этим питаются все здешние травоядные.

Фото 161: Позднее цветение. Высота 4800.

Фото 162: На перевале Хохлык. Впереди в облаках Русский хребет. Справа скальный массив Шоркультага – южной границы Шоркуля.

Фото 163: К источнику Кызылчия мы проходим через маленький каньон.

Фото 164: Красный каньон перед выходом на равнину Шоркуль.

Фото 165: Равнина Шоркуль. Дорога!

Фото 166: В разведку долин Русского хребта. 12 октября.

Фото 167: Выходы воды на северной границе равнины.

Фото 168: Здесь множество следов киангов. Вот и сами они.

Фото 169: Заяц изображает камень.

Фото 170: Долина к перевалу к району Горы Люштаг – Горы Царя Освободителя (6670).

Фото 171: Здесь остатки дороги, хорошо видимой в Google Earth.

Фото 172: Наш лагерь у дороги на равнине Шоркуль. Здесь нас «потеряли» и не могли найти.

Фото 173: Загадочная и труднодоступная гора 6096 (6204), прекрасно видна с равнины Губайлык. Её западными склонами мы любовались в 2005 г.

Фото 174: Просторы Шоркуля и Русского хребта.

Фото 175: Местная растительность.

Фото 176: Речные наносы в русле сухой сейчас реки, вытекающей из каньонов Шоркультага.

Фото 177: Речные наносы приобретают причудливый вид.

Фото 178: Последний лагерь с 16-го на 17-го октября.

Фото 179: Озеро Шоркуль. 17 октября.

Фото 180: 17 октября мы встретились с машинами, пройдя 10 км на восток.

Фото 181: 12:00. Ялик. Летит вертолёт.

Фото 182: Редкая здесь птица.

Фото 183: В горах свежий снег. Скоро зима.

Фото 184: Летим. Слева начальник хотанского гарнизона (полковник НОАК)

Фото 185: В гостинице аэропорта Урумчи. Встреча с Чу – женой нашего гида. Она брала интервью и писала статью о нашем походе.

15. Содержание прилагаемого CD

GPS – данные

1. M:\GPS\Kunlun-03-05-06-09-perevaly.wpt – лагеря 2009 г. и все перевалы , пройденные в 2003-2005-2006-2009 гг.
2. M:\GPS\Kunlun-09.kml – маршрут в формате Google Earth
3. M:\GPS\Kunlun-17.09-17.10.2009.plt – путевой файл, склеен из подённых записей прибора.
4. M:\GPS\Kunlun09_all.wpt – все точки, отмеченные на маршруте.
5. M:\GPS\Nia_i_Pod'ezd.plt – запись пути из Нии в Карасай.
6. M:\GPS\Vylet181009.plt – запись вертолётного полёта Ялик-Ния-Хотан
7. M:\GPS\Zaezd.plt – частичная запись пути в Нию, южная часть.
8. M:\GPS\Zaezd i nachalo.plt – запись пути из Карасая в Япал.

Схемы масштаба 1:100000

9. M:\Maps\1km\i44-009.jpg
10. M:\Maps\1km\i44-021.jpg

Карты масштаба 1:200000

11. M:\Maps\2km\i44-04.jpg
12. M:\Maps\2km\i44-05.jpg
13. M:\Maps\2km\J44-33.jpg
14. M:\Maps\2km\J44-34.jpg
15. M:\Maps\2km\J44-35.jpg
16. M:\Maps\2km\j44-36.jpg

Карты масштаба 1:1000000

17. M:\Maps\10km\I44.jpg
18. M:\Maps\10km\J44.jpg

Обзорная карта путешествия с нанесённым маршрутом (1:200000)

19. M:\Maps\Kunlun-2009rep.jpg

«Склеенные» карты для OziExplorer в формате ozfx3

20. M:\Maps\Kunlun2km.map
21. M:\Maps\Kunlun2km.ozfx3
22. M:\Maps\Kunlun10km.map
23. M:\Maps\Kunlun10km.png
24. M:\Maps\Lyapin-Kunlun.map
25. M:\Maps\Lyapin-Kunlun.ozfx3

Фотоотчёт в форматах Microsoft Word и Adobe Acrobat

26. Kunlun2009-foto.doc
27. Kunlun2009-foto.pdf

Отчёт со схемами в форматах Microsoft Word и Adobe Acrobat

28. Kunlun_Report_2009-s.doc
29. Kunlun_Report_2009-s.pdf

Выступление-презентация О.Чхетиани с рассказом о Западном Куньлуне в Отделе гляциологии Института Географии РАН в апреле 2008 года в формате Adobe Acrobat

30. West_Kunlun_in_IGRAN_2008.pdf